



Kontaktperson
Kristina Glitterstam
Gatuavdelningen
Norra distriktet
Telefon: 08-508 262 61
kristina.glitterstam@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-01-24

Cykelbanor på Birger Jarlsgatan. Reviderat genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att påbörja anläggandet av cykelbanor i enlighet med kontorets beslut.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Aronson

Göran Gahm

Anders Avemar

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden fattade i april 2005 genomförandebeslut om cykelbanor på Birger Jarlsgatan. Projektets kostnad uppskattades till 36 mnkr och skulle genomföras i två etapper; Stureplan – Jarlaplan 2005 och Jarlaplan – Roslagstull 2006.

Kontoret påbörjade cykelbaneutbyggnaden mellan Stureplan och Engelbrektsgatan i nordlig riktning 2005.

Analys och konsekvenser

Vid projekteringen av cykelbanorna har tillgänglighetskrav, beläggningsstandard, belysning och trädens skick tagits hänsyn till. Projektet har därför växt i omfattning och fördyrats. Ombyggnaden av delen mellan Stureplan och Odengatan är offererad till 37,6 mnkr och byggstart planeras till februari 2006. Delen mellan Odengatan och Roslagstull beräknas kosta 16 mnkr. Projektering och upphandling av entreprenör görs under 2006 varefter bygget kan starta. Totalsumman, inklusive projekterings- och byggläsningskostnader, bedöms till 53,6 mnkr.

Information om ombyggnaden har gått ut till boende och verksamma på Birger Jarlsgatan med omnejd. Samma folder har tidigare gått till trafiknämnden för kännedom. Information finns även på kontorets hemsida.

Norrmalms stadsdelsförvaltning har deltagit i projekteringsarbetet och är informerade om att upplåtelse utmed sträckan kommer att påverkas under byggtiden.

Trafikkontorets förslag

Kontoret anser att utbyggnaden bör ske i två etapper; Stureplan – Odengatan 2006 samt Odengatan – Roslagstull 2007.

Med medel från trafiksäkerhets-, tillgänglighets-, träd- och cykelprogrammen samt en förskjutning av cykelbanorna på Engelbrektsgatan till 2008 kan projektet genomföras såsom planerat. Kostnaderna fördelas på 34,6 mnkr 2006 och 19 mnkr 2007, vilket har tagits hänsyn till i liggande programförslag för budget 2006-2009.

SLUT