

Moderaterna i Stockholms stad

Skrivelse till Trafiknämnden,
Stockholms stad

Skrivelse angående att inte stänga av Östbergavägen för biltrafik.

Gatu- och fatighetskontoret avgav 1998-01-22 tjänsteutlåtande 97-512-2497. I detta redogörs för de negativa konsekvenser det skulle innebära med avstängning av Östbergavägen. Trots detta fattade nämnden beslut om "att förespråka alternativ 2 där Östbergavägen stängs av för trafik".

Nu är Södra länken öppnad och Årstälänken är uppriven. De negativa konsekvenserna, i enlighet med tjänsteutlåtandet, av avstängning av Östbergavägen börjar nu bli alltmer uppenbara för boende i Östberga, Årsta, Liseberg, Örby och Älvsjö.

Östbergabornas tillträde till fältet kan med fördel tillskapas på annat sätt än med en avstängning av Östbergavägen. Några exempel väl värda att utreda: Upphöjda övergångsställen kombinerat med hastighetsbegränsning till 30 km/tim, övergångsställen med trafikljus, andra hastighetsdämpande åtgärder, gångbro eller annat lämpligt säkerhetsarrangemang.

Jag hemställer att förvaltningen skyndsamt på nytt redovisar de negativa konsekvenserna med en avstängning av Östbergavägen och redovisar andra förslag på hur Östbergaborna skall få en trygg och säker tillgång till Årstafältet.

Redovisningen bör remiteras till Sdn Enskede- Årsta, Sdn Älvsjö, Årstagruppen och Trafikkommittén innan förslag till beslut föreläggs Trafiknämnden och övriga eventuella berörda nämnder.

Stockholm 2005-09-22


Berthold Gustavsson