



**Tid:** 25 oktober 2005 kl 09.00-10.05

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 8 november 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

**Närvarande:**

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande  
Sten Nordin (m), vice ordförande  
Per Bolund (mp)  
Helena Bonnier (m)  
Claes Fleming (fp)  
Kåre Gustavsson (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Reine Meyer-Strömberg (s)  
Björn Nyström (kd)  
Margarita Pulido (s)  
Madeleine Sjöstedt (fp)  
Ann-Marie Strömberg (v)  
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avcı (fp)  
Hannah Ekeroos (kd)  
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)  
Anders Frostell (fp)  
Spiridon Gogos (s)  
Berthold Gustavsson (m)  
Bo Holmberg (s)  
Petter Lindfors (m)  
Kathlén Nilsson (m)  
Per Ohlin (v)  
Hampus Rubaszkin (mp)  
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Rune Karlsson, Eva Leijon, Anette Scheibe och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund. Johan Danielsson vid Mälardalsrådet (§§1-2)

## § 28

### **Slussen. Inriktningsbeslut och startpromemoria för planläggning och miljöprövning**

Dnr T2005-530-01263

Protokollsutdrag

Trafikkontoret m fl hade den 10 oktober 2005 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelse från Gamla Stan Sällskapet den 21 oktober 2005. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

- a) Trafiknämnden godkänner redovisningen.
- b) Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att medverka i Slussenområdets planläggning och tillståndsprövning enligt miljöbalken.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt enligt kontorens förslag.

### **Särskilda uttalanden**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m) och Björn Nyström (kd) enligt **bilaga I1**.

Ledamöterna Madeleine Sjöstedt (fp) och Claes Fleming (fp) enligt **bilaga I2**.

Ledamoten Per Bolund (mp) enligt **bilaga I3**.

Vid protokollet  
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 28, bilaga I1

Trafiknämnden 2005-10-25

Tillhör ärende 28

Slussen. Inriktningsbeslut och  
startpromemoria för planläggning  
och miljöprovning

Sten Nordin m fl (m)

Björn Nyström (kd)

### **Särskilt uttalande**

Detta beslut innebär inte att vi på något sätt har tagit ställning till det ena eller det andra alternativet när det gäller utformning av Slussen.

Tillhör § 28, bilaga I2

Trafiknämnden 2005-10-25

Tillhör ärende 28

Slussen – inriktningsbeslut och startpromemoria för planläggning och miljöprovning

Madeleine Sjöstedt m fl (fp)

### **Särskilt uttalande**

Slussen är en av Stockholms mest betydelsefulla platser, både som trafikplats och som en del av en mycket känslig stadsbild. Det är därför av central betydelse att den nya Slussen-konstruktionen blir så bra som möjligt, både beträffande funktionen som trafikplats och som en framtida mötesplats för söderbor och övriga stockholmare.

Flera viktiga aspekter måste tas i beaktande i planeringskedet:

Det måste finnas bättre förutsättningar för kollektivtrafik än vad den befintliga konstruktionen medger.

Fotgängarna skall lätt och smidigt kunna ta sig mellan Södermalm och Gamla stan. Det måste bli lätt att orientera sig på platsen.

Bra och säkra cykelbanor, avskilda från fotgängare och bilar.

De olika gångstråken måste upplevas som trygga. Miljöerna får inte i sig vara brottsbefrämjande. Långa passager under mark måste undvikas, liksom murar etc, utan fönster och entréer.

Platsen bör bebyggas med hus för att skapa trivsamma platser. Husen måste dock hållas inom en skala som passar platsen och därför inte bli alltför höga.

Stor hänsyn måste tas till platsens historia. I möjligaste mån bör de gamla, befintliga slussarna synliggöras. Deras betydelse för Slussens roll som breddavlopp för Mälaren måste beaktas.

Den konstnärliga utformningen bör också bygga på Slussens historia för att på sätt visualisera de olika funktioner som Slussen haft under århundradena.

Tillhör § 28, bilaga I3

Trafiknämnden 2005-10-25

Tillhör ärende 28

Slussen – inriktningsbeslut och startpromemoria för planläggning och miljöprovning.

Per Bolund (mp)

### **Särskilt uttalande**

Förslaget Nya Slussen är bättre än alternativet ur så gott som alla synvinklar. Planeringen bör därför baseras på detta alternativ. Planläggningen bör också utgå från följande förutsättningar:

Slussen bör få mer grönska och träd. En bra mix av kaféer, inomhuslekplats för barn och vackra väntsalar behövs. Slussen måste bättre än idag anpassas till kollektivtrafik, fotgängare och cyklister. Vattenutrymmet måste öppnas och de historiska slussarna tas fram. Bilutrymmet måste minskas kraftigt jämfört med dagens situation, och bron mot gamla stan smalnas av så mycket som möjligt genom att göra filerna smalare. De nya lokalytorna ska avsättas delvis för kulturändamål, föreningsliv och handel med lokalproducerade produkter. Slussen måste också bli en bra knutpunkt för båtkollektivtrafik. Slussen olika funktioner måste väderanpassas efter sol, vind och vatten. En högre estetisk nivå på bron, kajer och andra ytor måste eftersträvas. Medel bör också avsättas i samband med ombyggnation för att bevara kulturarvet i Gamla stan. Gångtrafiken och övriga trafikslag måste vara helt tillgänglighetsanpassade.

Stockholm lider brist på lokaler som är lämpliga för musikklubbar och rockkonserter av mindre format. När Slussen rivs kommer två av stadens viktigaste lokaler för det unga musiklivet att försvinna, Kolingsborg och Debaser. I dessa lokaler på Slussens "neutrala" mark möts ungdomar från hela staden, vilket bidrar till integrationen. Här kan man utöva musik utan att störa grannar. Musiklivet bidrar till ett Slussen som lever också på kvällen, då dess enda funktion annars är trafikplats. I det nya Slussen måste lokaler reserveras för att musiklivet ska få minst lika stort utrymme som idag, och till likvärdiga ekonomiska villkor.