



Tid: 22 september 2005 kl 09.00 – 09.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 oktober 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp), §§ 1-5 och 7-25
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande § 6
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathlén Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Barbro Collin, Göran Gahm, Karin Hebel, Rune Karlsson, Eva Leijon, Anette Scheibe och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

§ 13

Utredning om Huvudstaledens sträckning. Anmälan

Dnr T2005-410-01096

Trafikkontoret och markkontoret samt stadsbyggnadskontoret hade den 31 augusti 2005 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorens gemensamma redovisning.

Beslut

Trafiknämnden beslöt enligt kontorens förslag.

Särskilt uttalande

Ledamoten Per Bolund (mp) enligt **bilaga E**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 13, bilaga E

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 13

Utredning om Huvudstaledens
sträckning. Anmälan.

Per Bolund (mp)

Särskilt uttalande

Det är tveksamt om Huvudstaleden innebär någon lösning på trafikproblemen i området. Istället bör åtgärder vidtas för att minska trafiktrycket, framför allt i rusningstrafik. Planeringen av Huvudstaleden bör läggas på is i avvaktan på Stockholmsförsöket med trängselavgifter och ökad kollektivtrafik i Stockholm, för att därefter utvärdera eventuellt behov av ytterligare infrastruktur.