



Tid: 13 december 2005 kl 10.00 – 10.40

Plats: Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat: 22 december 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s), §§ 2-34
Björn Nyström (kd)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s), tjänstgörande § 1
Tove Frimodt (s), §§ 2-34
Anders Frostell (fp), tjänstgörande
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathleen Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Ingrid Gyllfors, Eva Leijon, Christer Lundin och Anette Scheibe samt borgarrädssekreteraren från roteln Mikael Silkesjö (§§ 1 – 12).

§ 11

Intelligent stöd för anpassning av hastighet (ISA) i bilar. Redovisning av försöksverksamhet

Dnr T2005-300-01706

Trafikkontoret hade den 18 november 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets redovisning.
- 2 Nämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att ta fram ett förslag till införandestrategi för ISA i Stockholm.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C**.

Yrkande om återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) upptog först yrkandet av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutat avslå återremissyrkandet. Nämnden hade sålunda beslutat att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Reservation i denna del

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Anders Frostell (fp) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda återremissyrkandet.

Beslut

Trafiknämnden beslöt därefter enligt kontorets förslag d v s

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets redovisning.
- 2 Nämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att ta fram ett förslag till införandestrategi för ISA i Stockholm.

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Anders Frostell (fp) deltog inte i beslutet i sakfrågan.

Vid protokollet

Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 11, bilaga C

Trafiknämnden 2005-12-13

Tillhör ärende 11

Intelligent stöd för anpassning av hastighet (ISA) i bilar. Redovisning av försöksverksamhet.

Sten Nordin m fl (m)

Madeleine Sjöstedt m fl (fp)

Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

att återremittera ärendet till kontoret

samt

att därutöver anföra

Det framgår tydligt att systemet så här långt är väldigt dyrt. För att trafiknämnden ska kunna fatta beslut om fortsatt verksamhet krävs mer information om beräknade framtida kostnader.