



Kontaktperson  
Rolf Gäfvert  
Gatuavdelningen  
Västra distriktet  
Telefon: 08-508 263 27  
rolf.gafvert@tk.stockholm.se

Till  
Trafiknämnden 2005-11-29

### **Samtidig utbyggnad av gator och cykel- och gångbanor i Kista. Nämnduppdrag**

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets redovisning.

Per Aronson

Bertil Strid  
stf

Ted Ell

### **Sammanfattning**

Nämnden godkände 2005-08-29 ett förslag till ny detaljplan för den första etappen av utbyggnaden av ett nytt gatunät i norra Kista. Nämnden uppdrog därvid åt kontoret att undersöka om cykel- och gångbanor kan anläggas samtidigt som gatorna.

Kontoret kan efter kontroll med markkontoret, som skall stå för utbyggnaden, konstatera att alla nya gator utom en ny tunnel redan efter den första utbyggnadsetappen förutsätts ha parallella gång- och cykelförbindelser.

### **Bakgrund**

Vid trafiknämndens sammanträde 2005-08-29 (§ 8) behandlades ärendet ”Ny detaljplan för Torshamnsgatan m m i stadsdelen Kista, Kista Science City. Remiss och genomförandebeslut”. I samband härmed gavs trafikkontoret i uppdrag att undersöka om cykel- och gångbanor kan byggas ut samtidigt som det övriga vägnätet. Nämnden anförde också:

”Det vore bra om utbyggnaden av cykel- och gångbanor anläggs samtidigt som gatorna, i den första etappen och inte i samband med att bostadsbebyggelsen anläggs. I området Kista med ett stort antal arbetsplatser

behövs cykel- och gångbanor redan i dagsläget. Denna utbyggnad är lika viktig som gatunätet.”

Detaljplanen möjliggör den första etappen av en omfattande utbyggnad av ett nytt gatunät i nordvästra delen av Kista. Syftet med gatuutbyggnaden är att utifrån det nya gatunätet kunna bygga ut området med bostäder och arbetsplatser. Andra avsikter med planen är att förbättra sambanden med Husby-Akalla och förbättra trafikens framkomlighet.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Inom det område som omfattas av den aktuella ny- och ombyggnaden av gator finns idag ett relativt väl förgrenat nät av gång- och cykelvägar.

Kontoret har tillsammans med markkontoret, som svarar för gatuutbyggnaden i detta projekt, gått igenom planeringsläget beträffande gång- och cykelförbindelserna för den första utbyggnadsetappen av gatunätet. Härvid kan konstateras att alla de gator som byggs i den första etappen förutsätts ha gång- och cykelbanor, antingen i form av nya sådana längs gatan eller i form av befintliga friliggande gång- och cykelvägar som bibehålls.

Ett undantag blir emellertid en ny vägtunnel, där någon gång- och cykelbana av säkerhets- och miljöskäl inte planeras. Här hänvisas gående och cyklister till den förbindelse som används idag.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att nämnden godkänner den lämnade redovisningen.

**SLUT**