



Kontaktperson

Kristina Glitterstam

Gatuavdelningen

Norra distriktet

Telefon: 08-508 262 61

kristina.glitterstam@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-12-13

Förargelsens bom, skivelse från ledamoten Helena Bonnier (m), samt öppning av Artillerigatan över Karlavägen, önskemål från SL.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att ersätta nuvarande bom på Sibyllegatan/Karlavägen med en driftsäker och påkörningstålig bom.
2. Trafiknämnden beslutar att avstyrka SL:s önskemål om att öppna Artillerigatan söderut över Karlavägen.

Per Aronson

Göran Gahm

Anders Avemar

Sammanfattning

Trafikkontoret har fått önskemål om att ta bort bommen vid Sibyllegatan/Karlavägen, samt öppna Artillerigatan söderut vid Karlavägen.

Förslagen skulle innebära att trafikregleringen på Östermalm bröts upp och att Artillerigatan och Sibyllegatan öppnades för genomfartstrafik.

Kontoret har genomfört en nummerskrivning samt trafikräkning på Östermalm för att kartlägga genomfartstrafiken och söktrafiken. Resultatet visar att om Artillerigatan öppnas söderut vid Karlavägen ökar trafiken på Artillerigatan söder om Karlavägen med knappt 4000 fordon/dygn. Detta skulle bland annat försämra trafiksäkerheten utanför Carlssons skola.

Vidare kan konstateras att de framkomlighetsproblem stombuss 1 har beror till lika stor del på att bommen är trasig som att det står köer genom korsningen. Någon stor fördröjning för bussen kan kontoret dock inte skönja.

Kontoret anser att avstängningen vid Artillerigatan skall vara kvar och att bommen vid Sibyllegatan ersätts med en bom med magnetlås som är driftsäkrare och tål påkörningar bättre. En fungerande bom ger ökad framkomlighet för stombuss 1 i enlighet med SL:s önskemål.

Bakgrund

Helena Bonnier (m) har i skrivelse föreslagit att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att redovisa hur en fungerande bom i korsningen Karlavägen/Sibyllegatan förbättrar miljön i dess närområde samt att redovisa vad SL anser om trafikflödet i korsningen (se bilaga 1).

SL har inkommit till staden med önskemål om framkomlighetsförbättrande åtgärder för busstrafiken i samband med Stockholmsförsöket. Bland annat önskar man att Artillerigatan öppnas för trafik över Karlavägen söderut, så att korsningen Karlavägen/Sibyllegatan avlastas. En utredning som SL gjorde 2003 visade att stombuss 1 hade svåra framkomlighetsproblem vid Sibyllegatan. Detta på grund av att stora bilströmmar från Artillerigatan söderut tvingas köra via Karlavägen och svänga vänster på Sibyllegatan, och därmed blockerar korsningen. Vidare önskar SL att bommen ersätts med en fungerande avstängning.

Ärendena tas upp samtidigt därför att trafiksystemet hänger ihop och beslut i någon av frågorna påverkar den andra.

Analys och konsekvenser

Sibyllegatan/Karlavägen

Bommen över Sibyllegatan vid Karlavägen kom till vid trafiksaneringen på Östermalm 1973 och syftar till att hindra genomfart norrut genom Östermalm. Genom att tvinga bilister att köra omvägar ville man uppmuntra bilister till att ta andra, mer trafiktåliga färdvägar.

Sibyllegatan är 18 meter bred, trafikeras av cirka 7 500 fordon/dygn mellan Karlavägen och Linnégatan. Gatan har 50 km/h och trafikeras av buss 62, 91 och stomlinje 1.

Artillerigatan/Karlavägen

Vid Östermalmssaneringen stängdes Artillerigatan för sydgående fordonstrafik över Karlavägen. Bilister som skall söderut, antingen med målpunkt på

Östermalm eller söder om Östermalm, tvingas köra en omväg via Karlavägen – Sibyllegatan. Väl nere vid Väpnargatan tvingas man återigen till en omväg, via Väpnargatan – Artillerigatan, för att komma ut på Strandvägen.

Genom att försvåra genomfart på Artillerigatan mellan Valhallavägen och Strandvägen ville man styra trafiken till trafiktåligare Oxenstiernsgatan eller Engelbrektsgatan.

Artillerigatan är 18 meter bred och trafikeras av cirka 5000 fordon/dygn mellan Karlavägen och Linnégatan. Gatan är reglerad till 30 km/h och har på kvarteret mellan Karlavägen och Kommendörsgatan, där Carlssons skola ligger, asfaltgupp för att hålla nere hastigheten. Carlssons skola är en för-, mellan- och högstadieskola med cirka 650 elever. Inom skolområdet finns även fritidshem.



Dagens trafiksystem för genomfartstrafik genom centrala Östermalm

Sammantaget kan man anta att saneringen i viss mån påverkar trafikanter att välja annan väg. Alternativen, Engelbrektsgatan och Oxenstiernsgatan, är dock inte närliggande, och därför inte särskilt attraktiva, varför antalet som väljer annan väg inte kan antas vara särskilt stor.

Vid trafikräkning genom nummerskrivning november 2005 uppmättes att cirka hälften av trafiken som kom från Artillerigatan körde via Karlavägen till Sibyllegatan. För att ta reda på hur stor andel av fordonen som har ärenden på Östermalm respektive enbart är genomfartstrafik gjordes en nummerskrivning även vid utfarten mot Strandvägen. Det visade sig att under 10 procent är direkt genomfartstrafik och att resten har haft ärenden på Östermalm.

Framkomlighet – trafiksäkerhet

Slutsatsen är att om Artillerigatan/Karlavägen öppnas för trafik söderut kommer trafiken med stor sannolikhet att öka med knappt 4000 fordon/dygn på Artillerigatan mellan Karlavägen och Linnégatan, från cirka 5000 fordon/dygn till cirka 9000 fordon/dygn. Motsvarande sänkning är att vänta på Sibyllegatan på samma sträcka. Framkomligheten för stombuss 1 förbättras vid Sibyllegatan/Karlavägen.

På Sibyllegatan norr om Karlavägen tros inte ett borttagande av bommen påverka i så stor grad, beroende på målpunkter och kopplingar norr om Valhallavägen.



Trafiksystem för genomfartstrafik genom centrala Östermalm med öppning av Sibyllegatan och Artillerigatan vid Karlavägen.

Vid besiktning på plats som kontoret gjort under rusningstrafik kan konstateras att stombussen inte har speciellt stora framkomlighetsproblem i korsningen Sibyllegatan/Karlavägen. Kontoret bedömer att trafiken som kör olagligt i busskörvägarna då bommen är ur drift skapar lika stor fördröjning för stombussen som trafiken på Karlavägen.

Trafikkontorets förslag

Med tanke på att en fungerande bom ger förbättrad framkomlighet för stombuss 1 vid Sibyllegatan/Karlavägen samt att det är mycket olämpligt att öka trafiken så kraftigt utanför Carlsson skola föreslår kontoret att avstängningen vid Artillerigatan får vara kvar.

Bommen vid Sibyllegatan ersätts med bom med magnetlås, vilket säkerställer drift och hållbarhet, samt förbättrar framkomligheten för stombuss 1 i enlighet med SL:s önskemål.

SLUT