



**Tid:** 21 februari 2006 kl 9.00 – 10.05

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 7 mars 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

**Närvarande:**

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande  
Sten Nordin (m), vice ordförande  
Per Bolund (mp)  
Helena Bonnier (m)  
Claes Fleming (fp)  
Kåre Gustavsson (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Reine Meyer-Strömberg (s)  
Björn Nyström (kd)  
Ann-Marie Strömberg (v)  
Regina Öholm (m), §§ 1-27 och 29-42

Ersättare

Gulan Avci (fp), tjänstgörande  
Lars Bengtson (m)  
Hannah Ekeroos (kd)  
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)  
Tove Frimodt (s)  
Anders Frostell (fp)  
Spiridon Gogos (s)  
Bo Holmberg (s)  
Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande § 28  
Per Ohlin (v)  
Hampus Rubaszkin (mp)  
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Eva Leijon, Britt-Marie Salmén och Anette Scheibe samt borgarrådssekreterarna från roteln Kristina Söderlund och Claes Thunblad.

## § 6

### **Reviderad verksamhetsplan 2006 samt redovisning av utökade uppdrag m m**

T2005-110-01613

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 2 februari 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen och kompletteringarna till verksamhetsplanen.
- 2 Nämnden hemställer hos kommunstyrelsen om utökning av driftbudgeten med 5,5 mnkr för år 2006.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B1**.

Ledamoten Claes Fleming m fl (fp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B2**.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna verksamhetsplan för 2006, att kontoret framgent även låter Hornsgatan ingå i arbetet med ”säker huvudgata” utifrån den ursprungliga planen, när så är möjligt samt att i övrigt framföra:

Nämnden anser att projektet ”säker huvudgata” är oerhört bra och angeläget. Det nya upplägget att välja gator i förort är klokt och genomtänkt men nämnden vill ändå försäkra sig om att Hornsgatan kan bli aktuell vid ett senare tillfälle då förutsättningarna för ett större projekt finns. Allt det arbete som kontoret lagt ner på samråd och förberedelser angående Hornsgatan har varit uppskattat och värdefullt. Det finns ett stort stöd bland medborgarna i stadsdelen för projektet.

När det gäller kontorets ansvar för samordning av klottersanering har kontoret fått 0,5 mnkr för att genomföra det utökade uppdraget. Nämnden anser att det borde kunna finansieras genom att den förstärkningen är gjord.

Arbetet med att sänka halten av PM 10 partiklar i Stockholmsluften är oerhört angeläget och trafikkontoret kommer mot avrop få finansiering för utförda åtgärder.

I övrigt anser nämnden att trafikkontoret får återkomma i T1 med resterande förslag.

### **Reservationer**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m) och Björn Nyström (kd) enligt kontorets förslag.

Ledamoten Claes Fleming (fp) och tjänstgörande ersättaren Gulan Avci (fp) enligt det av ledamoten Claes Fleming m fl (fp) framställda yrkandet.

### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Gulan Avci (fp) enligt **bilaga B3**.

Vid protokollet  
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 6, bilaga B1

Trafiknämnden 2006-02-21

Tillhör ärende 6

Verksamhetsplan 2006

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna verksamhetsplan för 2006.

att kontoret framgent även låter Hornsgatan ingå i arbetet med ”säker huvudgata” utifrån den ursprungliga planen, när så är möjligt.

Samt att i övrigt framföra

Nämnden anser att projektet ”säker huvudgata” är oerhört bra och angeläget. Det nya upplägget att välja gator i förort är klokt och genomtänkt men nämnden vill ändå försäkra sig om att Hornsgatan kan bli aktuell vid ett senare tillfälle då förutsättningarna för ett större projekt finns. Allt det arbete som kontoret lagt ner på samråd och förberedelser angående Hornsgatan har varit uppskattat och värdefullt. Det finns ett stort stöd bland medborgarna i stadsdelen för projektet.

