



Kontaktperson

Magnus Holmström

Gatuavdelningen

Södra distriktet

Telefon: 08-508 262 47

magnus.holmstrom@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-11-29

Landskapspark på Årstafältet, etapp 2; svar på skrivelse om Östbergavägen från Berthold Gustavsson (m) jämte genomförandebeslut för ombyggnad av Östbergavägen.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen från Berthold Gustavsson.(m)
2. Trafiknämnden fattar genomförandebeslut om utbyggnad av Årstafältets landskapspark etapp 2, området längs Östbergavägen, till en bedömd kostnad av ca 7,9 Mnkr

Per Aronsson

Göran Gahm

Sammanfattning

Gatu- och fastighetsnämnden har 2000-10-30 beslutat att en första etapp, den centrala delen av Årstafältets landskapspark, skall genomföras.

Efter det att Södra Länken öppnat för trafik i oktober 2004 har trafiken försvunnit från delar av tidigare trafikytor längs fältet. Ersta Gårdsväg har byggts om under år 2005 enligt genomförandebeslut i gatu- och fastighetsnämnden. Nu förestår ett fortsatt genomförande av landskapsparkens etapp 2: Östbergavägens avstängning och omdaning av

Bilaga 1: Årstafältet; illustrationsplan

Bilaga 2: Årstafältet; detaljplan

Bilaga 3: Skrivelse 2005-09-22 till trafiknämnden från Berthold Gustavsson (m) angående att inte stänga av Östbergavägen för biltrafik.

Bilaga 4: Trafikkontorets redovisning av effekter av Östbergavägens avstängning för biltrafik.

delar av det avstängda vägområdet till P-platser och GC-väg i enlighet med gällande detaljplan .

Berthold Gustavsson (m) har i skrivelse 2005-09-22 till trafiknämnden anmält att de negativa effekterna av Östbergavägens avstängning nu börjar bli uppenbara. Förvaltningen redovisar de negativa konsekvenserna av vägstängningen och möjliga, alternativa, säkra gång- och cykelpassager.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner redovisningen med anledning av skrivelsen från Berthold Gustavsson (m) och fattar genomförandebeslut om ombyggnad av Östbergavägen under år 2006. Bedömda kostnader för projektet är ca 7,9 Mnkr.

