



Kontaktperson  
Göran Th. Lundén  
Parkeringsavdelningen  
Byrån för driftstöd  
Telefon: 08-508 263 25  
goran.lunden@tk.stockholm.se

Till  
Trafiknämnden 2005-10-25

### Utbildning av vägtransportledare. Skrivelse från Björn Nyström (kd)

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Björn Nyström

Per Aronsson

Karin Hebel t.f.

### Utlåtande

Med anledning av ny lagstiftning om vägtransportledare (SFS 2004:1167), som trädde i kraft den 1 juli i år, har Björn Nyström i skrivelse till trafiknämnden hemställt att trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att utbilda medarbetare till vägtransportledare.

Vissa transporter av tunga, långa och breda fordon kan behöva utföras med eskort. För att avlasta polisen denna arbetsuppgift har därför inrättats funktionen vägtransportledare. En vägtransportledare får efter utbildning samma rätt som polisen att eskortera fordon. En ny tjänstesektor förväntas uppkomma. Även kommunal personal kan förordnas som vägtransportledare.

En vägtransportledare har rätt att ge anvisningar för trafiken i samband med vägtransporter som enligt särskilda villkor måste utföras med eskort. För att kunna bli förordnad till vägtransportledare krävs:

- Praktisk och teoretisk utbildning
- Lämplighet med hänsyn till laglydning och övriga omständigheter

- Innehav av körkort, behörighet C

Ett förordnande som vägtransportledare meddelas av Rikspolisstyrelsen, Förordnandet gäller för viss tid, dock längst fem år. För att tjänstgöra som vägtransportledare krävs förutom utbildningen också särskild klädsel och utrustning för såväl personal som för fordonet. En vägtransportledare har rätt att ge anvisningar med polismans tecken, och som trafikant har man skyldighet att följa vägtransportledarens anvisningar.

I och med den nya lagens ikraftträdande den 1 juli upphörde den särskilda bestämmelsen i 8 § lagen (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning att gälla. Detta innebär att parkeringsvakter som i fortsättningen skall användas vid transporter, måste förordnas enligt de nya reglerna. Vissa övergångsbestämmelser gäller dock för förordnanden före detta datum. Detta betyder för trafikkontoret, att de parkeringsvakter som före den 1 juli förordnats av polisen att ge anvisningar för trafiken, har behörighet att göra detta till och med juni 2010. För närvarande är det 43 parkeringsvakter som är förordnade före detta datum. Kontoret gör den bedömningen att dessa förordnanden för närvarande är tillräckliga för att kunna bedriva eskortverksamheten i nuvarande omfattning.

En ny konkurrensanpassad marknad med vägtransportledare förväntas uppkomma. Förmodligen kommer dessa att vara anställda inom transportföretag eller bevakningsföretag eller arbeta som fristående vägtransportledare, det vill säga enskild som inte bedriver någon skattefinansierad verksamhet. Om kostnaderna för vägtransportledare kommer att bli lägre eller högre än de ersättningar som polis och kommun idag har möjlighet att ta ut är svårt att bedöma. De villkor som uppställs vid beslut om dispens påverkas inte av den nya lagen om vägtransportledare, I särskilda fall kan det fortfarande vara befogat att ställa krav på att eskorten endast får utföras av polis.

Stockholms stad har bedrivit eskortverksamhet sedan 1993, först som försök för att senare permanentas 1999, då eskortverksamheten utvidgades till hela landet genom att bestämmelser infördes i nämnda lag om kommunal parkeringsövervakning. Samma år gavs kommunerna möjlighet att ta ut ersättning för utförda tjänster. Dock beslöt nämnden i december 2000 att eskortverksamheten fortsättningsvis skulle bedrivas utan att avgift skulle tas ut. Och så sker än i dag. Kontoret vill upplysningsvis nämna att det inte föreligger någon skyldighet för kommuner att tillhandahålla vägtransportledare.

Vägtransportledare enligt den nya lagstiftningen kommer inte att finnas utbildade förrän tidigast nu till hösten, varför kontoret anser att verksamheten, åtminstone tillsvidare kan bedrivas under nuvarande former. Kontoret följer utvecklingen för att se vilka konsekvenser förändringen kan komma att få och kommer att hålla nämnden informerad och eventuellt

komma med förslag till förändringar i nuvarande verksamhet om detta visar sig påkallat.

**SLUT**