



Tid: 25 oktober 2005 kl 09.00-10.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 8 november 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avcı (fp)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathlén Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Rune Karlsson, Eva Leijon, Anette Scheibe och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund. Johan Danielsson vid Mälardalsrådet (§§1-2)

§ 12

Lägesredovisning av spårvägsprojekt i staden. Skrivelse från Per Ohlin (v) och Ann-Marie Strömberg (v)

Dnr T2005-330-00608

Trafikkontoret hade den 27 september 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa utlåtandet.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C1**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna lägesredovisningen av spårprojekt i staden, att återremittera redovisningen av tvärbana Norr med uppdraget att undersöka om tidigareläggning av grenen Alvik – Kista är möjlig med tanke på den utveckling av bostäder och arbetsplatser som området kring Kista för närvarande står inför, att återremittera redovisningen av Djurgårdslinjen, utbyggnad mot Centralen och Kungsholmen, med ett förtydligande av var projektet befinner sig i tid och om det finns andra planer på spårvägstrafik genom city mot Kungsholmen och att i övrigt anföra följande:

Det är nämndens uppfattning att ökad användning av spårvagnar skulle ge positiva effekter i Stockholm. Tvärspårvägen har på kort tid blivit ett mycket populärt inslag i kollektivtrafiken och detta kommer säkerligen gälla även för de nu planerade spårvägslinjerna. Nämnden vill därför poängtera att det är av stor vikt att tidsplanerna för spårvägsprojekten ska kortas ner så mycket som möjligt så att linjerna snarast kan införas.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt **bilaga C2**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 12, bilaga C1

Trafiknämnden 2005-10-25

Tillhör ärende 12

Lägesredovisning av spårprojekt i
staden

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna lägesredovisningen av spårprojekt i staden
- att återremittera redovisningen av tvärbana Norr med uppdraget att undersöka om tidigareläggning av grenen Alvik – Kista är möjlig med tanke på den utveckling av bostäder och arbetsplatser som området kring Kista för närvarande står inför.
- att återremittera redovisningen av Djurgårdslinjen, utbyggnad mot Centralen och Kungsholmen, med ett förtydligande av var projektet befinner sig i tid och om det finns andra planer på spårvägstrafik genom city mot Kungsholmen.
- att i övrigt anföra följande:

Det är nämndens uppfattning att ökad användning av spårvagnar skulle ge positiva effekter i Stockholm. Tvärspårvägen har på kort tid blivit ett mycket populärt inslag i kollektivtrafiken och detta kommer säkerligen gälla även för de nu planerade spårvägslinjerna. Nämnden vill därför poängtera att det är av stor vikt att tidsplanerna för spårvägsprojekten ska kortas ner så mycket som möjligt så att linjerna snarast kan införas.

Tillhör § 12, bilaga C2

Trafiknämnden 2005-10-25

Tillhör ärende 12

Lägesredovisning av
spårvägsprojekt i staden. Skrivelse
från Per Ohlin (v) och Ann-Marie
Strömberg (v)

Sten Nordin m fl (m)
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Särskilt uttalande

Det är tragiskt att spårvägsprojekten står och stampar utan att komma framåt på grund av statens pengabrist. Istället för att lägga 3,8 miljarder kronor på biltullsförsöket skulle staten kunna finansiera alla dessa linjer och utbyggnader.