



**Tid:** 13 december 2005 kl 10.00 – 10.40

**Plats:** Stora Kollegiesalen, Stadshuset

**Justerat:** 22 december 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

**Närvarande:**

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande  
Sten Nordin (m), vice ordförande  
Per Bolund (mp)  
Helena Bonnier (m)  
Kåre Gustavsson (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Reine Meyer-Strömberg (s), §§ 2-34  
Björn Nyström (kd)  
Madeleine Sjöstedt (fp)  
Ann-Marie Strömberg (v)  
Regina Öholm (m)

Ersättare

Hannah Ekeroos (kd)  
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s), tjänstgörande § 1  
Tove Frimodt (s), §§ 2-34  
Anders Frostell (fp), tjänstgörande  
Spiridon Gogos (s)  
Berthold Gustavsson (m)  
Bo Holmberg (s)  
Petter Lindfors (m)  
Kathlén Nilsson (m)  
Per Ohlin (v)  
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Ingrid Gyllfors, Eva Leijon, Christer Lundin och Anette Scheibe samt borgarrädssekreteraren från roteln Mikael Silkesjö ( §§ 1 – 12).

## § 31

### **Bostadsbyggandet i våra storstäder. Motion av Jan Björklund m fl (fp), nr 2005:50**

Dnr T2005-511-00566

Bordlagt 25 oktober 2005 nr 9 och 29 november 2005 nr 32

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 4 oktober 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen från kommunstyrelsen överlämna och återlämna utlåtandet.

### **Yrkanden**

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga N1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga N2**.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag till beslut, att trafikkontoret utifrån sina ansvarsområden aktivt arbetar för att åtgärda stadens problem med buller med hänsyn till miljö, exploatering och stadsplanering samt att i övrigt anföra följande:

Stockholm som storstad erbjuder vad många anser god livskvalité med storstadspuls, nära till naturen, stort utbud av kultur, varierat utbud av olika typer av bostäder, arbetstillfällen och möjligheter till fritidssysselsättning. Det medför också negativa aspekter såsom buller, utsläpp och partiklar vilket både på kort och lång sikt kan medföra hälsoproblem. Buller är den miljöstörning som berör flest antal människor i Sverige. Omkring två miljoner svenskar bedöms vara utsatta för trafikbuller som överskrider riksdagens riktvärden. Sömnstörning är en av de första effekterna av buller, som i sin tur kan leda till allvarliga sjukdomstillstånd. Den enskilde har små möjligheter att bedöma bullerstörningens effekt. Hälsoeffekterna av störningen kommer oftast senare.

Stockholm är idag en expansiv storstad. Vi vill förtäta Stockholm och bygga staden inåt på redan exploaterad mark, i goda kollektivtrafiklägen. Det anser vi är mest gynnsamt för en långsiktigt hållbar utveckling och mest gynnsamt för att minska trafiken på våra gator.

De flesta platser som är aktuella för bostadsbyggnation ligger mer eller mindre utsatta för buller. Det kan komma både från trafik men också från tunnelbana eller annan spårbunden trafik samt från olika typer av verksamheter. Det är viktigt att vi också fortsättningsvis kan fortsätta utveckla Stockholm på ett långsiktigt hållbart sätt och därför är inriktningen att kunna bygga på redan exploaterad mark.

## **Reservation**

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Anders Frostell (fp) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet  
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 31, bilaga N1

Trafiknämnden 2005-12-13

Tillhör ärende 31

Bostadsbyggande i våra storstäder  
Motion av Jan Björklund (fp)

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)  
Ann-Marie Strömberg (v)  
Per Bolund (mp)

## Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag till beslut.
- att trafikkontoret utifrån sina ansvarsområden aktivt arbetar för att åtgärda stadens problem med buller med hänsyn till miljö, exploatering och stadsplanering.
- samt
- att i övrigt anföra följande

Stockholm som storstad erbjuder vad många anser god livskvalité med storstadspuls, nära till naturen, stort utbud av kultur, varierat utbud av olika typer av bostäder, arbetstillfällen och möjligheter till fritidssysselsättning. Det medför också negativa aspekter såsom buller, utsläpp och partiklar vilket både på kort och lång sikt kan medföra hälsoproblem. Buller är den miljöstörning som berör flest antal människor i Sverige. Omkring två miljoner svenskar bedöms vara utsatta för trafikbuller som överskrider riksdagens riktvärden. Sömnstörning är en av de första effekterna av buller, som i sin tur kan leda till allvarliga sjukdomstillstånd. Den enskilde har små möjligheter att bedöma bullerstörningens effekt. Hälsoeffekterna av störningen kommer oftast senare.

Stockholm är idag en expansiv storstad. Vi vill förtäta Stockholm och bygga staden inåt på redan exploaterad mark, i goda kollektivtrafiklägen. Det anser vi är mest gynnsamt för en långsiktigt hållbar utveckling och mest gynnsamt för att minska trafiken på våra gator.

De flesta platser som är aktuella för bostadsbyggnation ligger mer eller mindre utsatta för buller. Det kan komma både från trafik men också från tunnelbana eller annan spårbinden trafik samt från olika typer av verksamheter. Det är viktigt att vi också fortsättningsvis kan fortsätta utveckla Stockholm på ett långsiktigt hållbart sätt och därför är inriktningen att kunna bygga på redan exploaterad mark.

Tillhör § 31, bilaga N2

Trafiknämnden 2005-12-13

Tillhör ärende 31

Yttrande över motion av Jan  
Björklund  
m fl (fp) om bostadsbyggandet i  
våra storstäder – Stoppa  
regeringens absurda bullernormer.

Sten Nordin m fl (m)  
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)  
Björn Nyström (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att bifalla motionen

samt

att därutöver anföra följande

Stockholm behöver mindre byråkrati och en lagstiftning som på ett mer flexibelt sätt väger samman fördelar med nackdelar med ökad exploatering, inte fler extrema förbud som omöjliggör Stockholms möjligheter att växa. Stockholms bostadsförsörjning är beroende av hur riktvärdena för buller sätts i framtiden. Blir Boverkets förslag till riktvärden för buller verklighet hotas upp till 18 000 planerade bostäder i Stockholm.