



Kontaktperson Trafikkontoret
Rolf Gustafsson
Gatuavdelningen
Telefon: 08-508 261 95
rolf.gustafsson@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-01-24
Maria-Gamla stans stadsdelsnämnd 2006-01-19

Kontaktperson Maria Gamla stans stadsdelsförvaltning
Monica Gahm
Stadsmiljö
Telefon: 08-508 122 00
monica.gahm@maria.se

Samordning av taksrottning och snöröjning. Anmälan.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden lägger denna redovisning till handlingarna
2. Maria-Gamla stans stadsdelsnämnd lägger denna redovisning till handlingarna

Per Aronson

BrittMarie Kyndel

Sammanfattning

Trafikkontoret och Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning skall tillsammans med Stockholms fastighetsägarförening och Plåtslagarnas Riksförbund genomföra ett försök att samordna taksrottning, snöröjning och parkeringsövervakning inom ett försöksområde på Södermalm och på Västerlånggatan i Gamla stan. Syftet är att tidsmässigt koordinera aktuella insatser under vintersäsongen för att härigenom förbättra framkomlighet, säkerhet för allmänheten och ekonomi för deltagande aktörer.

Bakgrund

Under de senaste vintrarna och speciellt efter dödsolyckan på Drottninggatan har det blivit allt vanligare att fastighetsägare stänger av gångbanor med varningsbockar o d, vid risk för ras av snö och istappar från tak. Det är inte ovanligt att bockarna sedan står kvar på gångbanan, ibland utan att istappar och snö åtgärdats och inte sällan även när risken för fallande

istappar och snö upphört. Gående tvingas ut i körbanan med de risker detta medför och snöröjningen av gångbanan försvåras. Ofta kan därför gångbanan förbli oframkomlig under lång tid.

Enligt ordningslagen skall snö och is som kan rasa ned och skada personer och egendom på offentlig plats, utan skäligt dröjsmål avlägsnas från tak, rännor o dyl. Nedtagen taksnö ska därefter fraktas bort av fastighetsägaren. Ansvaret för samtliga dessa åtgärder vilar på fastighetsägaren eller den som är i ägarens ställe. Inte sällan blir dock den nedtagna snön liggande och tvingar stadens snöröjare att frakta bort taksnöen, eftersom framkomligheten kräver detta.

Analys och konsekvenser

Av ovanstående framgår att hinder och svårigheter föreligger för såväl fastighetsägarna som för den kommunala snöröjningen och för de gående. Ytterligare ett gemensamt bekymmer är parkerade bilar som hindrar såväl taksrottare som snöröjare.

Med anledning av ovanstående har diskussioner förts mellan Fastighetägareföreningen, Plåtslagarnas Riksförbund, Maria- Gamla stans Stadsdelsförvaltning och Trafikkontoret (Trafiktjänsten, Parkeringsavdelningen och Gatuvärdavdelningen) om problemen kan minska och effektiviteten öka vid en samordning av taksrottning och snöröjning i innerstaden. För att hitta goda lösningar för hela innerstaden har parterna kommit överens om att i vinter testa idéer på två försöksområden inom Maria-Gamla stan. Taksrottning sker ca 3-4 gånger under en normal vinter.

Tanken är att både taksrottare och snöröjare ska utföra sina insatser under servicenatten, då ju snöröjning ändå ska ske och parkerade bilar därför inte ska utgöra ett hinder. Detta bör öka säkerheten och underlätta framkomligheten för taksrottarna. Om taksrottning sker från kl 24.00 och pågår ett par timmar och snöröjningen ansluter direkt därefter kan såväl taksnö som gatans övriga snö plogas ihop och vid behov fraktas bort av den kommunala snöröjningen. Därefter fördelas kostnaden mellan fastighetsägaren och staden för den bortförda snön. Målsättningen är att gångbanan och körbanan skall vara helt snöröjda på morgonen.

Vi hoppas slippa avstängda gångbanor i väntan på taksrottare, det blir säkrare för gångtrafikanterna och det blir billigare både för staden och fastighetsägarna. Vidare är förhoppningen att vi i högre grad än idag ska slippa felparkerade bilar under servicenatten. I vissa situationer kan dock separat taksrottning komma att behövas men detta bör inte inträffa så ofta.

Försöket på Södermalm sker inom området Hornsgatan- Rosenlundsgatan- Högborgsgatan- Björngårdsgatan. Detta område bör representera ett normalområde i innerstaden.

Som ytterligare ett försöksområde har valts Västerlånggatan mellan Salvigränd och Kåkbrinken i Gamla Stan. Denna sträcka representerar en starkt trafikerad gågata, som har andra problem än bostadsgatorna på Södermalm. Här är problemen risk för personsador istället för bilsador och tydligt krav på att nedtagen snö omgående måste fraktas bort. Om så inte sker blockeras hela gatan eller gränden med den nedtagna snön.

I Gamla Stan kan åtgärd ske valfri natt, då Västerlånggatan har ständigt parkeringsförbud nattetid men samma krav gäller att all takskottning och snöröjning skall vara klar till morgonen.

Information kommer att ske till fastighetsägarna, företagen och till hushållen inom försöksområdena samt i tidningar.

Försöken är ett samarbetsprojekt mellan Fastighetsägarna, Plåtslageriernas Riksförbund, Maria- Gamla stans Stadsdelsförvaltning och Trafikkontoret. Om vinterns försök faller väl ut är avsikten att kommande vintrar utvidga försöket.

Trafikkontorets och Maria gamla stans stadsdelsförvaltnings förslag

Förvaltningarna föreslår att Trafiknämnden och Maria-Gamla stans stadsdelsnämnd lägger denna redovisning till handlingarna.

SLUT