UTLÅTANDE

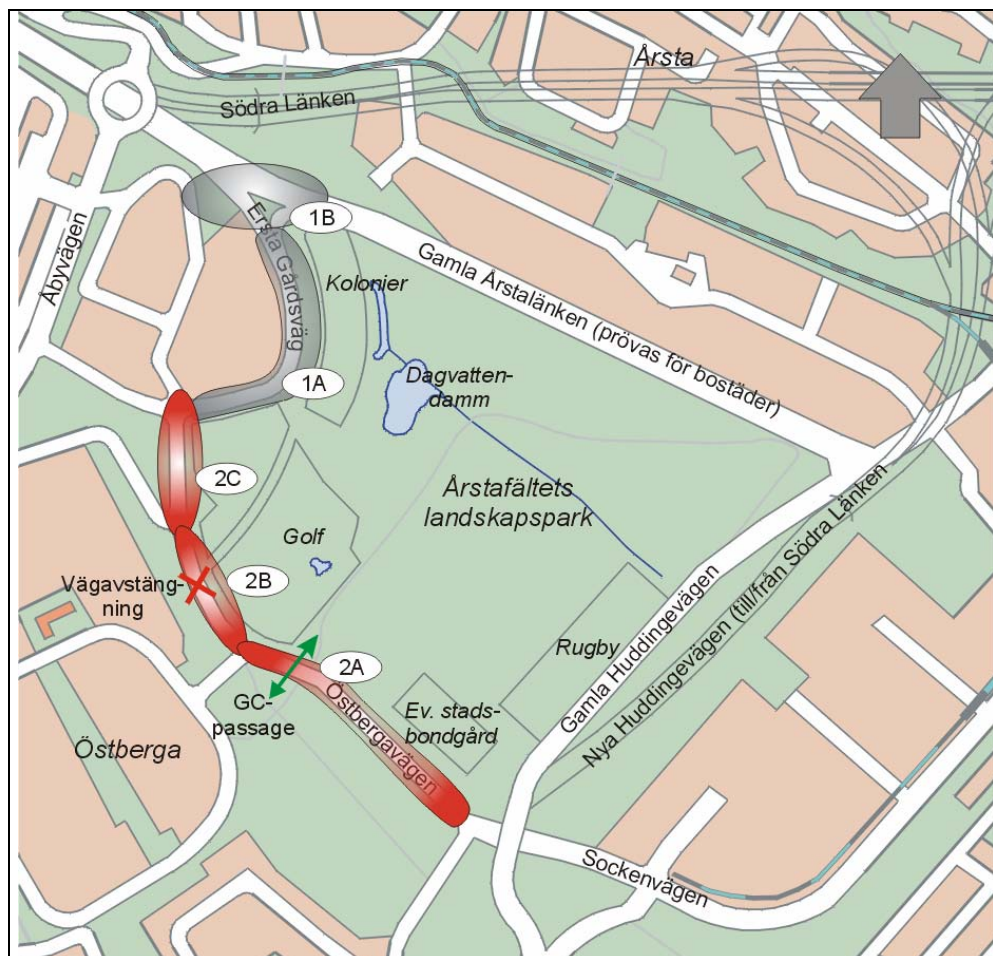
Bakgrund

Gatu- och fastighetskontoret har under tiden 1998 – 2000, i samarbete med stadsbyggnadskontoret, Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning och en politisk styrgrupp, tagit fram ett program för omdaning av Årstafältet till Söderorts nya landskapspark i enlighet med detaljplan.

Gatu- och fastighetsnämnden har 2000-10-30 godkänt kontorets programförslag för omdaning och beslutat genomföra landskapsparkens första etapp avseende dess centrala del. Beslutet omfattade ej omgivande vägområden, lektytor, teaterplats och föreslagen stadsbondgård, beroende på osäkerhet om planeringsförutsättningar och huvudmannaskap för dessa delar.

Då Södra Länken öppnat för trafik i oktober 2004 och trafiken försvunnit från delar av tidigare trafiktytor vill kontoret nu återkomma med underlag för beslut om genomförande av landskapsparkens etapp 2; delområdet längs Östbergavägen. Markanvändningen inom dessa områden regleras av Dp 93045 som antogs av fullmäktige 2000-10-30. För sidorna längs Årstälänken och Huddingevägen får kontoret återkomma senare till nämnden beroende på att fullmäktige nyligen beslutat att detaljplanen skall omprövas med avseende på bostäder på Årstälänken.

Situationen illustreras av nedanstående översiktskarta:



Åtgärder

Område 1 är Ersta Gårdsväg vars ombyggnad genomförts under år 2005 enligt beslut i gatu- och fastighetsnämnden.

Område 2 är Östbergavägen, där gatu- och fastighetsnämnden 1998-02-17 i samband med detaljplaneremiss, beslutat förespråka att vägen stängs av för trafik, vilket senare också blev det planalternativ som fastställdes, bilaga 2.

- 2A: Upplåtelse och skyltning av Östbergavägens ena sida för långsgående korttidsparkering. Gång- och cykelpassagen över Östbergavägen föreslås hastighetssäkras med hjälp av vägkuddar. Översyn av vegetation, gallring m.m. längs västra sidan.
- 2B: Ombyggnad av Östbergavägens vägyta till två P-platsområden, åtkomliga från var sitt håll på Östbergavägen. Gatan stängs av genom ett mellanliggande avsnitt med gång- och cykelväg. Nya träd, ny belysning, nytt dagvattensystem, ny trappväg till Årsta Golf.
- 2C: Ombyggd korsning vid Ersta Gårdsväg samt rivning av befintlig trafiksignal, nya HK-anpassade busshållplatser och gångpassager, kantstensparkering och nya kantstöd längs ena sidan.

Förslag till utförande illustreras i bilaga 1; Årstafältet, illustrationsplan.

Skrivelsen från Berthold Gustavsson (m)

Skrivelsen

Berthold Gustavsson (m) har i skrivelse 2005-09-22 till trafiknämnden åberopat gatu- och fastighetskontorets utlåtande 1998-01-22 som redovisar effekter av att stänga av Östbergavägen för trafik.

Med anledning av att de negativa effekterna nu börjar bli uppenbara för boende i Östberga, Årsta, Liseberg, Örby och Älvsjö hemställer Berthold Gustavsson att förvaltningen på nytt redovisar de negativa konsekvenserna med vägstängningen samt redovisar andra förslag på hur Östbergaborna skall få en trygg och säker tillgång till Årstafältet. Skrivelsen framgår av bilaga 3.

Trafikkontorets redovisning

Trafikkontoret redovisar i bilaga 4 effekter av Östbergavägens avstängning liksom alternativa, säkra gångpassager över Östbergavägen.

