



Kontaktperson
Kristina Glitterstam
Gatuavdelningen
Norra distriktet
Telefon: 08-508 262 61
kristina.glitterstam@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-02-21

Cykelbanor på Sturegatan. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra cykelbanor på Sturegatan enligt kontorets förslag.

Per Aronson

Göran Gahm

Anders Avemar

Sammanfattning

Trafikkontoret föreslår att en cykelbana byggs på Sturegatans östra sida mellan Humlegårdsgatan och Valhallavägen. Ett körfält tas bort i nordlig riktning på samma sträcka, med undantag för de platser där det ur kapacitetssynpunkt behövs två körfält – innan Karlavägen och Valhallavägen. I sydlig riktning målas cykelfält mellan Östermalmsgatan och Karlavägen. På övriga sträckor cyklar man i blandtrafik.

Projektet genomförs under sommaren – hösten 2006 och beräknas kosta 7 mnkr.

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden fattade i maj 2005 inriktningsbeslut om cykelbanor på Sturegatan. Man beslöt dessutom att tidigarelägga utbyggnaden till 2006.

Analys och konsekvenser

Sturegatan är en väldigt viktig länk i cykelvägnätet i nord-sydlig riktning. Över 2500 cyklister färdas här per dygn. I dagsläget har cyklisterna stora problem att rymmas bredvid biltrafiken i norrgående riktning, speciellt vid Karlavägen och Valhallavägen. I sydgående riktning samsas cyklister med bussar i busskörfält.

Efter färdigställandet kommer en sammanhängande länk finnas från Lidingö till Stureplan.

Nordlig riktning

På grund av taxiangöring och busshållplats vid Stureplan påbörjas cykelbanan vid Humlegårdsgatan och löper utanför gångbanan hela vägen till Valhallavägen. Vid hållplatser övergår cykelbanan i cykelfält.

Från Kommendörsgatan behövs två körfält fram till signalen vid Karlavägen för köande fordon. För att ändå rymma en cykelbana införs stoppförbud på sträckan, med undantag för en lastzon, mellan 7-9 och 16-18. Övrig tid införs parkeringsförbud. Detta innebär att cirka 10 parkeringsplatser tas bort dagtid.

Mot Valhallavägen behövs också två körfält för köande fordon. Inte heller här rymms en cykelbana i befintlig sektion, varför cykelbanan upphör cirka 50 meter innan korsningen. För att ändå tillförsäkra cyklisterna en möjlighet att komma fram till korsningen flyttas hållplatsen fram och lastzonen backas 20 meter.

På övriga sträckor minskar sektionen så att enbart ett nordligt körfält bibehålls. Detta bedöms ej påverka framkomlighet eller kapacitet.

Sydgående riktning

I sydgående riktning sker cykling i blandtrafik, med undantag från kvarteret mellan Östermalmsgatan och Karlavägen, där ett cykelfält inryms. På övriga sträckor rymms inte cykelfält i befintlig sektion och med tanke på att trafikmängden är liten (på stora delar av sträckan enbart busstrafik) kan lösningen accepteras.

Övriga åtgärder

I samband med utbyggnaden av cykelbanorna görs ett antal tillgänglighetsanpassningar av övergångsställen, samt omläggning av gångbanan på den västra sidan mellan Valhallavägen och Östermalmsgatan. Östermalmsgatans östliga anslutning mot Sturegatan byggs om och trädet byts ut.

Samråd

Samråd har skett med Östermalms stadsdelsförvaltning, SL och Stockholms Nyttotrafikkommitté. Förslaget har också presenterats i Trafikkommittén.

Efter synpunkter från SL har två körfält mot Karlavägen och en reglerings-
hållplats projekterats. Däremot har inte SL:s önskemål om två rörliga körfält
mot Karlavägen dygnet runt tillgodosetts eftersom detta skulle omöjliggöra
cykelbanan och kontorets erfarenhet av liknande tidsatta stoppförbud är god.
Efter synpunkter från Nyttotrafikkommittén har en lastzon lagts till och en
flyttats till bättre läge. Stadsdelsförvaltningen har krävt smågatstensfris mel-
lan gång- och cykelbanan för att kunna driva effektiv snöröjning och ren-
hållning, varför den lösningen valts.

Kostnad

Kostnaden för projektet beräknas till 7 mnkr, vilket inryms i 2006 års bud-
get.

Konsekvenser

Säkerhet och framkomlighet för cyklister förbättras avsevärt när en cykelba-
na byggs och cykelfält målas vilket är i linje med stadens trafiksäkerhets-
program och Cykelplan 98.

Gångbanan behåller sin bredd utmed hela sträckan (varierar mellan 3,25 och
3,60 meter) och cykelbanan blir 2,10 meter inklusive säkerhetszon.
Inga uteserveringar berörs av cykelbanan. Framkomligheten påverkas inte
heller.

Renhållnings-, drift- och underhållskostnaderna ökar på grund av den till-
kommande cykelbanan.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att cykelbanorna på Sturegatan upphandlas under mars
2006 och att bygget kan påbörjas under maj 2006. Projektet planeras att vara
färdigställt under oktober 2006.

SLUT