



Kontaktperson
Anna Glave
Gatuavdelningen
Södra distriktet
Telefon: 08-508 262 84
anna.glave@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-02-21

Landskapspark på Årstafältet, etapp 2; svar på skrivelse om Östbergavägen från Berthold Gustavsson (m) jämte genomförandebeslut för ombyggnad av Östbergavägen. Återremiss

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen från Berthold Gustavsson (m).
2. Trafiknämnden fattar genomförandebeslut om utbyggnad av Årstafältets landskapspark etapp 2, området längs Östbergavägen, till en bedömd kostnad av ca 8,2 Mnkr.

Per Aronson

Göran Gahm

Bo Gyllsdorff

Sammanfattning

Gatu- och fastighetsnämnden har 2000-04-11 beslutat att en första etapp, den centrala delen av Årstafältets landskapspark, skall genomföras. För Årstafältets landskapspark gäller detaljplan, Dp 93045, vilken antogs av kommunfullmäktige 2000-10-30.

Efter Södra Länkens öppnande i oktober 2004 har trafiken försvunnit från delar av tidigare trafikytor längs fältet. I enlighet med gällande detaljplan byggdes Ersta Gårdsväg om under 2005, efter genomförandebeslut i gatu- och fastighetsnämnden. Etapp 2 i det fortsatta genomförande av land-

Bilaga 1: Årstafältet; illustrationsplan

Bilaga 2: Årstafältet; detaljplan

Bilaga 3: Skrivelse 2005-09-22 till trafiknämnden från Berthold

Gustavsson (m) angående att inte stänga av Östbergavägen för trafik

Bilaga 4: Trafikkontorets redovisning av effekter av Östbergavägens avstängning för biltrafik.

skapsparken är Östbergavägens avstängning och omdaning av delar av det avstängda vägområdet till P-platser och GC-väg i enlighet med detaljplanen.

Berthold Gustavsson (m) har i skrivelse 2005-09-22 till trafikinämnden anmält att de negativa effekterna av Östbergavägens avstängning nu börjar bli uppenbara. Kontoret redovisar de negativa konsekvenserna av vägvästängningen och möjliga, alternativa, säkra gång- och cykelpassager.

Vid sammanträde 2005-11-29 beslöt trafikinämnden att återremittera ärendet för att inhämta yttranden från berörda stadsdelsnämnder, Årstagruppen samt Trafikkommittén. Kontoret redovisar de remissvar som lämnades av stadsdelsnämnderna i samband med detaljplanarbetet samt de svar som inkommit från Årstagruppen samt representanter ur Trafikkommittén.

Trafikkontoret föreslår att trafikinämnden godkänner redovisningen med anledning av skrivelsen från Berthold Gustavsson (m) samt fattar genomförandebeslut för ombyggnad av Östbergavägen under år 2006. Bedömda kostnader för projektet är ca 8,2 Mnkr.

Bakgrund

Stadbyggnadsnämnden beslöt 1996 att en detaljplanering för en landskapspark, med kulturhistorisk och ekologisk inriktning, på Årstafältet skulle påbörjas.

I förslaget till detaljplan upprättades två olika alternativ för Östbergavägen. Alternativ 1: Östbergavägen öppen för trafik

Alternativ 2: Östbergavägen avstängd mellan Tussmötevägen och Östbergabackarna, samt en förlängning av Sjöholmsvägen till Östbergabackarna avsedd för buss- och kollektivtrafik (kallades lokalt för "Postbacken"), se bild nedan.



Planalternativ 2: Östbergavägen avstängd mellan Tussmötevägen och Östbergabackarna.

De alternativa planförslagen var utsända på remiss från november 1997 t.o.m. februari 1998. Från berörda stadsdelsnämnder inkom följande yttranden:

Enskede stadsdelsnämnd ansåg att frågan om avstängning av Östbergavägen måste utredas mer innan ställning kan tas till avstängning av vägen.

