



Kontaktperson

Bo Gyllsdorff

Gatuavdelningen

Södra distriktet

Telefon: 08-508 273 25

bo.gyllsdorff@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-02-21

Parkeringssituationen i Årsta. Skrivelse från Enskede-Årsta stadsdelsnämnd.

Förslag till beslut

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning och beslutar översända utlåtandet som svar på skrivelsen från Enskede-Årsta stadsdelsnämnd.

Per Aronson

Göran Gahm

Bo Gyllsdorff

Sammanfattning

Enskede-Årsta stadsdelsnämnd har i skrivelse 2005-12-15 till trafiknämnden pekat på de ansträngda parkeringsförhållandena i Årsta och lämnar förslag för att öka möjligheterna till parkering.

Trafikkontoret bedömer att flera av förslagen kan genomföras; vissa permanent och andra temporärt under byggtiden för de pågående gatumiljöförbättrande åtgärderna längs Hjälmarsvägen - Årstavägen. Kontoret är berett att pröva även andra parkeringsförtätningar längs gatorna i området efter förslag från stadsdelsförvaltningen.

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner kontorets redovisning och förslag samt beslutar översända utlåtandet till Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning som svar på skrivelsen.

Skrivelsen

Enskede-Årsta stadsdelsnämnd har i skrivelse 2005-12-15 till trafiknämnden pekat på de ansträngda parkeringsförhållandena i Årsta. Stadsdelsnämnden lämnar nedanstående förslag för att öka möjligheterna till parkering:

- Parkering utmed båda sidor av Långhalsvägen, delar av Årstavägen, Ymsenvägen samt Bråviksvägen efter enkelriktning.
- Gör om lastzonen på Årstavägen till parkeringsplatser
- Avtala om parkering på mark som inte är stadens, tex. vid Fortums värmeverk på Svärdlångsvägen.
- Genomför ombyggnaderna av vägarna koncentrerat och minimera konsekvenserna för parkeringen.
- Inför boendeparkering
- En systematisk genomgång och omprövning av alla zoner med parkeringsförbud.

Stadsdelsnämnden uppmanar trafiknämnden att omgående pröva förslagen samt att snarast genomföra åtgärder för att förbättra parkeringssituationen för boende och verksamma i stadsdelen. Skrivelsen framgår av bilaga 1.

Pågående gatubyggnadsprojekt

Busstrafikering av Svärdlångsvägen

Trafikkontoret färdigställer nu ombyggnaden av Svärdlångsvägen så att buss 160 kan trafikera den nyöppnade pendeltågsstationen vid Årstaberg. Gatan breddas inom gatumark i sin norra del för att behålla så många P-platser som möjligt medan det är nödvändigt med parkeringsförbud längs huvuddelen av gatan i övrigt genom att gatubreddens här är för liten för såväl busstrafik som kantstensparkering.

Kontorets ursprungliga plan, att efter detaljplaneändring åstadkomma en gatubreddning så att parkeringen längs gatan skulle kunna behållas, har överklagats av närboende varför detta projekt ej kunnat genomföras.

Miljö- och säkerhetsupprustning av huvudgatustråket Hjälmarsvägen-Årstavägen

Enligt genomförandebeslut i fd. gatu- och fastighetsnämnden genomför trafikkontoret nu ombyggnader av huvudgatustråket genom centrala Årsta. Berörda gator framgår av nedanstående figur:



Översiktsplan visande gatuförnyelsen i centrala Årsta.

Följande ombyggnader genomförs inom projektet:

- Utbyggnad av cykelbanor längs båda sidor av gatorna på de sträckor som ej redan har banor.
- Avsmalnad (och därigenom farddämpad) körbana med hjälp av en överkörningsbar mittrefuge
- Ytterligare avsmalnings- och farddämpningseffekt genom kantstensparkering (i huvudsak längs båda sidor av gatan där ej hållplatser, last- och angöringszoner hindrar). Detta innebär en utökad gatuparkeringskapacitet med upp till ca + 70 bilplatser under nattetid.
- Farddämpning och tydliggörande av väjningsregler i gatukorsen genom två cirkulationsplatser på Årstavägen.
- Handikappanpassning av övergångsställen/busshållplatser.
- Ny karaktärsskapande gatubelysning.
- Cykelparkering i anslutning till Årsta Torg.

