



Tid: 22 september 2005 kl 09.00 – 09.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 oktober 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp), §§ 1-5 och 7-25
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande § 6
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathlén Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Barbro Collin, Göran Gahm, Karin Hebel, Rune Karlsson, Eva Leijon, Anette Scheibe och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

§ 19

Bilpool. Skrivelse från Mirja Särkiniemi (s), Per Bolund (mp) och Ann-Marie Strömberg (v)

Dnr T2005-312-00604

Trafikkontoret hade den 30 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa utlåtandet.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G1**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna kontorets svar på skrivelsen, att ge kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden och beskriva den framtida processen med att stödja stadsdelsnämnderna i utvecklandet av bilpoolslösningar, att detta arbete sker i samarbete mellan parkeringsbolaget, trafikkontoret och stadsdelsförvaltningarna, att anordna möte med medborgarna i de olika stadsdelsnämndsområdena i samverkan med stadsdelsnämnd och parkeringsbolaget för att stödja processen med att utveckla bilpooler, att kontoret får i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på lösningar av bilpoolsbilarnas parkering samt att i övrigt anföra:

Att skapa ett bilpoolssystem i Stockholm ger stor potential till att förbättra lokalmiljön och avlasta vägnätet med bibehållen eller förbättrad service för den enskilde. Det är därför glädjande att trafikkontoret nu genom miljömiljarden kunnat inleda arbete för att stödja bilpoolsutvecklingen i Stockholm. Ett av de stora problemen för bilpooler är att få tillgång till lättillgängliga parkeringsplatser för en rimlig kostnad.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt **bilaga G2**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 19, bilaga G1

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 19

Skrivelse ang. bilpooler

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna kontorets svar på skrivelsen
- att ge kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden och beskriva den framtida processen med att stödja stadsdelsnämnderna i utvecklandet av bilpoolslösningar.
- att detta arbete sker i samarbete mellan parkeringsbolaget, trafikkontoret och stadsdelsförvaltningarna.
- att anordna möte med medborgarna i de olika stadsdelsnämndsområdena i samverkan med stadsdelsnämnd och parkeringsbolaget för att stödja processen med att utveckla bilpooler.
- att kontoret får i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på lösningar av bilpoolsbilarnas parkering.

Samt att i övrigt anföra:

Att skapa ett bilpoolssystem i Stockholm ger stor potential till att förbättra lokalmiljön och avlasta vägnätet med bibehållen eller förbättrad service för den enskilde. Det är därför glädjande att trafikkontoret nu genom miljömiljarden kunnat inleda arbete för att stödja bilpoolsutvecklingen i Stockholm. Ett av de stora problemen för bilpooler är att få tillgång till lättillgängliga parkeringsplatser för en rimlig kostnad.

Tillhör § 19, bilaga G2

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 19

Skrivelse angående bilpool från
Mirja Särkiniemi (s), Per Bolund
(mp) och Ann-Marie Strömberg
(v)

Sten Nordin m fl (m)
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Särskilt uttalande

Bilpooler är ett positivt inslag i Stockholm som innebär att fler får möjlighet att använda bil när de behöver det. Det finns dock en övertro på bilpooler från den socialdemokratiska majoritetens sida – där man tror att bilpooler helt ersätter den egna bilen, vilket inte är sant. bilpooler är inte en kommunal angelägenhet utan kan och bör drivas på marknaden. Kommunens roll är att i sin stadsplanering göra det möjligt för fler bilpooler.