



Kontaktperson  
Lars Kustus  
Gatuavdelningen  
Västra distriktet  
Telefon: 08-508 262 88  
lars.kustus@tk.stockholm.se

Till  
Trafiknämnden 2006-02-21

## Farthinder på Skårbygränd. Skrivelse från Rinkeby stadsdelsnämnd

### Förslag till beslut

Trafiknämnden överlämnar och återoppar detta utlåtande som svar på skrivelse från Rinkeby stadsdelsnämnd..

Per Aronson

Göran Gahm

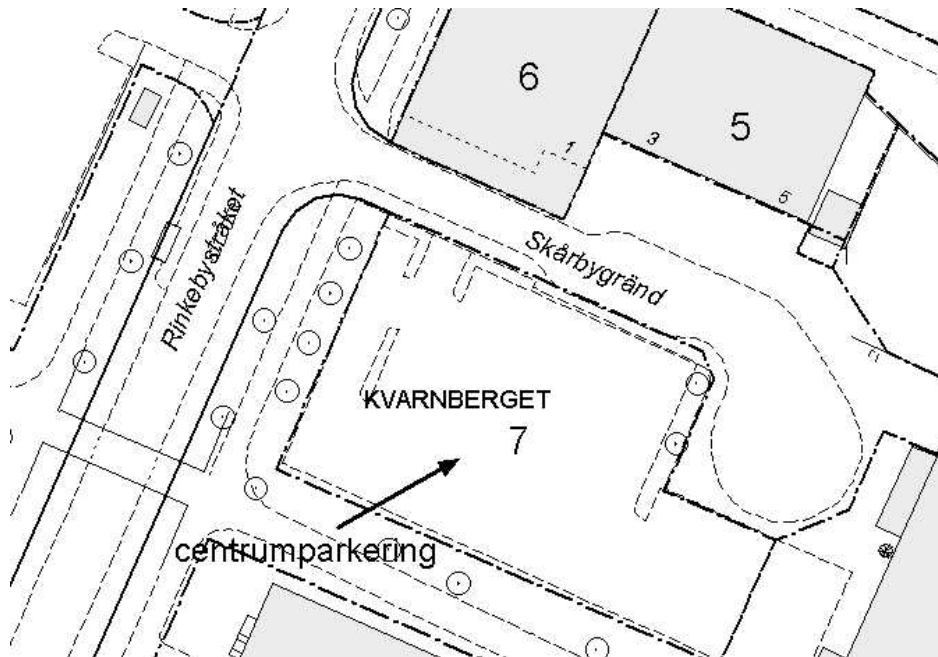
Ted Ell

### Bakgrund

Rinkeby stadsdelsnämnd har efter ett tjänsteutlåtande från stadsdelsförvaltningen (bilaga1) tillskrivit trafiknämnden angående en utredning om möjligheterna att sätta upp farthinder på Skårbygränd. Som skäl för farthinder anför stadsdelsförvaltningen den dåliga efterlevnaden av gällande hastighetsbegränsningen, och att det inträffar många olyckstillbud.

### Trafikkontorets synpunkter

Skårbygränd är en lokalgata med hastighetsbegränsning 30 km/tim. Vägen är cirka 90 meter lång inklusive en vändplan. I direkt anslutning finns även en stor centumparkering.



Vägen trafikeras av cirka 1500 fordon/dygn. I början av november genomfördes en hastighetsmätning på platsen. Resultatet av denna påvisar att medelhastigheten var 17 km/tim och 85 % percentilen 21 km/tim (85-percentilen innebär att 85 % av de registrerade fordonen har passerat i högst en viss hastighet, i det här fallet alltså 21 km/tim). Av det totala antalet fordon som mäts var det endast 2 % som överskred hastighetsbegränsningen. En övervägande majoritet av dessa låg i hastighetsintervallen 31-40 km/tim.

Kontoret finner med tanke på den goda hastighetsefterlevnaden inga skäl att i nuläget anlägga några farthinder på platsen.

**SLUT**