



Kontaktperson  
Åsa Larsson  
Gatuavdelningen  
Teknik  
Telefon: 08-508 266 31  
asa.larsson@tk.stockholm.se

Till  
Trafiknämnden 2006-01-24

**Reparationer och omisolering av Östra Liljeholmsbron.  
Genomförandebeslut.**

**Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandling av entreprenadarbeten på östra Liljeholmsbron samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

Per Aronson

Göran Gahm

Michael Åhström

**Sammanfattning**

Trafikkontoret har i uppdrag att genom teknikbyrån förvalta stadens konstbyggnader, dvs broar, stödmurar och kajer. Kontoret har behov av att upphandla en entreprenör för att utföra planerade reparations- och underhållsarbeten på Östra Liljeholmsbron. Beställningssumman är bedömd till 10 mnkr.

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

## Bakgrund

Trafikkontorets löpande inspektioner ligger till grund för de underhållsåtgärder som planeras för Stockholms broar, stödmurar och kajer.

Vid tidigare entreprenader har Liljeholmsbroarna åtgärdats genom pelarreparationer, kantbalksbyte och omisolering av körbaneytan.

Återstående arbete är att utföra nytt tätande isoleringslager på den östra bronns östra del av körbanan. Den västra delen omisolerades 2002 varför planerade arbeten är ett färdigställande för att få östra Liljeholmsbron komplett åtgärdad.

Vid inspektion har också framkommit behov av att utföra omisolering av den gång- och cykeltunnel som är belägen precis söder om Liljeholmsbron. För att undvika att inom kort tid ytterligare störa trafikanterna vid detta område utförs dessa arbeten i samband med omisolering av östra Liljeholmsbron.

Upplysningsvis vill kontoret informera om att om ekonomiska medel finns kommer omisoleringsarbeten även att utföras på Södertäljevägen över Liljeholmsvägen. Detta upphandlas separat men bör av trafiksamordningsskäl utföras samtidigt som arbeten på Liljeholmsbron.

## Analys och konsekvenser/Trafikkontorets synpunkter

### *Tidplanering*

Entreprenadarbetena planeras att utföras med start den 1 augusti, dvs efter perioden för Stockholms trängselskatteförsök.

Arbetena planeras att utföras under perioden augusti – november 2006. Arbeten kommer att genomföras i förlängda skift beroende på den begränsade tillgängliga byggtiden.

Gång- och cykeltunnelns västra del kommer att färdigställas som vinterarbeten under period fram till mars 2007.

Arbetena bör utföras under 2006 då detta är underhållsarbeten som, om de inte görs i tid, ökar i omfattning. Därtill kommer Trafikkontoret under åren 2007-2010 att reparera Söderledstunneln. Under denna period är det inte tillrådligt att utföra arbeten på Liljeholmsbron då framkomligheten begränsas alltför mycket. Omisoleringen kan heller inte skjutas upp till år 2011 eftersom risken då är stor att betongen brutits ned i sådan omfattning att entreprenaden blir dyrare och trafikstörningen mer omfattande. Om arbeten inte utförs 2006 blir går också effekten av redan utförda åtgärder på Liljeholmsbron delvis förlorade.

### ***Trafikpåverkan och framkomlighet***

Östra Liljeholmsbron består av tre norrgående körfält, varav ett är ett kollektivkörfält. Vid period för arbetenas bedrivande kommer två norrgående körfält vara öppna. Ett norrgående körfält leds över på västra Liljeholmsbron. Särskilda kollektivkörfält kommer inte att finnas.

För den gång- och cykeltunnel precis söder om Liljeholmsbron som skall åtgärdas kommer arbeten utförs över hela bredden, d v s söder om både västra och östra Liljeholmsbron. Den östra sidan utförs i samband med Liljeholmsbron och den västra sidan utförs separat som vinterarbete.

### ***Miljöpåverkan***

Vid upphandling och vid genomförandet av entreprenadarbetena kommer Trafikkontorets och Stockholms stad krav för att begränsa miljöpåverkan att beaktas. Dessa krav finns inarbetade i de dokument för upphandling och avtalsskrivning som används och kommer således att vara ett kontraktsvillkor genom hela entreprenaden.

### ***Upphandling***

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen som en förenklad upphandling med annonsering i anbudsjournalen då värdet av upphandlingen underskrider tröskelvärdet enligt lagen om offentlig upphandling. Kontraktets beställningssumma är bedömd till 10 mnkr. Det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet kommer att antas.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

**SLUT**