



Tid: 22 september 2005 kl 09.00 – 09.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 oktober 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp), §§ 1-5 och 7-25
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande § 6
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathlén Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Barbro Collin, Göran Gahm, Karin Hebel, Rune Karlsson, Eva Leijon, Anette Scheibe och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

§ 10

Skrivelse från Sten Nordin (m) och Petter Lindfors (m) om införande av boendeparkering och fråga om parkering för miljöbilar i Hammarby Sjöstad från Hannah Ekeröos (kd)

Dnr T2005-340-01020

Trafikkontoret och markkontoret hade den 31 augusti 2005 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorens gemensamma utlåtande som svar på skrivelserna.
- 2 Nämnden uppdrar åt kontoren att återkomma i oktober 2005 med förslag på parkeringsprinciper för Hammarby Sjöstad vad gäller boendeparkering och taxor.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga D1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga D2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna trafikkontorets svar på skrivelserna samt att i övrigt anföra följande:

Målsättningen är fortfarande att Hammarby Sjöstad ska bli en ekologisk spjutspetsstadsdel. Detta innebär att trafiksystemet i hög utsträckning måste baseras på kollektivtrafik, gång och cykel och att bilanvändningen bör vara låg. Det är därför glädjande att bilpoolen i Sjöstaden lockat så många användare. Det är viktigt att staden på alla sätt fortsätter att arbeta för att ytterligare förstärka goda resmönster, som alternativ till bilen.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 10, bilaga D1

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 10

Skrivelse från Sten Nordin...

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna trafikkontorets svar på skrivelserna.

samt

att i övrigt anföra följande:

Målsättningen är fortfarande att Hammarby Sjöstad ska bli en ekologisk spjutspetsstadsdel. Detta innebär att trafiksystemet i hög utsträckning måste baseras på kollektivtrafik, gång och cykel och att bilanvändningen bör vara låg. Det är därför glädjande att bilpoolen i Sjöstaden lockat så många användare. Det är viktigt att staden på alla sätt fortsätter att arbeta för att ytterligare förstärka goda resmönster, som alternativ till bilen.

Tillhör § 10, bilaga D2

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 10

Skrivelse från Sten Nordin och
Petter Lindfors båda (m) om
införande av boendeparkering och
fråga om parkering för miljöbilar i
Hammarby Sjöstad från Hannah
Ekeröos (kd)

Sten Nordin m fl (m)
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att bifalla motionerna

samt

att därutöver anföra följande

Vid kanten av Hammarby Sjöstad ut mot Södra Länken står för tillfället en stor informationstavla med innehållet – här börjar numera Stockholms innerstad. Men budskapet verkar inte stämma med verkligheten. I Hammarby Sjöstad måste man betala parkeringsavgift mellan 9-19 istället 9-17, vilket är det normala för Stockholms innerstad. Det finns heller inte möjlighet till den sorts boendeparkering som finns i innerstaden.

Parkeringsituationen i Hammarby Sjöstad är mycket ansträngd och näst intill ohållbar. Det är positivt att de bilpooler som finns fungerar bra och utökas. Samtidigt måste Stockholms stad inse att många som flyttar till området trots allt har bil och därför är beroende av en tillfredsställande parkeringssituation - något som tyvärr inte finns idag.