



Kontaktperson
Annika Feychting
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 264 91
annika.feychting@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-02-21

Alkolås på alla bussar. Skrivelse från Madeleine Sjöstedt (fp)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande

Per Aronson

Anette Scheibe

Sammanfattning

I skrivelse från Madeleine Sjöstedt (fp) föreslås att trafikkontoret får i uppdrag att se över möjligheterna att införa ett lokalt förbud mot att framföra buss i linjetrafik utan alkolås.

Kontoret bedömer att det inom ramen för gällande bestämmelser i trafikförordningen inte finns någon möjlighet att reglera detta genom en lokal trafikföreskrift. Stockholms stads arbete för att främja nykter körning får ske på andra sätt, till exempel genom information, samarbete med polisen och med beställare och utförare av linjetrafik samt genom krav på alkolås och drogpolicy i upphandlingar.

Skrivelsen

Madeleine Sjöstedt (fp) skriver att under helgen utsattes passagerarna i en av SL:s bussar för en oacceptabel risk, när en drogpåverkad förare somnade vid ratten. Droger och alkohol i samband med körning kan betyda livsfara och ska inte få förekomma. Madeleine Sjöstedt (fp) föreslår därför att trafikkontoret får i uppdrag att se över möjligheterna att införa ett lokalt förbud mot att framföra buss i linjetrafik utan alkolås.

Kontorets synpunkter

Nykter och drogfri körning är ett av åtgärdsområdena i Stockholms stads trafiksäkerhetsprogram, som kommunfullmäktige antog den 21 februari 2005. Åtgärderna i programmet inriktas på att förhindra alkoholpåverkade att köra bil, dels med hjälp av tekniska hjälpmedel, dels genom att med information och kontroller minska antalet förare som kör påverkade.

En bra metod för att försäkra sig om att bussförarna är nyktra är, enligt kontoret, att använda alkolås i kombination med ett aktivt alkohol- och drogförebyggande arbete. Kontoret bedömer att det inom ramen för gällande bestämmelser i trafikförordningen inte finns någon möjlighet att reglera detta genom lokala trafikföreskrifter. Om frågan ska lösas lagstiftningsvägen bör det ske genom en bestämmelse som ålägger tillverkaren att utrusta aktuella fordon med alkolås. Ett sådant arbete tar tid då den måste drivas inom EU. Ansvaret för detta ligger på regeringen.

Stockholms stads arbete med åtgärder för att främja nykter körning får ske på andra sätt, till exempel genom information, samarbete med polisen och med beställare och utförare av linjetrafik och genom krav på alkolås och drogpolicy i upphandlingar. Vid upphandling av busstrafik ställer SL krav på att företagen har ett alkohol- och drogförebyggande arbete samt att företagen gör stickprovskontroller för att försäkra sig om att förarna är nyktra och drogfria. SL arbetar också för ett införande av alkolås.

Kontorets förslag

Kontoret menar att ansvaret för att driva frågan om alkolås i bussar lagstiftningsvägen inte är en lokal fråga, utan att den ligger på regeringen. Kontoret föreslår att arbetet med åtgärder för att främja nykter körning fortsätter i enlighet med trafiksäkerhetsprogrammet. Exempel på sådana åtgärder är information, samarbete med polisen och med beställare och utförare av linjetrafik, krav på alkolås och drogpolicy i upphandlingar samt införande av alkolås i stadens egna fordon. Kontoret föreslår att nämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande.

SLUT