Årsta stadsdelsnämnd anförde följande: ”En eventuell avstängning av Östbergavägen kan prövas mellan infarterna till Östbergahöjden och Östbergabackarna eftersom en öppning av Sjöholmsvägen beräknas få stora negativa effekter i gamla Östberga”.

Älvsjö stadsdelsnämnd avstyrkte förslaget att stänga av Östbergavägen om man samtidigt öppnar Sjöholmsvägen för trafik.

På grund av den starka opinionen, främst i Gamla Östberga och Örby Slott, togs ett ”kompomissförslag” fram, se bild nedan. I detta förslag stängs Östbergavägen av mellan infarterna till Östbergabackarna. Det var också detta förslag som sedan fastlades i detaljplanen för Årstafältet, Dp 93045, vilken antogs av fullmäktige 2000-10-30, bilaga 2.



Kompromissförslaget – Östbergavägen stängd mellan anslutningarna till Östbergabackarna

Gatu- och fastighetskontoret har under tiden 1998 – 2000, i samarbete med stadsbyggnadskontoret, Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning och en politisk styrgrupp, tagit fram ett program för omdaning av Årstafältet till Söderorts nya landskapspark i enlighet med detaljplan.

Gatu- och fastighetsnämnden godkände, 2000-04-11, kontorets programförslag för omdaning och beslutade genomföra landskapsparkens första etapp avseende dess centrala del. Beslutet omfattade ej omgivande vägområden, lektyor, teaterplats och föreslagen stadsbondgård, beroende på osäkerhet om planeringsförutsättningar och huvudmannaskap för dessa delar.

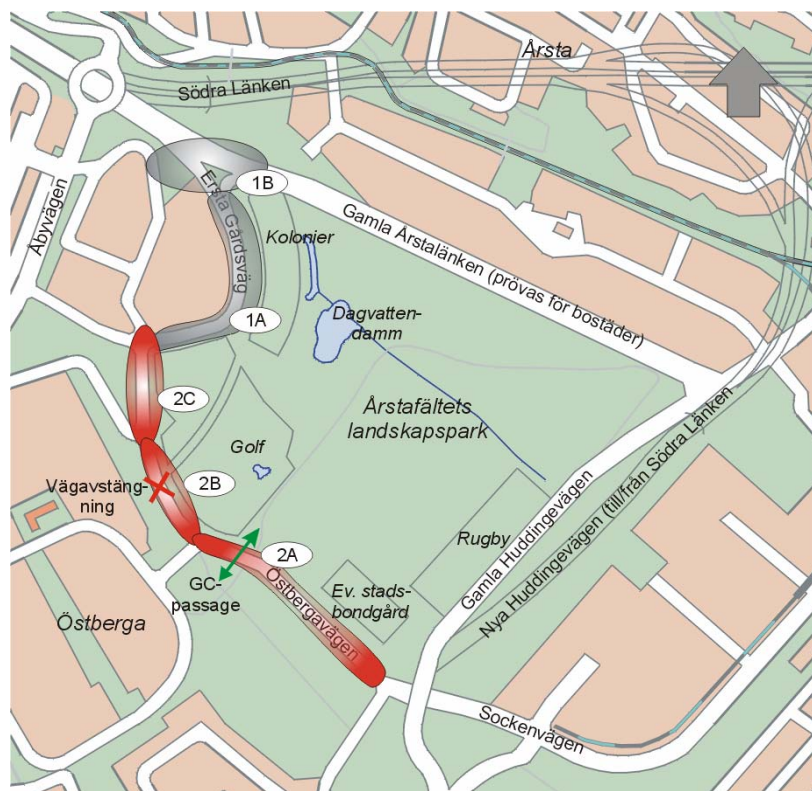
Som en följd av Södra Länkens öppnande för trafik i oktober 2004, vilket avlastat delar av tidigare trafiktyor, vill kontoret nu återkomma med underlag för beslut om genomförande av landskapsparkens etapp 2; delområdet längs Östbergavägen.

