



Kontaktperson
Lars-Otto Frick
Gatuavdelningen
Södra distriktet
Telefon: 08-508 278 23
larsotto.frick@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-01-24

Ombyggnad av Farstavägen, etapp 3 . Genomförandebeslut .

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att genomföra ombyggnaden inom en investeringsram om 17 Mkr.

Per Aronson

Göran Gahm

Bo Gyllsdorff

Sammanfattning

En ombyggnad av Farstavägen för förbättrad trafikfunktion och gatumiljö påbörjades 1998. Ytterligare en etapp färdigställdes 2000-2001. En sista etapp mellan Forshagagatan och Nynäsvägen återstår. Totalkostnaden för denna etapp beräknas till 17 Mkr och medel finns avsatta i kontorets budget för år 2006 och 2007.

Bakgrund

Farstavägen byggdes från början med fyra körfält och gångbanor. Avsaknad av medlöpande cykelbanor samt generöst tilltagna körbanor i förhållande till dagens trafikmängder har motiverat en ombyggnad, för att tillskapa en tryggare cykelmiljö med cykelbanor och en trevligare gatumiljö genom en trädplanterad mittremsa. Syftet är också att tillförsäkra fordons hastigheter i enlighet med skyltade 50 km/t genom smalare körbanor. Gatu- och fastighetsnämnden godkände 1998-12-01 en etappvis ombyggnad av Farstavägen mellan Magelungsvägen och Nynäsvägen i den takt medel anvisas.

Analys och konsekvenser

Förslag till åtgärder

För att de redan utförda ombyggnaderna ska få full effekt behöver återstående del av Farstavägen byggas om enligt samma koncept.

I denna etapp ingår även ombyggnad av korsningen Farstavägen/Forshagagatan till cirkulationsplats vilket är möjligt på grund av de relativt låga trafikmängderna. Låga hastigheter tillförsäkras härmed i korsningen i kombination med god framkomlighet för både fotgängare, cyklisterna och bilister. Med endast ett körfält i cirkulationsplatsen kan fotgängare passera Farstavägen på ett säkert sätt utan trafiksignal, vilket är förutsättningen för att slopa denna.

Alla övergångsställen tillgänglighetsanpassas i samband med ombyggnaden.

Belysningen moderniseras och anpassas till den nya utformningen.

Den breda mittremsan planteras där det är möjligt. I övrigt blir den stenbelagd.

Tidplan

Projektering slutförs under januari 2006. Byggstart beräknas ske före sommaren 2006 med avslut hösten 2007.

Ekonomi

En ombyggnad enligt ovan redovisad modell beräknas kosta ca 17 Mkr. Medel för ombyggnaden finns avsatta i budgeten för år 2006 och 2007. Drift- och underhållskostnader beräknas bli i huvudsak oförändrade. Kapitalkostnad för projektet uppgår år ett till ca 1,4 Mkr.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar att genomföra ombyggnaden inom en investeringsram om 17 Mkr.

SLUT