



Kontaktperson

Hans Zettergren
Gatuavdelningen

Teknik

Telefon: 08-508 262 16

hans.zettergren@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-10-25

Utbyte av belysning, brandlarm, passagekontrollsystem samt installation av reservkraft och kameraövervakning i Trafikkontorets ledningstunnlar. Reviderat genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner investeringsutgifter om c:a 35 mnkr enligt kontorets utlåtande och ger kontoret i uppdrag att genomföra projektet (reviderat genomförandebeslut).

Per Aronsson

Göran Gahm

Michael Åhström

Sammanfattning

I Trafikkontorets ledningstunnlar pågår arbetet med att byta ut belysningen och installera reservkraft. Det befintliga brandlarmet behöver bytas ut och ersättas med ett som har adresserbara detektorer för att kunna anslutas direkt till brandförsvarets larmcentral. Passagekontrollsystemet behöver ersättas med ett nytt för att leverantören har upphört med tillverkningen av reservdelar till nuvarande tillträdesskydd. Stockholm stads beslut om säkerhetsskydd för anläggningar av betydelse för rikets säkerhet och till skydd mot terrorism, som fastställdes 2004, medför att omfattningen av nuvarande tillträdesskydd behöver utökas. Installation av övervakningskameror ger bättre möjlighet att kontrollera om det finns obehöriga personer i tunnarna vid ett inbrottslarm och underlättar brandförsvarets insats vid en brand.

Investeringsutgifterna beräknas till c:a 35 mnkr.

Bakgrund

Trafikkontoret är ägare till 12 000 m ledningstunnlar i Stockholms City. I dessa tunnlar finns alla samhällsviktiga tekniska funktioner installerade. Tunnelarna fyller en mycket viktig funktion för Stockholms tekniska försörjningssystem och i vissa avseenden även för övriga Sverige. I tunnelarna finns ett skalskydd installerat där samtliga huvudingångar är larmade och försedda med dörrslussar.

Merparten av tunnelarna byggdes på 1950-talet och huvuddelen av belysningsarmaturerna är originalinstallationer och kan enligt brandförsvaret utgöra en brandrisk.

Vid ett el-avbrott saknas reservkraft för belysning och larmfunktioner. Utbytet av belysningsarmaturerna och installationen av ett reservkraftaggregat påbörjades 2003 och kommer att avslutas under 2005. I tunnelarna finns ett brandlarm installerat. Vid utlöst larm stängs brandsektioner av genom att brandavskiljande dörrar stängs. Brandlarmet är inte anslutet till brandförsvarets larmcentral. För att förkorta insatstiden för brandförsvaret behöver brandlarmet förses med adresserbara detektorer samt anslutas direkt till brandförsvarets larmcentral.

In och utpassering till tunnelarna sker genom ett passagekontrollsystem. Leverantören av passagekontrollsystemet har meddelat kontoret att deras underleverantörer har upphört med tillverkningen av reservdelar. För att säkerställa tillträdesskyddet måste därför nuvarande passagekontrollsystem ersättas med ett nytt.

Stockholm stads beslut om säkerhetsskydd för anläggningar av betydelse för rikets säkerhet och till skydd mot terrorism, som fastställdes 2004, innebär att skalskyddet till kontorets ledningstunnlar behöver förbättras. Kameror behöver installeras för övervakning av huvudingångar och strategiska platser för att underlätta kontrollen om det finns obehöriga personer i tunnelarna vid ett inbrottslarm. Kameraövervakning underlättar också brandförsvarets insats vid en brand.

Beskrivning av projektet

Utbyte av belysningsanläggning med nya armaturer, belysningsstyrssystem, belysningscentraler samt nya huvudledningar.

Nybyggnad av ups-reservkraftanläggning med ny fördelningscentral, nya huvudledningar och kraftcentraler.

Utbyte av befintligt brandlarm till ett med adresserbara detektorer samt anslutning till brandförsvarets larmcentral.

Utbyte av befintligt passagekontrollsystem och installation av kameror för övervakning av huvudingångar och strategiska platser. Utökning och förstärkning av befintligt skalskydd.

Genomförande och tidsplan

2003-2005

Utbytet av belysningsanläggningen och installation av reservkraft färdigställs.

2006

Förstärkning av skalskyddet färdigställs.

Utbyte av passagekontrollsystem och installation av kameror påbörjas.

