



Kontaktperson
Nicholas Hort
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 508 40 040
nicholas.hort@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-02-21

Parkering för bilpoolsbilar. Skrivelse från Mirja Särkiniemi (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

Per Aronson

Anette Scheibe

Sammanfattning

I en skrivelse från Mirja Särkiniemi (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) angående parkering för bilpoolsbilar föreslås att staden i ett första steg ska ta fram 30 parkeringsplatser för bilpoolsbilar. För att undersöka möjliga platser har kontoret påbörjat en inventering i samarbete med markkontoret, Stockholm parkering, SISAB samt med stadsdelsförvaltningarna i innerstaden. Hittills har arbetet resulterat i att utredningsarbete påbörjats alternativt planerats för 24 möjliga parkeringsplatser i innerstaden.

Bakgrund

I en skrivelse från Mirja Särkiniemi (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) angående parkering för bilpoolsbilar föreslås att staden i ett första steg ska ta fram 30 parkeringsplatser för bilpoolsbilar. Nämnden har tidigare tagit ett antal beslut om insatser för att stimulera tillväxten av

Bilaga 1: Skrivelse angående parkering för bilpoolsbilar.

bilpooler inom stadens geografiska område. I september 2005 fick kontoret i uppdrag att föreslå lösningar för hur parkeringar för bilpooler ska kunna lösas.

Kontorets svar på Mirja Särkiniemis (s), Ann-Marie Strömbergs och Per Bolunds skrivelse angående parkering för bilpoolsbilar återremitterades av nämnden 29 november 2005. Kontoret återkommer här med ett svar på skrivelsen, lägesrapport och förslag på åtgärder för att inrätta fasta parkeringar för bilpoolsbilar.

För att bilpool ska vara ett alternativ för användarna och bli ekonomiskt hållbart krävs att bilarna står uppställda nära användarna, att det finns god tillgång till fordon och att användarna utgörs av både privatpersoner och företag. Parkeringsplatsernas närhet och tillgänglighet är kritiska faktorer.

Redovisning av kontorets arbete

För att hitta parkeringsplatser med rätt förutsättningar behöver både parkeringsgarage och ytparkeringar nyttjas. För att undersöka möjliga platser har kontoret påbörjat en inventering i samarbete med markkontoret, Stockholm parkering, SISAB och med stadsdelsförvaltningarna i innerstaden.

Resultat

Hittills har arbetet resulterat i att 24 möjliga parkeringsplatser identifierats. För 14 av dessa har ett utredningsarbete påbörjats och de resterande tio platserna har ett utredningsarbete planerats. I tabellen nedan redovisas de tretton områden som för närvarande ingår i utredningsarbetet, antal parkeringar per område, status på arbetet och prioritet:

Område	Antal p-platser	Status	Prioritet
Centralstation	2	Planerat	1
Karlaplan	2	Planerat	2
Slussen	Flyttning av 2	Påbörjat	1
Skanstull	2	Påbörjat	1
Mariatorget	2	Påbörjat	1
Hornstull	2	Påbörjat	1
Fridhemsplan	2	Påbörjat	1
S:t Eriksplan	2	Påbörjat	1
Odenplan	Från 2till 4	Planerat	2
Rådmsgatan	1	Planerat	2
Alvik	1	Planerat	1
Liljeholmen	2	Klart	1
Gullmarsplan	2	Påbörjat	1
Totalt	24	14 Påbörjade 10 Planerade	

Ytparkering

Möjligheten att hitta lämpliga platser för ytparkering begränsas till kvartersmark då allmän platsmark juridiskt inte är möjlig att avsätta för enskilt nyttjande. Översynen av parkeringslagstiftningen väntas i slutet av 2007 ge möjligheter att upplåta allmän platsmark för parkeringsplatser åt bilpoolernas fordon. I avvaktan på utredningen kommer kontoret att undersöka möjligheten att aktuell markägare söker om lov för ”tillfällig åtgärd” för bilpoolsparkering i lägen, som tillsammans med markkontoret, bedöms som acceptabla.

Parkeringsgarage

Möjligheten att nyttja parkeringsgarage för bilpooler är begränsade bland annat på grund av bilpoolteknikens höga krav på GSM-täckning. Bilpoolsbilarna är kopplade till ett internt datasystem via GSM-nätet för bland annat bokning, debitering, identifiering av användare och öppning av låsspärrar före körning med mera. I vissa parkeringshus har GSM-sändarna haft driftsstörningar vilket kan medföra att användare under en hel helg inte kan genomföra sina resor som planerat. Vissa parkeringshus har en bättre tillgänglighet för GSM-nätet med flera av varandra oberoende sändare som når bilarna i garaget vilket. Detta ger den robusthet som måste finnas i en bilpools tekniska system.

Förutom bilpoolernas krav på GSM-täckning kan parkeringsgaragens öppettider utgöra begränsningar i bilpoolernas service till användarna. Andra problem är hyreskostnaderna, problem med inbrott, användarnas upplevelse av otrygghet samt i vissa lägen avståndet till användarnas bostad eller arbetsplats.

Kontoret avser att fortsätta arbetet med att hitta möjliga parkeringsplatser för bilpooler.

Kontorets förslag till beslut

Kontoret föreslår att Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

SLUT