



Kontaktpersoner

Henrik Christiansson
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 264 98
henrik.christiansson@tk.stockholm.se

Mats Fager
Gatuavdelningen
Telefon: 08-508 262 98
mats.fager@tk.stockholm.se

Framkomlighetsåtgärder för SL:s stom- och direkttrafik under Stockholmsförsöket

Bakgrund

I samband med Stockholmsförsöket har trafikkontoret hittills genomfört drygt 60 olika åtgärder för att förbättra framkomligheten för busstrafiken. Åtgärderna gäller såväl de nystartade direktbussarna som existerande stombusstrafik. Åtgärderna omfattar t. ex. nya hållplatser, mindre gatuombyggnader, ändrad tidsättning i trafiksignaler, ny målning och skyltning, utökade stoppförbud samt förbättrad parkeringsövervakning av busskörfält och busshållplatser.

Stockholmsförsökets förstärkta busstrafik startade den 22 augusti 2005. Efter starten konstaterade SL att vissa busslinjer på delar av sträckorna fortfarande inte hade acceptabel framkomlighet. SL har därefter inkommit till trafikkontoret med nya önskemål på fler framkomlighetsförbättrande åtgärder för direkt- och stombusstrafiken. Se PM från SL daterad 2005-10-07, *Prioriterade framkomlighetsåtgärder för SL:s stom- och direkttrafik*.

I denna PM redogörs för:

- åtgärder som trafikkontoret kommer att genomföra
- åtgärder som trafikkontoret förordar, men som kräver beslut i trafiknämnden för genomförande
- åtgärder som kontoret avstyrker.

De åtgärder som kräver beslut behandlas i trafiknämnden den 13 december 2005. Ytterligare samråd om dessa åtgärder kommer att ske med SL.

Åtgärderna finansieras av Miljöavgiftskansliet inom ramen för Stockholmsförsöket. Genomförande av beslutade åtgärder startar först när trafikkontoret fått klartecken från Miljöavgiftskansliet om finansiering.

Trafikkontorets synpunkter

Stockholms innerstad

Åtgärder som genomförs

SL:s förslag: *Långholmsgatan:* Förbättrad övervakning i busskörfälten.

Trafikkontorets synpunkter: Denna åtgärd är sedan tidigare överenskommen med SL. Förstärkt övervakning sker under Stockholmsförsöket.

SL:s förslag: *Kungsgatan österut från Cityterminalen till Vasagatan:* Mittbusskörfält.

Trafikkontorets synpunkter: Mittkörfält och utökat stoppförbud kommer att genomföras. Medför något sämre tillgänglighet för fordonstrafik till angränsande fastigheter under rusningstrafik. Dessutom genomförs förstärkt övervakning av stoppförbudet under högtrafik. Eventuellt måste körfältsindelningen för trafik i motgående riktning också ändras. Klart senast under första kvartalet 2006. Kostnad ca 0,1 Mkr.

SL:s förslag: *Sveavägen:* Stoppförbudstiderna införs under morgonrusning hela vägen in mot Sergels Torg. Idag gäller stoppförbudet på em 16-18 från Rådmanngatan.

Trafikkontorets synpunkter: Kommer att genomföras. Medför något sämre tillgänglighet för fordonstrafik till angränsande fastigheter under rusningstrafik. Klart senast under första kvartalet 2006. Kostnad ca 0,1 Mkr.

SL:s förslag: *Kungsgatan:* Förbättrad övervakning av olaglig trafik och uppställning i busskörfälten.

Trafikkontorets synpunkter: Förstärkt parkeringsövervakning är sedan tidigare överenskommen med SL. Förstärkt P-övervakning sker under Stockholmsförsöket. Genomfartsförbud ej möjligt för polisen att övervaka. Färd tillåten till adresser längs gatan, vilket polisen inte kan kontrollera. För att kunna ha fungerande polisövervakning måste det finnas antingen motortrafik förbjuden (buss undantagen) eller busskörfält. Dessutom kräver övervakning stora resurser.

SL:s förslag: *S:t Göransgatan mot S:t Eriksgatan:* Förbättrad övervakning

Trafikkontorets synpunkter: Förstärkt parkeringsövervakning sker under försöket.

SL:s förslag: *Sveavägen norrut från Frejgatan till hpl Sveaplan:*

Busskörfältet som idag är avbrutet på en del av sträckan införs hela vägen till hpl Sveaplan samt avskiljs med längsgående refug för att hindra att allm. trafik mot Roslagstull använder busskörfältet.