För sidorna längs Årstalänken och Huddingevägen får kontoret återkomma senare till nämnden beroende på att fullmäktige nyligen beslutat att detaljplanen skall omprövas med avseende på bostäder på Årstalänken.

Åtgärder

Område 1 är Ersta Gårdsväg vars ombyggnad genomförts under år 2005 enligt beslut i gatu- och fastighetsnämnden.

Område 2 är Östbergavägen, där gatu- och fastighetsnämnden 1998-02-17 i samband med detaljplaneremiss, beslutat förespråka att vägen stängs av för trafik,



Områdesindelning för etappvis genomförande av Årstafältets landskapspark.

- 2A: Upplåtelse och skyltning av Östbergavägens ena sida för långsgående korttidsparkering. Gång- och cykelpassagen över Östbergavägen föreslås hastighetssäkras genom upphöjning. Översyn av vegetation, gallring m.m. längs västra sidan.
- 2B: Ombyggnad av Östbergavägens vägyta till två P-platsområden, åtkomliga från var sitt håll på Östbergavägen. Gatan stängs av genom ett mellanliggande avsnitt med gång- och cykelväg. Nya träd, ny belysning, nytt dagvattensystem, ny trappväg till Årsta Golf.
- 2C: Ombyggd korsning vid Ersta Gårdsväg samt rivning av befintlig trafiksignal, nya HK-anpassade busshållplatser och gångpassager, kantstensparkering och nya kantstöd längs ena sidan.

Förslag till utförande illustreras i bilaga 1; Årstafältet, illustrationsplan.

Skrivelsen från Berthold Gustavsson (m)

Skrivelsen

Berthold Gustavsson (m) har i skrivelse 2005-09-22 till trafiknämnden åberopat gatu- och fastighetskontorets utlåtande 1998-01-22 som redovisar effekter av att stänga av Östbergavägen för trafik.

Med anledning av att de negativa effekterna nu börjar bli uppenbara för boende i Östberga, Årsta, Liseberg, Örby och Älvsjö hemställer Berthold Gustavsson att förvaltningen på nytt redovisar de negativa konsekvenserna med vägvästängningen samt redovisar andra förslag på hur Östbergaborna skall få en trygg och säker tillgång till Årstafältet. Skrivelsen framgår av bilaga 3.

Trafikkontorets redovisning

Trafikkontoret redovisar i bilaga 4 effekter av Östbergavägens avstängning liksom alternativa, säkra gångpassager över Östbergavägen.

Tider

Kontoret bedömer att Östbergavägens ombyggnad kan genomföras under år 2006 under förutsättning att genomförandebeslut kan fattas av trafiknämnden snarast.

Analys

Ett färdigställande av Årstafältets landskapspark längs randen mot Östberga och tillskapande av P-platser har tidsplanemässigt kopplats till Södra Länkens färdigställande. Åtgärderna kommer att öka tillgängligheten till parken för alla som bor runtom och även underlätta för bilburna besökare. Parken blir attraktivare – mindre bullerstörd, och fler besökare kan nyttja parken, t.ex. barngrupper, och fler användningsområden kan skapas eller spontant uppstå.

Samråd

Samrådsmöten kring Årstafältets funktion, gestaltning m.m. har hållits av stadsbyggnadskontoret i samband med detaljplanarbeten åren 1998-2000. Gatu- och fastighetskontoret har haft ”Årstafält-öppet-hus-dagar”, information på stadsdelsförvaltningen m.m., Ytterstadssatsningens Årstafältgrupp har deltagit med förslag - bl.a. avstängningen av Östbergavägen.

En ny samverkansgrupp bestående av politiker och tjänstemän har tillsatts för det fortsatta arbetet med Årstafältets förnyelse och upprustning för att hantera komplexa frågor som berör fler nämnder, t.ex. stadsbondgården. Kontorets förslag till genomförande av Östbergavägen har redovisats för samverkansgruppen vid dess möte 2005-03-08. Gruppen har tidigare diskuterat en eventuell ombyggnation av Östbergavägen och konstaterar att det inom gruppen finns skilda åsikter om en eventuell ombyggnation.

Under december 2005 kom följande synpunkter in från representanter i Trafikkommittén:

NTF Stockholms län anser att frågan inte enbart berör trafiksäkerhetsaspekten utan att det finns många fler aspekter och behov som måste vägas in och tillgodoses. Dessa anser sig NTF inte ha kunskap att bedöma vilket gör att de inte vill förorda det ena alternativet framför det andra.

SL har inga synpunkter, då de har redan, i enlighet med fastlagd detaljplan, dragit om berörd busslinje.

Stockholms nyttotrafikkomité avstyrker en avstängning av Östbergavägen, samt anser vidare att en säker planskild övergång för oskyddade trafikanter inrättas.

Svenska Taxiförbundet anser att konsekvenserna av en avstängning är negativa med hänsyn till att trafiksäkerheten försämras då trafiken tvingas in på det lokala vägnätet förbi skolor och daghem samt att miljöbelastningen ökar då trafiken tvingas till omvägar. Man anser vidare att tillgängligheten till parkområdet måste gå att lösa på annat sätt än en avstängning.

Konsekvenser

Ekonomi

Kontoret har, via Bygganalys AB, låtit genomföra en kostnadsbedömning av Östbergavägen (område 2) inom Årstafältets landskapspark. Kalkylens prisläge avser 2006 och innehåller en reserv för oförutsett på ca 20 %.

<u>Arbeten</u>	<u>Kostnader</u>
Detaljprojektering	500 000
Entreprenadarbeten, byggledning	7 700 000
TOTALT	8 200 000

I Verksamhetsprogrammet för 2006 finns pengar avsatta i för projektering och anläggande.

Kapitaltjänstkostnader år 1: 19 030 kr

Kontorets bedömning är att övriga driftskostnader (snöröjning, renhållning mm) kommer att vara i stort sett oförändrade.

Miljö

Projektets genomförande innebär positiva miljöeffekter genom att överblivna vägytor återanvänds för parkering jämte gång- och cykelvägar eller rivs och omdanas till park- och skogsmark.

Måluppfyllelse

Projektet skapar ökad tillgänglighet för gående och cyklister från Östberga och bilåkande till Årstafältets park- och rekreationsanläggning. Detta är särskilt värdefullt för barn och rörelsehindrade besökande.

Kompensation för ianspråktagen grönyta

Projektet innebär att asfaltbelagda ytor rivs och omdanas till grönytor. Ingen kompensation erfordras därför.

Tillgänglighet

Tillkommande parkeringsplatser och ombyggda busshållplatser och gångpassager gör det lättare för rörelsehindrade att besöka fältet som därmed får ökad tillgänglighet jämfört med dagens förhållanden.

Påverkan på barn

- Östbergavägens avstängning för biltrafik minskar trafikmängderna på vägen vilket gör det säkrare än idag för barn som bor i Östberga att korsa vägen.
- Ökad biltillgänglighet genom parkeringsutbyggnad är positivt för barn som bor långt bort och som nu kan få bilskjuts till fältet.



- Den stora naturparken har en viktig pedagogisk roll, som nu kan utnyttjas för barn, liksom lek och sport.

Riskanalys

Förutom osäkerhet i kalkylen finns inga kända risker.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret bedömer att den fortsatta utbyggnaden av Årstafältet till Söderorts nya landskapspark, genom omdaning av Östbergavägen, är angelägen och att projektet ger ett värdefullt tillskott till rekreativsmöjligheterna för angränsande bostadsområden och även Söderort i övrigt.

Kontoret förslår att trafiknämnden godkänner lämnad redovisning av trafik-effekterna enligt skrivelsen från Berthold Gustavsson (m). Nämnden föreslås fatta genomförandebeslut om ombyggnad av Östbergavägen under året 2006 inom ramen 7,9 Mnr. enligt kontorets redovisning i detta utlåtande.

SLUT