Byggtiden för projektet är beräknad till knappt två år med uppdelning i två etapper som överlappar varandra med ca ett halvår. Etapp 1 (Hjälmarsvägen) väntas klar i augusti 2006 och etapp 2 (Årstavägen) våren 2007.

Byggplatsens och trafikens utrymmesbehov gör att parkering förbjuds längs de gatusträckor där ombyggnad sker. Särskilt ansträngd blir parkeringssituationen under sommarhalvåret 2006 då överlappning gör att arbeten pågår samtidigt längs både Hjälmarsvägen och Årstavägen.

Trafikkontorets synpunkter

Enskede-Årsta stadsdelsnämnd har i skrivelsen pekat ut 9 förslag till åtgärder som skulle skapa ökad parkeringskapacitet inom stadsdelen Årsta. Flertalet förslag avser utökning av gatuparkeringen i området. Kontoret behandlar nedan förslagen i samma ordningsföljd som i skrivelsen.

1. Parkering efter båda sidor av Långhalsvägen



Långhalsvägen har smala gångbanor, ca 1,5 meter. Körbanebreddens är ca 7,5 meter. Idag tillåts långtidsparkering längs norra sidan av gatan. Längs den södra sidan, som har gatubelysning, råder parkeringsförbud vilket krävs för rationell snöröjning av den smala gångbanan.

Ett genomförande av föreslagen parkering efter båda sidor gör att den kvarvarande fria körbanan bara skulle bli 3,5 meter. Denna bredd medger inte möte mellan bilar och gör att möten mellan bil och cyklist blir trångt och otryggt. Enkelriktning av gatan skulle göra att möten undviks. Tillräckliga utrymmen skulle då finnas i körbanan under förutsättning att snön körs bort eller makas undan till snömagasin (som reducerar P-kapaciteten).

Trafikkontorets synpunkter på föreslagen tvåsidig parkering längs Långhalsvägen är:

- Körbanan är i smalaste laget för tvåsidig parkering med dubbelriktad trafik.
- Enkelriktning gör att möten undviks men är negativt för cyklister som har mål längs gatan och som får besvärande omvägar. Orienterbarheten i trafiknätet blir nedsatt och körvägar/trafikarbete ökar. Av dessa orsaker har staden under många år istället arbetat med att dubbelrikta enkelriktade gator.
- Parkering längs båda sidor av gatan får effekter på renhållningen som blir väsentligt svårare att utföra på ett bra vis och den blir också dyrare.

Trafikkontoret avstyrker permanent tvåsidig parkering längs Långhalsvägen beroende på den lilla gatubredd. Kontoret bedömer dock att tillfällig tvåsidig parkering bör kunna prövas (med bibehållen dubbelriktning av gatan); under sommarhalvåret 2006 då byggnadsarbeten pågår såväl längs Hjälmarsvägen som Årstavägen. Luckor med P-förbud längs sträckan måste finnas, så att mötes- och angöringsplatser säkras.

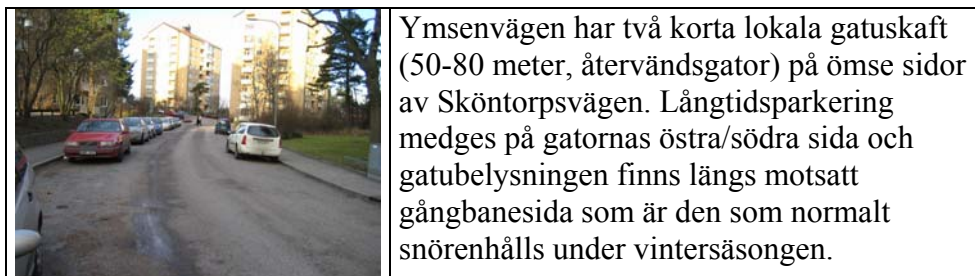
2. Parkering utmed båda sidor av delar av Årstavägen



Efter ombyggnaden av Årstavägen kommer tvåsidig parkering att finnas längs huvudparten av sträckan mellan Hjälmarsvägen och Åmänningevägen. Med tanke på den relativt näraliggande byggstarten för etapp 2 bör dock parkeringskapaciteten nu ej utökas tillfälligt längs denna delsträcka av Årstavägen.

