



Tid: 21 februari 2006 kl 9.00 – 10.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 21 februari 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m), §§ 1-27 och 29-42

Ersättare

Gulan Avci (fp), tjänstgörande
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande § 28
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Eva Leijon, Britt-Marie Salmén och Anette Scheibe samt borgarrådssekreterarna från roteln Kristina Söderlund och Claes Thunblad.

§ 5

Bokslut och verksamhetsberättelse 1 maj – 31 december 2005

T2006-110-00111

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 18 januari 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner bokslutet och verksamhetsberättelsen för perioden 1 maj-31 december 2005.
- 2 Nämnden beslutar om omedelbar justering.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Claes Fleming m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

- 1 Trafiknämnden godkänner bokslutet och verksamhetsberättelsen för perioden 1 maj-31 december 2005.
- 2 Nämnden beslutar om omedelbar justering.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Gulan Avci (fp) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Claes Fleming m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Gulan Avci (fp) enligt **bilaga A2**.

Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 5, bilaga A1

Trafiknämnden 2006-02-21

Tillhör ärende 5

Bokslut och
verksamhetsberättelse 2005

Sten Nordin m fl (m)
Claes Fleming m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar:

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut

att därutöver anföra följande:

Vi ser tillbaka på 2005 som ett misskött år ur infrastruktursynpunkt. Det socialdemokratiska experimentet med trängselskatt har satt sina spår över hela Stockholm. De senaste veckornas siffror visar att mindre bemedlade människor tvingas av vägarna. Samtidigt har betydande resurser av stadens pengar och arbetskraft gått till experimentet istället för att användas till den ordinarie verksamheten.

Vi har också med oro fått bevittna hur försöket med trängselskatten tycks sättas före invånarnas säkerhet. När Trafikkontoret nyligen meddelade att Skanstullsbron är i stort och akut behov av renovering, valde socialdemokraterna att dra tillbaka ärendet om renovering, eftersom det skulle skada försöket med trängselskatt. Det är oacceptabelt att invånarnas säkerhet prioriteras lägst.

Det bristande underhållet av stadens broar har vi fått se fler exempel på. Slussen vittrar sönder så mycket att förbipasserande måste skyddas med hönsnät för att inte få stenare i huvudet. Medeltidsmuseet behövde nyligen akutevakueras, eftersom det plötsligt upptäcktes att Norrbro var i så dåligt skick att den var på väg att rasa. Detta utan någon som helst förvarning. Socialdemokraterna försummar underhållet av Stockholms broar.

Likasa har vi sett bristande handlingskraft i viktiga frågor som Citybanan och Förbifart Stockholm. Stockholm behöver nya vägar och spår, men investeringarna dröjer. Majoriteten tycks stå handfallen inför de infrastruktursatsningar som behövs. Vi efterlyser handlingskraft för att få nya infrastruktursatsningar till Stockholm.

Tryggheten på Stockholms gator och torg är för dålig. Mörka parker, trasiga gatlyktor och nedklottrade fasader är vardag för stockholmarna. Vi beklagar att majoriteten inte lägger större kraft på att sanera klotter, lysa upp parker och gångstråk samt underhålla den belysning som finns.

I allmänhet anser vi att majoriteten försvårar istället för att förenkla för bilister och kollektivtrafikanter. Trängselskatten tvingar människor av vägen, utan att det finns fungerande alternativ. Det planeras för få parkeringar vid nybyggen och kortbetalning fungerar endast i ett fåtal av stadens parkeringsautomater, som några exempel. Vi anser att man ska förenkla istället för att försvåra för stockholmarna.

Tillhör § 5, bilaga A2

Trafiknämnden 2006-02-21

Tillhör ärende 5

Bokslut och
verksamhetsberättelse 2005

Sten Nordin m fl (m)
Claes Fleming m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Särskilt uttalande

Trots att majoriteten glatt stoltserar med att alla kostnaderna för biltullsförsöket bekostas av staten så visar det sig att investeringsplanen är förskjuten med 70 miljoner kronor på grund av biltullarna.