Trafikkontorets synpunkter: Kräver mindre ombyggnad. Eventuellt kan det bli aktuellt att flytta hållplatsen vid Sveaplan ett kortare stycke söderut. Åtgärden genomförs under första kvartalet 2006. Kostnad ca 0,5 Mkr.

SL:s förslag: *Rosenlundsgatan sista kv. mot Hornsgatan:* Busskörfält mot Hornsgatan

Trafikkontorets synpunkter: I ett första skede ändras signalsättningen i korsningen. Gröntiden för fotgängare och fordonstrafik på Hornsgatan minskas för att kunna underlätta vänstersvängen från Rosenlundsgatan samt kunna öka bussförlängningen. Genomförs sista kvartalet 2005.

För att få plats med busskörfält krävs antingen

- att östra gångbanan längs Rosenlundsgatan minskas med ca 0,5-1 m, vilket kräver ombyggnad.
- eller att endast buss får köra sista kvarteret mot Hornsgatan. Biltrafiken hänvisas då till Torkel Knutssonsgatan. Detta kräver ingen ombyggnad.

Frågan om busskörfält tas upp i trafiknämnden den 13 december.

Genomförande kan ske under 2006.

Åtgärder som genomförs efter nämndbeslut

SL:s förslag: *Artillerigatan:* Öppnas söderut över Karlavägen för att förbättra trafikförhållandena vid korsningen Karlav/Sibyllegatan där Stomlinje 1 idag hindras av allmän trafik.

Trafikkontorets synpunkter: Trafikkontoret förordar åtgärden. Beslut i trafiknämnden krävs. Tas upp i nämnden i december 2005. Kostnad ca 0,2 Mkr.

SL:s förslag: *Valhallavägen västerut från Lidingövägen mot bussterminalen Tekniska Högskolan:* Busskörfält.

Trafikkontorets synpunkter: Trafikkontoret förordar att åtgärden provas under Stockholmsförsöket. Eventuellt bör busskörfält införas redan från Jungfrugatan för att garantera bussframkomligheten fram till korsningen med Lidingövägen. Beslut i trafiknämnden krävs. En förutsättning är minskad trafik i och med att trängselskatt börjas ta ut. Om trafiken inte minskar i förväntad omfattning riskerar åtgärden ge konsekvenser i form av längre köer för biltrafiken under morgonrusningen och ökad restid för biltrafiken. Tas upp i nämnden i december 2005. Kostnad ca 0,2 Mkr.

Ett alternativ på lite längre sikt är att anlägga busskörfält i allén på Valhallavägen. Detta kräver ombyggnad samt att delar av den parkering som idag finns där tas bort.

SL:s förslag: *Norra Bantorget:* Tidigareläggning av beslutat busskörfält i sydlig riktning i Vasagatans förlängning (planering pågår ritn. granskade).

Trafikkontorets synpunkter: Denna åtgärd är en del av ombyggnaden av Norra Bantorget, som markkontoret ansvarar för. Åtgärden finns inplanerad för genomförande först 2008 i samband med övriga gatuombyggnader kring torget. Eventuellt skulle det vara möjligt att bryta ut denna åtgärd från övriga ombyggnader och genomföra åtgärden redan under 2006 till viss extrakostnad för markkontoret.

Åtgärder som avstyrks

SL:s förslag: *Valhallavägen från Roslagstull mot Odengatan:* Tidsbegr. busskörfält införs under morgonrusningen.

Trafikkontorets synpunkter: Trafikkontoret är tveksamt till att biltrafiken kommer minska tillräckligt mycket när trängselskatt börjas ta ut för att åtgärden ska kunna genomföras. Åtgärden skulle då orsaka omfattande köer och blockeringar kring Roslagstull. Trafikkontoret avstyrker därför denna åtgärd.

Eventuellt skulle trafiknämnden kunna fatta beslut om delegation till trafikdirektören för denna åtgärd, så att den snabbt kan införas för den händelse att trafiksituationen efter den starten med trängselskatt medger det.

SL:s förslag: *Kungsträdgårdsgatan:* Förbättrad övervakning av genomfartsförbudet.

