



Kontaktperson  
Lars Kustus  
Gatuavdelningen  
Västra distriktet  
Telefon: 08-508 262 88  
lars.kustus@tk.stockholm.se

Till  
Trafiknämnden 2006-02-21

**Att säkerställa hastighetsbegränsningen, gångtrafikanternas hälsa och en säkrare miljö, skrivelse från Rinkeby stadsdelsnämnd.**

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på utlåtande från Rinkeby stadsdelsnämnd.

Per Aronson

Göran Gahm

Ted Ell

### Bakgrund

Rinkeby stadsdelsnämnd har tillstyrkt ett medborgarförslag och hemställer hos trafiknämnden, att förslaget behandlas i samband med investeringsprogrammet för 2006.

Medborgarförslaget går i korthet ut på att hastighetsbegränsningen sänks till 30 km/tim på Rinkebystråket och Rinkebysvängen. Utöver detta vill förslagsställaren att man bygger hastighetsänkande hinder på Rinkebysvängen med adekvata mellanrum.

### Trafikkontorets synpunkter

Rinkebystråket och Rinkebysvängen är huvudgator. Rinkebystråket trafikeras med cirka 4300 fordon/dygn (f/d) vid Rinkebysvängen, och motsvarande siffra för Rinkebysvängen är 5200 f/d. Antalet fordon har ökat med drygt 1000 f/d mellan mätningar 1994 och 2001. Båda vägarna har

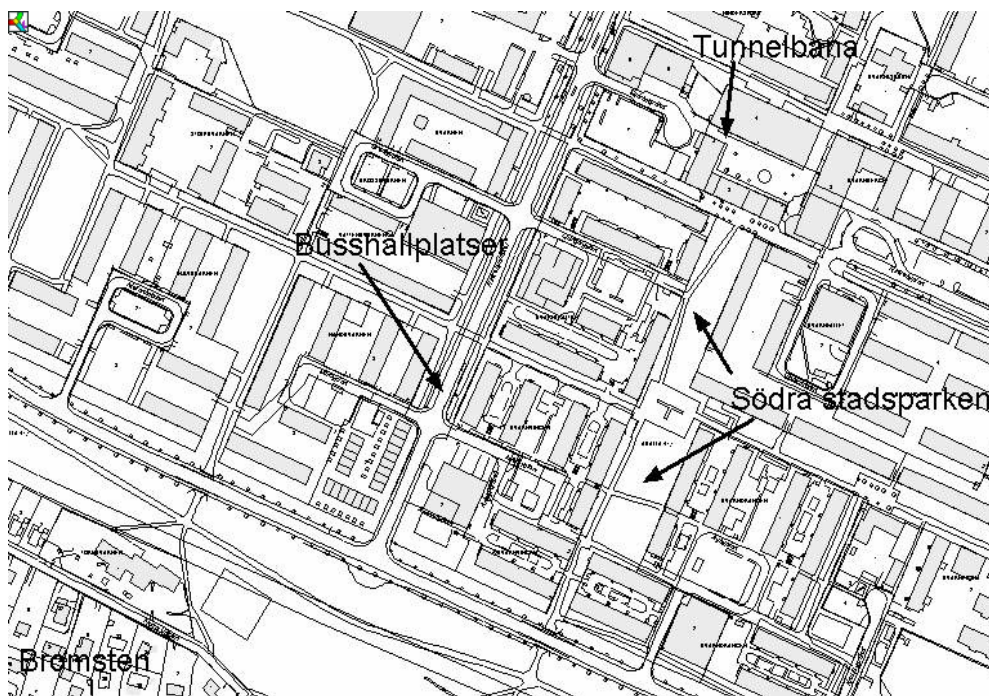
hastighetsbegränsningen 50 km/tim. Rinkebystråket har även en 30 km/tim sträcka vid Skårbygränd, där många skolbarn korsar vägen. Hastighetsdämpande åtgärder finns på denna plats för att kunna säkerställa en låg hastighet.

När Rinkeby byggdes trafikseparerades det totalt. Då busstrafik trafikerar både Rinkebystråket och Rinkebysvängen finns det dock vid hållplatserna anslutande gångbana. Det finns ett oöversiktligt övergångsställe på Rinkebystråket cirka 100 meter ifrån korsningen med Rinkebysvängen Detta är placerat i direkt anslutning till två busshållplatser.

Både Rinkebystråket och Rinkebysvängen ingår i de huvudgator som västra distriktet arbetar med, i syfte att hastighetssäkra de platser där oskyddade trafikanters blandas med övrig trafik. Arbetet har under 2005 inletts på Spångavägen samt Västerled och kommer att gå vidare under 2006 utifrån den prioritering av gator som pågår. Det går i nuläget inte att säga exakt när Rinkebystråket och Rinkebysvängen kan komma i fråga för detta arbete.

För gående från Bromsten till och från buss alternativt tunnelbana i Rinkeby, finns två stycken gångvägar där det även finns gångtunnlar under Rinkebysvängen. Dessa vägar har en bra belysning. Den ena av dessa vägar går sedan igenom Södra stadsparken, som under år 2006 kommer att byggas om, för att förbättra tillgängligheten

Med tanke på ovanstående finner kontoret inga skäl att anlägga ytterligare anslutningar, som i sig själv kan innebära en större olycksrisk för gående.



**SLUT**