Tider

Kontoret bedömer att Östbergavägens ombyggnad kan genomföras under år 2006 under förutsättning att genomförandebeslut kan fattas av trafiknämnden under år 2005.

Analys

Ett färdigställande av Årstafältets landskapspark längs randen mot Östberga och tillskapande av P-platser har tidsplanemässigt kopplats till att Södra Länken skulle bli klar. Åtgärderna kommer att öka tillgängligheten till parken för alla som bor runt om och även underlätta för bilburna besökare. Parken blir attraktivare – mindre bullerstörd, och fler besökare kan nyttja parken, t.ex. barngrupper, och fler användningsområden kan skapas eller spontant uppstå.

Samråd

Samrådsmöten kring Årstafältets funktion, gestaltning m.m. har hållits av stadsbyggnadskontoret i samband med detaljplanarbeten åren 1998-2000. Gatu- och fastighetskontoret har haft "Årstafält-öppet-hus-dagar", information på stadsdelsförvaltningen m.m., Ytterstadssatsningens Årstafältgrupp har deltagit med förslag - bl.a. avstängningen av Östbergavägen.

En ny samverkansgrupp bestående av politiker och tjänstemän har tillsatts för det fortsatta arbetet med Årstafältets förnyelse och upprustning för att hantera komplexa frågor som berör fler nämnder, t.ex. stadsbondgården.

Kontorets förslag till genomförande av Östbergavägen har redovisats för samverkansgruppen vid dess möte 2005-03-08.

Konsekvenser

Ekonomi

Kontoret har, via Byggnalys AB, låtit genomföra en kostnadsbedömning av Östbergavägen (område 2) inom Årstafältets landskapspark. Kalkylens prisläge avser 2006 och innehåller en reserv för oförutsett på ca 20%.

<u>Arbeten</u>	<u>Kostnader</u>
Detaljprojektering	500 000
Entreprenadarbeten, byggledning	7 400 000
TOTALT	7 900 000

I förslaget till VP för 2006 finns pengar avsatta i för projektering 2006 och anläggande 2007.

Kapitaltjänstkostnader år 1: 19 030 kr

Kontorets bedömning är att övriga driftskostnader (snöröjning, renhållning mm) kommer att vara i stort sett oförändrade.

Miljö

Projektets genomförande innebär positiva miljöeffekter genom att överblivna vägytor återanvänds för parkering jämte gång- och cykelvägar eller rivs och omdanas till park- och skogsmark.

Måluppfyllelse

Projektet skapar ökad tillgänglighet för gående och cyklister från Östberga och bilåkande till Årstafältets park- och rekreationsanläggning. Detta är särskilt värdefullt för barn och rörelsehindrade besökande.

Näringsliv och jobb i regionen

Ombyggnaden innebär ökad sysselsättning inom anläggningsbranschen.

Kompensation för ianspråktagen grönyta

Projektet innebär att asfaltbelagda ytor rivs och omdanas till grönytor. Ingen kompensation erfordras därför.

Tillgänglighet

Tillkommande parkeringsplatser och ombyggda busshållplatser och gångpassager gör det lättare för rörelsehindrade att besöka fältet som därmed får ökad tillgänglighet jämfört med dagens förhållanden.

Påverkan på barn

- Östbergavägens avstängning för biltrafik minskar trafikmängderna på vägen vilket gör det säkrare än idag för barn som bor i Östberga att korsa vägen.
- Ökad biltillgänglighet genom parkeringsutbyggnad är positivt för barn som bor långt bort och som nu kan få bilskjuts till fältet.
- Den stora naturparken har en viktig pedagogisk roll, som nu kan utnyttjas för barn, liksom lek och sport.

Riskanalys

Förutom osäkerhet i kalkylen finns inga kända risker.

Kontorets förslag/synpunkter

Trafikkontoret bedömer att den fortsatta utbyggnaden av Årstafältet till Söderorts nya landskapspark, genom omdaning av Östbergavägen, är angelägen och att projektet ger ett värdefullt tillskott till rekreativsmöjligheterna för angränsande bostadsområden och även Söderort i övrigt.

Kontoret förslår att trafiknämnden godkänner lämnad redovisning av trafikeffekterna enligt skrivelsen från Berthold Gustavsson (m). Nämnden föreslås fatta genomförandebeslut om ombyggnad av Östbergavägen under året 2006 inom ramen 7,9 Mnr. enligt kontorets redovisning i detta utlåtande.

SLUT