



Kontaktperson  
Lars Kustus  
Gatuavdelningen  
Västra distriktet  
Telefon: 08-508 262 88  
lars.kustus@tk.stockholm.se

Till  
Trafiknämnden 2006-02-21

**Gångvägar i Tensta, Rinkeby, Bromsten och Spånga, skrivelse från Rinkeby stadsdelsnämnd.**

**Förslag till beslut**

Trafiknämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på utlåtande från Rinkeby stadsdelsnämnd.

Per Aronson

Göran Gahm

Ted Ell

**Bakgrund**

Rinkeby stadsdelsnämnd har tillstyrkt ett medborgarförslag och översänt ärendet till trafiknämnden för vidare behandling.

Förslagsställaren efterlyser åtgärder för att minska riskerna i samband med mopedåkning på gång- och cykelvägarna i Tensta, Rinkeby, Bromsten och Spånga. Förslagsställaren är noga med att poängtera att han inte tror på förbud för all mopedtrafik utan föreslår istället en gemensam upplysningskampanj i stadsdelarna på Södra Järva. Kampanjen föreslås ha tonvikt på lagkravet om användande av hjälm när man åker moped för att skydda mopedisten och dennes eventuella medpassagerare.

I tjänsteutlåtandet från Rinkeby stadsdelsnämnd presenteras även ett antal åtgärder som kan vara lämpliga:

- Separation av gång- och cykeltrafiken.
- Farthinder.
- Förbud mot mopedtrafik på särskilt utsatta gång- och cykelstråk.
- Bommar eller andra avstängningar för att förhindra olovlig biltrafik.

## Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har idag inte riktad information/verksamhet till föräldrar till mopedförare eller till ungdomarna själva.

I stockholms stads trafiksäkerhetsprogram för åren 2005 – 2010, som kommunfullmäktige antog den 21 februari i år, finns trafikutbildning med under åtgärderna. På trafikkontoret finns en trafikpedagog som inspirerar, fortbildar och tar fram material till lärarna (förskolan - gymnasiet) i Stockholm. Målet är att eleverna ska bli mer trafikmedvetna genom att lärarna integrerar trafiken i undervisningen. Det handlar idag framförallt om attityder och beteenden. Många ungdomar ser sig som odödliga och därför måste skolan jobba med emotionella argument t.ex., dialog, identifikation, bilder, berättelser, dokumentärt, små diskussionsgrupper mm. Många skolor, framförallt i ytterstaden tycker att mopedisterna är ett problem. Lärarna vill ha stöd och material för att jobba med trafik i skolan.

Trafikkontoret har ett nära samarbete med trafikpolisen framförallt när det gäller övervakning vid skolor. Trafikpolisen har en särskild grupp som arbetar med trafikövervakning vid skolor. Denna övervakning gäller även mopedister, något som trafikpolisen tycker är viktigt. Trafik-polisen genomförde under våren -05 två specifika övervakningstillfällen av mopedister och planerar en veckas övervakning under våren -06.

Trafikkontoret har märkt av den växande problematiken kring mopedisterna. Därför genomfördes under år 2003 ett försök med olika åtgärder för att öka säkerheten och gångtrafikanternas trygghet på befintliga gång- och cykelvägar. Ett antal provsträckor togs fram i västerort (total drygt 2 km) utifrån klagomål, från gående, som inkommit till kontoret. Åtgärderna som utfördes var bl.a:

- Separation av gång- och cykeltrafik genom markering.
- Separation av gång- och cykeltrafik genom markering och vägmärke.
- Separation av gång- och cykeltrafik genom markering och vägmärke, och så kallade rumble stripe för cyklister vid korsningspunkter.
- Som ovan och utöver detta påkörningsbar gångfälla på platser där det upplevts att bilar kör in.

På de platser som försöken genomfördes på, har klagomålen mer eller mindre försvunnit, vilket kan tyda på att även enkla åtgärder kan öka gåendes trygghetskänsla. Investeringskostnaderna för försöket uppgick till cirka 360 000:- varav markeringar utgjorde cirka 78 000:-.

Anledningen till att dessa åtgärder inte generellt genomförts på befintligt gång och cykelvägnät på ytterstaden (cirka 700 km), beror på att investeringskostnaden är cirka 27 miljoner kronor. Dessutom ökar drift- och underhållskostnaderna med cirka 5 miljoner kronor per år.

I cykelplanen för ytterstaden, godkänd av nämnden på sitt sammanträde den 25 oktober 2005, finns förslag till åtgärder, som t.ex. breddning eller separering, på delar av det aktuella gång och cykelvägnätet.

Hastighetshinder för mopedister är problematiskt framförallt på grund av säkerhetsrisker. Det är risk att en mopedist inte ser hindret och saktar farten i tid. Det finns då stor risk för att en olycka inträffar och att mopedisten, som är oskyddad så när som på hjälmen, skadas. Platser där det kommer önskemål från medborgare om avstängningar ligger ofta inom parker eller i anslutning till skolor och andra ställen inom stadsdelsnämndernas ansvarsområden.

Då det inte finns någon enhetslösning, måste åtgärdens utformning anpassas från plats till plats. Vid planeringen måste även hänsyn tas till andra trafikantgrupper så som att cyklister och rullstolsburna behöver komma fram.

Vilka åtgärder som genomförs bör planeras i samverkan mellan stadsdelsförvaltningarna och trafikkontoret.

**SLUT**