2007

Färdigställande av passagekontrollsystem och kamerainstallation.

Utbyte av brandlarmanläggningen påbörjas.

2008

Färdigställande av brandlarmanläggning.

Konsekvenser av projektet

Utbyte av belysningsarmaturer med tillhörande huvudledningar kommer att förbättra arbetsmiljön i tunnlarna.

Den eventuella brandrisk med föråldrade armaturer som brandförsvaret har påtalat kommer att upphöra.

Utbytet av befintligt brandlarm till ett nytt, utrustat med adresserbara detektorer som kan anslutas direkt till brandförsvarets larmcentral, samt installation av kameraövervakning kommer att minska insatstiden vid en brand.

Installation av ett nytt passagekontrollsystem samt förstärkning av skalskyddet kommer att säkerställa tillträdesskyddet till hela tunnelsystemet till skydd för alla samhällsviktiga tekniska försörjningssystem som finns förlagda i tunnlarna.

Installation av kameror för övervakning av huvudingångar och strategiska platser kommer att innebära bättre möjligheter att kontrollera om obehöriga personer finns kvar i tunnlarna vid ett inbrottslarm.

Installation av ett reservkraftaggregat kommer att säkerställa ovanstående funktioner, inklusive larm.

Ekonomi

I det tidigare genomförandebeslutet, godkänt i gatu- och fastighetsnämnden 2003-05-13, avseende utbyte av belysning, brandlarm, passagekontrollsystem samt installation av reservkraft bedömdes investeringsutgifterna uppgå till c:a 21 mnkr. Till detta måste läggas ytterligare 14 mnkr som tillkommer i huvudsak med anledning av stadens beslut om säkerhetsskydd för anläggningar av betydelse för rikets säkerhet och till skydd mot terrorism. Utökningen avser passagekontrollsystem och skalskydd samt installation av kameraövervakning. Totalt blir investeringsutgifterna i förväntad prisnivå för genomförandet c:a 35 mnkr.

Budgetkonsekvenser

Investeringsbudget

Investeringsutgifterna för genomförandet beräknas till 34,8 mnkr.

Utfallet över åren beräknas bli enligt nedanstående tabell:

Mnkr	Ack t.o.m 2004	2005	2006	2007	2008	Senare	Totalt
Utgifter (-)	-8,7	-7,2	-9,0	-5,9	-4,0		-34,8

Stadens utgifter ingår i trafiknämndens investeringsbudget och medel finns upptagna i nämndens verksamhetsprogram 2005 och förslag till budget 2006 med inriktning för 2007-2008.

Driftbudget

Kontorets kostnad för drift och underhåll av tunnlarna är 5,8 mnkr/år.

Genom uthyrning av plats för kablar och rör m.m. till intressenter får kontoret en intäkt på c:a 11,6 mnkr/år.

Hyreskostnaden är till för att delvis täcka denna typ av kostnader och på så sätt är intressenterna med och betalar för projektets genomförande.

Energikostnaderna för belysning kommer att bli lägre eftersom de nya armaturerna har lägre elförbrukning. Kameraövervakningen av huvudingångar och strategiska platser kommer att medföra ökade kostnader för larmhantering och utrustning. Kontoret bedömer att drift- och underhållskostnader blir oförändrade.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Projektet är komplicerat med många avancerade funktioner och höga funktionskrav. I projekteringen läggs stor vikt på att åstadkomma en anläggning med mycket hög driftsäkerhet. Beräknade utgifter är osäkra eftersom de är baserade på översiktligt kalkylunderlag.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår följande:

Tunnelarna fyller en mycket viktig funktion för Stockholms tekniska försörjningssystem och i vissa avseenden även för övriga Sverige. Genom att förstärka skalskyddet och byta ut belysningsanläggning, brandlarm och passagekontrollsystem samt installera kameraövervakning och förse dessa funktioner med reservkraft, kommer hela tunnelsystemet att få en hög säkerhet till skydd för alla samhällsviktiga tekniska försörjningssystem som finns förlagda i tunnelarna.

Även arbetsmiljön kommer att förbättras när arbeten ska utföras i tunnelarna. Kontoret föreslår att Trafiknämnden godkänner investeringsutgifter om c:a 35 mnkr enligt kontorets utlåtande och ger kontoret i uppdrag att genomföra projektet (reviderat genomförandebeslut).

SLUT