



Kontaktperson
Annika Feychting
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 264 91
annika.feychting@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-01-24

Inför alkobommar vid hamnarna. Skrivelse från Madeleine Sjöstedt och Claes Fleming (fp)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande

Per Aronson

Anette Scheibe

Sammanfattning

I en skrivelse från Madeleine Sjöstedt och Claes Fleming (fp) föreslås att trafiknämnden utreder möjligheterna att sätta upp alkobommar vid utfarterna vid Stadsgårdskajen och Frihamnen och upprättar samarbete med polisen kring hanteringen av bommen.

Kontoret bedömer att gällande lagstiftning gör att det inte är möjligt för kontoret att sätta upp alkobommar. Arbetet med åtgärder för att främja nykter körning får ske på andra sätt t.ex. genom information och samarbete med polisen, krav på alkoholås och drogpolicy i upphandlingar.

Skrivelsen

Madeleine Sjöstedt och Claes Fleming (fp) skriver att alkohol och bilkörning är en dödlig kombination. Hamnarna är platser där mycket alkohol förekommer. Bland annat i Frihamnen och vid Stadsgårdskajen tas många berusade förare fast, trots att de precis ska ge sig ut i innerstadstrafiken. Madeleine Sjöstedt och Claes Fleming anser att det är dags att sätta stopp för rattfylleriet i Stockholm. De föreslår därför att trafiknämnden utreder möjligheterna att sätta upp alkobommar vid utfarterna vid Stadsgårdskajen och Frihamnen och upprättar samarbete med polisen kring hanteringen av bommen.

Kontorets synpunkter

Nykter och drogfri körning är ett av åtgärdsområdena i Stockholms stads trafiksäkerhetsprogram, som kommunfullmäktige antog den 21 februari i år. Åtgärderna i programmet inriktas dels på att förhindra alkoholpåverkade att köra bil med hjälp av tekniska hjälpmedel, dels att avhålla förare från att köra påverkade.

Kontoret instämmer i att hamnarna är en viktig plats att kontrollera nykterheten vid. Det saknas lagligt stöd för att trafikkontoret med offentlighetsrättsliga medel kan kräva att bilförare skall passera alkobommar för att köra in på en gata. Det är vidare mycket tveksamt ur integritetssynpunkt om det avtalsmässigt är möjligt att kräva att bilförare i samband med att de kör av färjan skall passera en alkobom. Dessutom skulle det kräva polisiär närvaro för närmare kontroll. Kontroll av enskilda förares nykterhet får endast genomföras av polisen. Polisen har under senare tid utökat sina kontroller vid hamnarna. Den utökade kontrollverksamheten har också gett resultat genom att polisen upptäcker färre rattfulla förare vid sina kontroller.

Kontorets förslag

Utan lagligt stöd är det inte möjligt för kontoret att sätta upp alkobommar. Kontoret föreslår att arbetet med åtgärder för att främja nykter körning fortsätter i enlighet med trafiksäkerhetsprogrammet. Exempel på sådana åtgärder är information och samarbete med polisen, krav på alkoholås och drogpolicy i upphandlingar samt alkoholås i stadens egna fordon. Kontoret föreslår att nämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande.

SLUT