



Kontaktperson
Kristofer Tengliden
Gatuavdelningen
Centrala distriktet
Telefon: 08-508 263 74
kristofer.tengliden@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-02-21

Gågata på Södermannagatan mellan Bondegatan och Skånegatan

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att gågata införs på Södermannagatan mellan Bondegatan och Skånegatan

Per Aronson

Göran Gahm

Sammanfattning

Kontoret har fått ett brev från företagare och boende på Södermannagatan mellan Bondegatan och Skånegatan. Man önskar att gågata införs på kvarteret. Området SoFo har på kort tid blivit ett mycket populärt turistmål och präglas av ett rikt folkliv.

Kontoret anser att bestämmelsen ”gågata” skulle vara passande för denna typ av gata. Eftersom gatan endast trafikeras av ca 500 fordon per vardagsdygn upplevs gatan som mycket lugn.

Under cirka 1,5 år har det nu funnits en byggetablering på kvarteret vilket gjort att ca sex av sju parkeringsplatser varit borttagna. Ett införande av gågata skulle därmed inte innebära att parkeringsplatser försvinner, utan snarare att de inte kommer tillbaka när byggetableringen upphör. Kostnaden för införande av gågata är låg, troligen under 10 000 kr.

Bakgrund

Trafikkontoret har fått ett brev från företagare och boende på Södermannagatan mellan Bondegatan och Skånegatan (bifogas). Man önskar att gågata införs på kvarteret, och menar att det är en särskilt bra tidpunkt att göra detta nu eftersom en byggetablering gjort att ca sex av sju parkeringsplatser varit borttagna en längre tid.

Trafikkontorets synpunkter

Södermannagatan mellan Bondegatan och Skånegatan är ett kvarter med stort folkliv. Området söder om Folkungagatan (kallat SoFo) har blivit en turistattraktion som uppmärksammas långt utanför Sveriges gränser. Bland annat har reportage gjorts i italienska Elle och New York Times om det trendiga området som kallats Stockholms SoHo. Stockholm Visitors Board skriver om SoFo på www.stockholmtown.com.



En bild från SoFo-night en majkväll på det aktuella kvarteret. SoFo-night anordnas den sista torsdagen varje månad.

Gatan är mycket smal på delen Bondegatan-Skånegatan, endast 8,5 meter. Gångbanorna är endast 1,5 meter breda vilket gör att många går i körbanan. Eftersom gatan endast trafikeras av ca 500 fordon per vardagsdygn upplevs gatan som mycket lugn.

Kontoret anser att bestämmelsen ”gågata” skulle vara mycket passande för denna typ av gata. På en gågata får man gå i körbanan. Trafik som har ärenden till gågatan får köra där i gångfart och har väjningsplikt mot gående. Med bestämmelsen gågata följer att det blir parkeringsförbud på kvarteret. Tidigare har det funnits ca sju parkeringsplatser på kvarteret. Under drygt 1,5 år har det i två omgångar funnits en byggetablering på kvarteret vilket gjort att ca sex av sju parkeringsplatser varit borttagna.

Ett införande av gågata skulle därmed inte innebära att parkeringsplatser försvinner, utan snarare att de inte kommer tillbaka när byggetableringen upphör inom kort.

Införande av gågata innebär att tillgängligheten ökar, främst för gående men även för de som behöver stanna till för varuleveranser eller för att hämta och lämna boende på kvarteret. Renhållning och snöröjning av den trånga gatan underlättas också när antalet parkerade bilar minskar.

Kontoret har samrått med Katarina-Sofia stadsdelsnämnds ordförande utan erinran.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att gågata införs på Södermannagatan mellan Bondegatan och Södermannagatan. Kostnaden bedöms bli maximalt 10 000 kr, då endast omskylningsåtgärder krävs.

SLUT