Trafikkontorets synpunkter: Kontakt tagen med polisen. Genomfartsförbud ej möjligt för polisen att övervaka. Färd tillåten till adresser längs gatan, vilket polisen inte kan kontrollera. För att kunna ha fungerande polisövervakning måste det finnas antingen motortrafik förbjuden (buss undantagen) eller busskörfält. Dessutom kräver övervakning stora resurser.

SL:s förslag: *Rosenlundsgatan:* Genomfartsförbud för allm.trafik i nordlig riktning mot Hornsgatan.

Trafikkontorets synpunkter: Genomfartsförbud riskerar att inte följas eftersom förbudet inte kan övervakas (se Kungsträdgårdsgatan ovan).

SL:s förslag: *Stadshusbron:* Busskörfält i vänster körfält enl utredning.

Trafikkontorets synpunkter: Åtgärden omöjliggörs av Banverkets arbeten vid Tegelbacken som tar ett körfält i anspråk och som kommer pågå under större delen av 2006. Trafikkontoret avstyrker därför denna åtgärd.

Stockholm Söderort

Åtgärder som genomförs

SL:s förslag: *Nynäsvägen vid Skärmarbrink:* Justering av busskörfältsmålning

Trafikkontorets synpunkter: Åtgärden genomförs senast under första kvartalet 2006. Kostnad ca 0,1 Mkr.

SL:s förslag: *Högdalen Centrum:* Förbättrad övervakning för att få bort otillåten parkering.

Trafikkontorets synpunkter: Förstärkt parkeringsövervakning sker under försöket.

SL:s förslag: *Södertäljevägen:* Busskörfält fram till och efter den nya hållplatsen vid Marievik i riktning in mot staden och Liljeholmsbron

Trafikkontorets synpunkter: Denna åtgärd är redan genomförd.

Åtgärder som genomförs efter nämndbeslut

SL:s förslag: *Påfart från Sköndal i anslutning till påfart Nynäsvägen:* Breddning för bättre och trafiksäkrare vävning.

Trafikkontorets synpunkter: Kräver ombyggnad för breddning för reserverat körfält och trafiksäkrare vävning. Trafikkontoret förordar åtgärden. Beslut i trafiknämnden krävs. Tas upp i nämnden i december 2005. Kostnad ca 4 Mkr.

SL:s förslag: *Påfart till Nynäsvägen vid Sköndal:* Förlängning av busskörfältet från Tyresövägen.

Trafikkontorets synpunkter: Se föregående punkt.

Stockholm Västerort

Åtgärder som genomförs

SL:s förslag: *Kymlingelänken mot E18:* Förbättrad framkomlighet mot korsning

Trafikkontorets synpunkter: Flera åtgärder har redan prövats i korsningen. Viss försening av genomförande av stoppbommen i busskörfältet. Denna genomförs dock i november 2005 och utvärderas därefter.

Åtgärder som avstyrks

SL:s förslag: *Drottningholmsvägen:* Prov med reversibelt busskörfält

Trafikkontorets synpunkter: Reversibla körfält är en komplicerad principiell fråga som måste utredas grundligt innan införande, bl. a. med avseende på trafiksäkerhet. Inför Stockholmsförsöket avstyrks därför åtgärden. Trafikkontoret är dock berett att utreda frågan inför ett eventuellt framtida införande.

Allmänt

SL:s förslag: Ökad/prioriterad parkeringsövervakning utefter samtliga stom- och direktlinjer.

Trafikkontorets synpunkter: Förstärkt övervakning sker på ett större antal med SL överenskomna sträckor. Att förstärka parkeringsövervakningen längs samtliga stom- och direktlinjer är resurskrävande och ineffektivt. Men för att fånga upp SL:s synpunkter och bättre kunna prioritera övervakningen där det som bäst behövs kommer under försöket avstämningsträffar mellan SL och trafikkontoret hållas varannan månad.

Övriga åtgärder som genomförs under 2006

Förutom de förslag till åtgärder som nämns i SL:s PM finns nedanstående åtgärder med i trafikkontorets verksamhetsprogram inför 2006. Dessa finansieras i ordinarie budget och inte av Stockholmsförsöket.

Sandhamnsplan: Ombyggnad av hållplats och gångbana. Kostnad ca 0,5 Mkr.

Badstrandsvägen/Gammelgårdsvägen: Hållplats, gångbanebreddning mm. Kostnad ca 0,5 Mkr.

Fleminggatan/Scheelegatan: Eventuellt busskörfält.