



Kontaktperson
Anna-Sofia Welander
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 261 94
anna-sofia.welander@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2005-29-11

För många övergångsställen minskar respekten. Skrivelse från Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att på Sibyllegatan ta bort det övergångsställe som ligger i södra hörnet av Östermalmstorg.

Per Aronson

Anette Scheibe

Sammanfattning

I en skrivelse till trafiknämnden föreslår Björn Nyström (kd) att nämnden ser över antalet övergångsställen på Sibyllegatan vid Östermalmstorg. Björn Nyström föreslår även att nämnden tar del av Malmö stads arbete med att minska antalet övergångsställen på smågator samt att nämnden eventuellt genomför ett liknande projekt i staden.

På Sibyllegatan i höjd med Östermalmstorg finns fyra övergångsställen. Ett norr om torget i höjd med tunnelbaneutgången, två framför torget i höjd med Storgatan och ett vid södra hörnet av torget. Kontoret anser att de tre förstnämnda fyller en viktig funktion. Övergångsstället på Sibyllegatan vid södra hörnet av Östermalmstorg är däremot möjligt att ta bort.

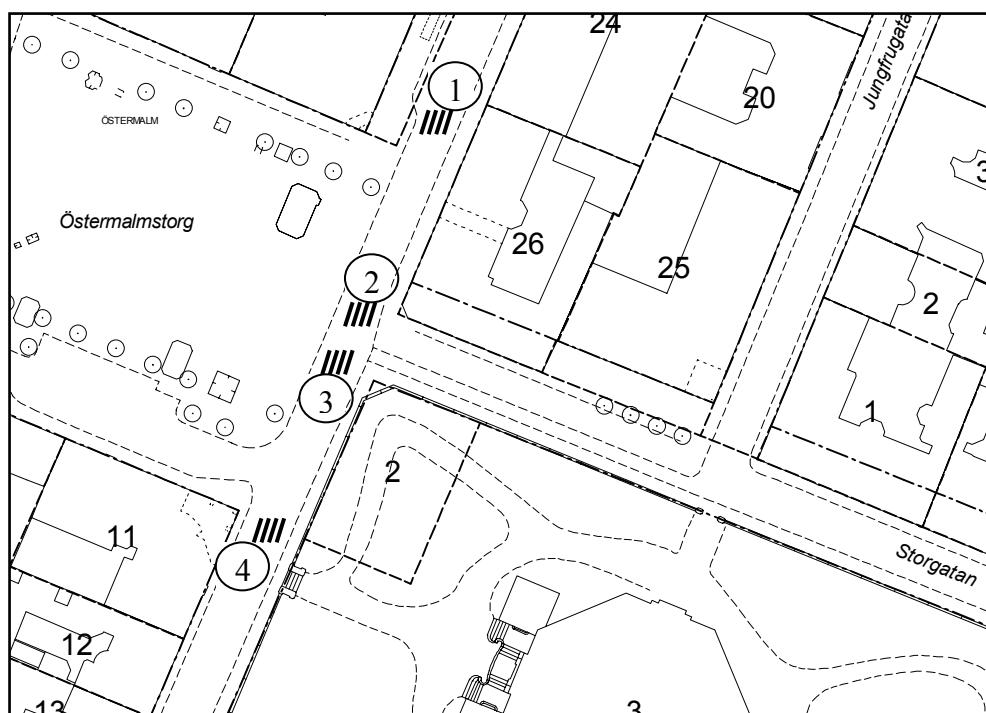
Sedan några år tillbaka arbetar Gatukontoret i Malmö stad med att ta bort obebakade övergångsställen på smågator. För närvarande arbetar Gatukontoret i Malmö med en strategi för det fortsatta arbetet. Trafikkontoret kommer att ta del av deras arbete och erfarenheter.

Bakgrund

I en skrivelse till trafiknämnden den 29 augusti 2005 föreslår Björn Nyström (kd) att trafiknämnden ser över antalet övergångsställen på Sibyllegatan vid Östermalmstorg. Björn Nyström föreslår vidare att trafiknämnden tar del av Malmö stads arbete med att minska antalet övergångsställen på smågator i syfte att öka trafiksäkerheten samt att nämnden eventuellt genomför ett liknande projekt i staden. Skrivelsen är bilagd detta tjänsteutlåtande.

Kontorets synpunkter

På Sibyllegatan i höjd med Östermalmstorg finns idag fyra övergångsställen. Ett norr om torget i höjd med tunnelbaneutgången (1), två framför torget i höjd med Storgatan (2 och 3) och ett vid södra hörnet av torget (4). Se figur 1.



Figur 1. Övergångsställen på Sibyllegatan vid Östermalmstorg.

Övergångsställena vid Storgatan bör vara kvar

Kontoret gjorde en översyn av antalet övergångsställen på platsen sommaren 2004. Trafikräkningar från denna visar att båda övergångsställena vid Storgatan (2 och 3) används av många fotgängare. Kontoret anser därför att inget av dem är lämpligt att ta bort. Mellan dessa övergångsställen finns en cykel-

överfart. Det är därför inte heller lämpligt att ersätta de två övergångsställena med ett.

En möjlighet är att ersätta de två övergångsställena vid Storgatan med en långsträckt upphöjd gång- och cykelpassage. Inom ramen för tillgänglighetsprojektet har kontoret nyligen handikappanpassat de två övergångsställena till en kostnad av cirka 100 000 kronor. Kontoret anser därför att en ombyggnad inte är motiverad i dagsläget.

Övergångsstället i norra hörnet av torget bör vara kvar

Övergångsstället i torgets norra hörn (1) ligger i anslutning till tunnelbaneutgången. Det är därför lämpligt att behålla även detta.

Övergångsstället i södra hörnet av torget kan tas bort

Med hänsyn till de fotgängarströmmar som finns runt torget är övergångsstället i torgets södra hörn (4) mindre motiverat. Det används inte i samma utsträckning som de andra övergångsställena. Kontoret anser att detta kan tas bort utan att det medför negativa trafiksäkerhetskonsekvenser för fotgängarna. Kostnaden för att ta bort övergångsstället uppskattar kontoret till 50 000 kronor.

Malmö stad arbetar med en strategi

I Malmö stad pågår arbete med att minska antalet obevakade övergångsställen på smågator med lite fordonstrafik. Under år 2000 gjorde Gatukontoret i Malmö en inventering av samtliga övergångsställen. Inventeringen omfattade även trafikanträkningar. Sedan dess har man tagit bort ett mindre antal övergångsställen. Detta har sällan skett utan protester från boende eller andra som berörts av förändringen. För närvarande arbetar Gatukontoret i Malmö med att ta fram en strategi för det fortsatta arbetet. Kontoret kommer även fortsättningsvis att följa Malmös arbete och ta del av deras erfarenheter för att se vad som är tillämpligt i Stockholm.

Kontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen samt ger kontoret i uppdrag att ta bort det övergångsställe på Sibyllegatan som ligger i södra hörnet av Östermalmstorg.

SLUT