



Tid: 29 november 2005 kl 9.00 – 9.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 12 december 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Margarita Pulido (s)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avcı (fp)
Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s), §§ 1-28
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathlén Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Mats Fager, Göran Gahm och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

§ 33

Ny detaljplan för kv Skeppsholmsviken m m inom stadsdelen Djurgården.

Remiss av programförslag

Dnr T2005-512-01195

Bordlagt 25 oktober 2005 nr 16

Protokollsutdrag

Trafikkontoret och markkontoret hade den 26 september 2005 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelse från Göran Flodin av den 10 oktober 2005. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

Trafiknämnden överlämnar och återoppar kontorens utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på programremiss för ny detaljplan inom kv Skeppsholmsviken m m inom stadsdelen Djurgården, S-Dp 1999-05636-54.

Beslut

Trafiknämnden beslöt enhälligt att i delar godkänna kontorens förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Trafiknämnden anser att detaljplanen i högre grad ska bygga på det gemensamma förslaget från Gröna Lund, Aquaria Vattenmuseum och Djurgårdsförvaltningen. Där förespråkas ej strandpromenaden utan istället föreslås ett naturligt promenadstråk längs Falkenbergsgatan mellan Wasahamnen och Djurgårdsstaden. Aquaria Vattenmuseum och Gröna Lund får även en tydligare koppling till och kontakt med vattnet och ges samtidigt möjlighet att expandera sina verksamheter på området.

Trafiknämnden menar även att det är viktigt att kontoret i det fortsatta arbetet utreder och tillgodoser säkerheten vid Djurgårdsfärjans på- och avstigningsområde.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:
