



Kontaktperson
Ulla Alm
Gatuavdelningen
Juridik
Telefon: 08-508 268 56
ulla.alm@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-02-21

Inventera möjliga platser för vinkelparkering. Skrivelse från Sten Nordin (m). Nyttjandet av lastplatser i innerstaden. Skrivelse från Helena Bonnier (m)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden besvarar inkomna skrivelser om vinkelparkeringar och nyttjande av lastzoner med kontorets utlåtande.

Per Aronson

Göran Gahm

John Godberg

Bakgrund

Vid trafiknämndens sammanträde den 24 januari 2006 inlämnade Sten Nordin (m) en skrivelse angående inventering av möjliga platser för vinkelparkering (bilaga 1). Helena Bonnier (m) inlämnade en skrivelse angående nyttjandet av lastplatser i innerstaden (bilaga 2). Båda skrivelserna överlämnades till kontoret för beredning.

Bilaga 1: Inventera möjliga platser för vinkelparkering. Skrivelse från Sten Nordin (m)

Bilaga 2: Nyttjandet av lastplatser i innerstan, Skrivelse från Helena Bonnier (m)

Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter

Inventering av möjliga vinkelparkeringar

Med anledning av skrivelsen gällande inventering av möjliga platser för vinkelparkering anser kontoret att resultatet av en sådan inventering inte skulle medföra någon större utökning av antalet parkeringsplatser. Vid anordnande av vinkelparkering måste hänsyn tas till olika faktorer som bland annat belystes i ärendet huruvida det skulle anordnas vinkelparkering på Norra Agnegatan eller ej. Om dessa riktlinjer följs vid inventeringen skulle det med all sannolikhet visa sig att endast ett fåtal platser lämpar sig för införande av vinkelparkering.

Kontoret är således av den uppfattningen att det vore föga meningsfullt att göra inventeringen då den är förenad med vissa kostnader och vinsten i form av en ökning av antalet parkeringsplatser endast skulle bli marginell.

Nyttjandet av lastzoner

Vad beträffar nyttjandet av lastzoner i innerstaden kan nämnas att kontoret vid utläggande av lastzoner inom bostadskvarter arbetar efter de riktlinjer som dåvarande gatu- och fastighetsnämnden fastställde den 25 januari 2005.

Det vill säga zoner för av- eller pålastning av gods eller på- eller avstigning inrättas endast om det föreligger särskilda problem att komma intill fastigheterna på gator där gatubreddens är så stor att dubbeluppställning av fordon kan ske utan att det hindrar bilar att passera.

På gator som är så smala att dubbeluppställning hindrar bilar att passera inrättas lastzoner och på- och avstigningszoner att gälla under den tid det föreligger ett uttalat behov av lastning och lossning av gods eller på- eller avstigning.

Dessa kriterier tillämpas även vid framställningar om upphävande av dylika zoner. I detta sammanhang kan nämnas att klagomål över dessa zoners befintlighet inte föreligger i någon större omfattning.

Det kan nämnas att den 16 oktober 2003 föredrogs ovan redovisade ståndpunkter för handikapprådet.

Rådet ansåg bland annat att det ska vara fritt framför alla portar/entréer och motsätter sig att det sker försämringar. Det är viktigt att frizonerna inte tas bort. Riktlinjerna i utemiljöprogrammet "Stockholm – en stad för alla" bör följas. Handikapprådet framförde att när en funktionshindrad person stiger

ur en bil som är dubbelparkerad är det svårt för den personen att ta sig till entrén på grund av parkerade fordon.

En undersökning av nyttjandegraden av aktuella lastzoner i innerstaden som till antalet uppgår till 1 386 stycken skulle ta jämförelsevis lång tid att genomföra och då väsentligt inkräkta på parkeringsvakternas ordinarie arbetsuppgifter och medföra höga kostnader. Med anledning härav och med hänsyn till vad som redogjorts för ovan anser kontoret att det för närvarande inte är motiverat att genomföra det föreslagna uppdraget.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden besvarar de inkomna skrivelserna med detta tjänsteutlåtande.

SLUT