Efter delar av Årstavägen; södra sidan mellan Åmänningevägen och Tavelsjövägen, råder p-förbud vintertid och det finns också korttidsparkering (1 tim. kl. 08-22 alla dagar) vid Konsumbutiken. Gångbanan är bred och trafiken liten. Trafikkontoret bedömer därför att tvåsidig långtidsparkering borde kunna inrättas längs P-förbudsdelen. Det bör också vara möjligt att pröva nattparkering längs den korttidsreglerade sträckan. Tiderna får här anpassas till butikens öppethållande och behov av kundparkeringsplatser.

3. Parkering efter båda sidor av Ymsenvägen



Körbanebredder är ca 8 meter och gångbanorna är ca 1,5 meter breda.

Med parkering efter båda sidor blir kvarvarande körbana ca 4 meter bred vilket medger möte mellan bil och cykel. Snö får ej bli liggande utan måste tas bort. Körbanan blir dock väl trång för möte mellan två motorfordon, något som dock skulle kunna accepteras genom att gatorna är korta och att sikten längs gatuskaften är hygglig.

Ymsenvägen är belägen långt från gatubyggnadsområdet för Hjälmarsvägen (över 700 meter) och utökad parkering på gatan får ingen effekt på parkeringssituationen i Hjälmarsvägens närområde. Dock är parkeringsförhållandena ansträngda även i Ymsenvägens närområde. Förutsatt att stadsdelsförvaltningen kan säkra en god renhållning av körbanan och minst den ena av de smala gångbanorna vill trafikkontoret därför ej invända mot att långtidsparkering prövas efter båda sidor av gatan. Dock bör ett mindre infartsmagasin för bilar säkras vid gatuskaftens mynningar mot Sköntorpsvägen så att väntan vid möte kan ske utan att bilar blir stående på Sköntorpsvägen som har stor busstrafik.

4. Parkering efter båda sidor av Bråviksvägen efter enkelriktning



Gångbanan längs den sida som har prioriterad renhållning är ca 2,2 meter bred och körbanebreddens är ca 7,5 meter. Bråviksvägen har bebyggelse med gatuentréer längs båda sidor på delar av gatan.

Förslagen enkelriktning med parkering efter båda sidor av gatan gör att snörenhållningen på såväl kör- som gångbanor försvåras. Enkelriktning skapar orienteringsproblem och omvägar för trafikanterna vilket är särskilt negativt för den lokala cykeltrafiken längs gatan.

Framkomlighet och säkerhet för oskyddade trafikanter jämte orienteringssvårigheter och trafikarbete gör att trafikkontoret är mycket tveksamt till permanent tvåsidig parkering med enkelriktning av Bråviksvägen. Däremot bedömer kontoret att (liksom för Långhalsvägen) tillfällig tvåsidig parkering skulle kunna tillämpas under sommarhalvåret 2006 – med behållen dubbelriktning av gatan. Mötes- och angöringsplatser jämte ICA-butikens varutransporter och manöver- och väntetrymmen vid varumottaget måste dock säkerställas.

5. Gör om lastzonen på Årstavägen till parkeringsplatser

Längs Årstavägen vid Årsta Torg, strax väster om busshållplatsen, finns idag en angöringszon för lastning jämte på- och avstigning. På platsen är det i övrigt inte möjligt att stanna med bil beroende på busshållplats och signalreglerat övergångsställe. Angöringszonen betjänar främst kiosk och stadsdelsförvaltningens kontorsentré.

I samband med gatuombyggnaden tas kiosken bort för att bereda plats för cykelbana. Busshållplatsen flyttas också vilket gör att vare sig parkering eller lastzon ryms på platsen. Stadsdelsnämnden borde ha god kunskap om behoven av angöring vid stadsdelskontoret varför trafikkontoret ej vill invända mot att last- och angöringszonen tas bort efter det att kioskverksamheten upphört på platsen.

6. Avtala om parkering på mark som inte är stadens, tex. Fortums värmeverk vid Svärdlångsvägen.

Vid Fortums värmeverk finns en angringslina inom tomten som används av oljebil (långtradare). Därutöver finns bara enstaka bilplatser inom tomten. Trafikkontoret och markkontoret bedömer att körytorna på tomten är nödvändiga för oljebilens rundkörning och att Fortums fåtaliga bilplatser ej är värda att inleda en förhandling om.

7. Genomför ombyggnaderna av vägarna koncentrerat och minimera konsekvenserna för parkeringen

Byggtiden för gatuförnyelseprojektet är beräknad till knappt två år. Etapp 1 (Hjälmarvägen) väntas klar i augusti 2006 och etapp 2 (Årstavägen) våren 2007. För att korta av byggtiden sker en överlappning av etapperna med ca ett halvår.

Forcering eller att ordna särskilda ombyggnader för att klara parkeringen blir dyrbart. Kontoret bedömer att dessa ingrepp i produktionsplanen ej är försvarbara. Kontrakterad etapputbyggnad av projektet innebär att den nya parkeringen längs båda sidor av Hjälmarvägen kan upplåtas för allmänt begagnande efter det att första etappen färdigställts vilket ger ett värdefullt parkeringstillskott till området då etapp 2 genomförs.

8. Inför boendeparkering

Boendeparkering tillämpas för närvarande bara inom innerstaden. Systemet ger de boende ett alternativt betalningssätt (i förhållande till kontantbetalning i automat) för parkeringen. I ytterstaden är den offentliga parkeringen avgiftsfri och det finns därför inget motiv för boendeparkering såsom i den avgiftsbelagda innerstaden. En (i Sverige) unik parkeringsreglering finns i Johanneshov och Skärmarbrink, där stor del av gatuparkeringen upplåts bara för boende inom resp. stadsdel. Regleringen tillkom i samband med utbyggnaden av Globen-projektet i slutet av 1980-talet som ett skydd mot evenemangsparkering mm. Systemet innebär att gatuparkeringen inte kan samnyttjas mellan boende, besökande, infartsparkering och arbetande. Boendeparkering såväl inom innerstaden som i Globenområdet skapar inga nya bilplatser och löser ej parkeringsträngseln nattetid. Boendeparkeringssystemet är således inte aktuellt inom Årsta.

9. En systematisk genomgång med omprövning av alla zoner med parkeringsförbud

Parkeringsförbud inom gatumark i Årsta är tillkomna främst för att säkra framkomlighet, säkerhet, tillgänglighet och angöringsutrymmen längs gatorna. De behövs också för en bra och rationell renhållning där gångbanorna längs P-förbudssidorna (som i regel har gatubelysning) prioriteras i snöröjningsarbetet. Det blir svårt och dyrbart att sköta renhållningen om båda sidor av gatorna är belamrade med parkerade bilar genom att bortforsling av snö erfordras och att småtraktorer krävs för att snöröja de smala gångbanorna om bilar hindrar plogen från att hänga ut i körbanan. Undantag finns dock, tex. längs Årstavägen och den ombyggda Hjälmarvägen som har/får rejäla mått för gång- och cykelbanor som enkelt kan renhållas även om bilar står parkerade längs kantsten.

Gaturenhållningens standard och ekonomi är stadsdelsförvaltningens ansvarsområde. Trafikkontoret medverkar gärna i en analys av hur säkerhet, tillgänglighet och framkomlighet påverkas av förändrade renhållningsstrategier och bistår, efter beslut, även med erforderliga ändringar av de lokala trafikföreskrifterna. Kontorets mening är dock att initiativet till regelförändringar i parkeringssystemet måste ligga hos stadsdelsnämnden som har ansvaret för renhållningen.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner följande åtgärder rörande gatuparkeringen i Årsta med anledning av stadsdelsnämndens skrivelse och pågående gatubyggnadsarbeten:

- Permanent parkering efter båda sidor av Årstavägen på sträckan mellan Åmänningevägen och Tavelsjövägen på platser/tider där ej hållplatser, övergångsställen och kundparkering utgör hinder.
- Permanent parkering efter båda sidor av Ymsenvägen efter bekräftelse från stadsdelsförvaltningen att god renhållningsstandard kan säkras på de kvarvarande smala gång- och körbanorna.
- Tillfällig parkering under barmarksperioden 2006 (15/5 – 1/12) längs båda sidor av Långhalsvägen och Bråviksvägen på platser där angöring och behov av mötesutrymmen ej utgör hinder. Dubbelriktad trafik behålls på de båda gatorna.
- Lastzonen på Årstavägen vid Årsta Torg görs tillfälligt om till parkeringsplats efter det att kioskverksamheten upphört på platsen.
- Medverkan av trafikkontoret i analys av ev. ytterligare förtättningsmöjligheter för parkeringen efter förslag från stadsdelsförvaltningen som har ansvaret för gaturenhålningen.

Trafiknämnden föreslås godkänna att kontoret utfärdar erforderliga trafikföreskrifter enligt ovan.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner kontorets redovisning och förslag samt beslutar översända utlåtandet som svar på skrivelsen från Enskede-Årsta stadsdelsnämnd.

SLUT