När det gäller kontorets ansvar för samordning av klottersanering har kontoret fått 0,5 mnkr för att genomföra det utökade uppdraget. Nämnden anser att det borde kunna finansieras genom att den förstärkningen är gjord.

Arbetet med att sänka halten av PM 10 partiklar i Stockholmsluften är oerhört angeläget och trafikkontoret kommer mot avrop få finansiering för utförda åtgärder.

I övrigt anser nämnden att trafikkontoret får återkomma i T1 med resterande förslag.

Tillhör § 6, bilaga B2

Trafiknämnden 2006-02-21

Tillhör ärende 6

Reviderad verksamhetsplan 2006  
samt redovisning av utökade  
uppdrag

Claes Fleming m fl (fp)

## **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar:

att delvis bifalla kontorets förslag till beslut

att därutöver anföra följande:

Vi ser mycket positivt på att det nu tycks finnas planer på att arbeta för en förlängning av Tvärbanan. Den har en viktig funktion för många pendlare och för stadens totala tillväxt. Vi ser också positivt på att kontoret undersöka möjligheterna att överdäcka Klarastrandsleden.

Belysningen har länge missköts i staden. Stockholm är en stad i förslumning, där mörka parker och nedklottrade fasader skapar otrygghet. Bättre sent än aldrig, väljer man nu att satsa extra på belysning. Det stödjer vi. Vi vill också välkomna att majoriteten äntligen tycks ha förstått vikten av samordning i staden för att samordna arbetet mot klotter. Tyvärr fostrar staden samtidigt morgondagens klottrare, genom att hålla graffitikurser för barn och ungdomar. Det visar stora brister i kunskaperna om graffiti som subkultur. Klotter har inget med konst att göra. Staden måste ta krafttag för att få bort klotteret. Då är det också viktigt att alla parter som drabbas av klotteret, exempelvis SL, Fortum och privata fastighetsägare, inbjuds till samverkan.

Folkpartiet har länge påpekat behovet av ordentlig parkskötsel i Kungsträdgården, samt bättre möjligheter till cykelparkeringar. Vi tackar för att ett sådant arbete nu påbörjas.

Det är ett faktum att personer med astma och känslighet för luftvägsinfektioner påverkas av att vistas på de dammiga gatorna. Men, den utökade forskning som gjorts sedan 1999 ger inga belägg för att exponeringen för PM 10-partiklar skulle orsaka de 700 extra sjukhusanläggningarna och den ökade dödligheten. Det är således inte av hälsoskäl underbyggt att ställa för drastiska krav på minskning av PM10-halterna. För höga krav för att minska halterna för med sig en kraftigt ökad olycksfallsrisk under förhållanden med halka. Det är dock rimligt att staden arbetar aktivt mot spridning av partiklar, men vi stödjer inte insatser som informationsåtgärder avseende dubbdäcksanvändning. Dubbdäck är ett verktyg för säkerhet, då de minskar risken för halkolyckor. Människors liv bör sättas i första rummet. Dessutom gör dubbdäcken att det blir friktion i vägen, vilket leder till att även bilar utan dubbdäck kan åka säkrare på vintervägarna.

Tillhör § 6, bilaga B3

Trafiknämnden 2006-02-21

Tillhör ärende 6

Reviderad verksamhetsplan 2006  
samt redovisning av utökade  
uppdrag

Sten Nordin m fl (m)  
Claes Fleming m fl (fp)  
Björn Nyström (kd)

### **Särskilt uttalande**

Att Klarastrandsledens framtid genom ett uppdrag från SLK hittills undgått behandling i trafiknämnden måste ses som en mycket dålig hantering av ett ärende där det tidigare finns tydliga nämndbeslut. Det finns få jämförbara exempel där ett så stort och centralt utredningsbeslut tillkommit utan att någon av de berörda nämnderna eller kommunstyrelsen varit inblandade. Trafikkontoret bör naturligtvis sända ut utredningsuppdraget från SLK angående Klarastrandsleden och stadsutvecklingsfrågorna till nämnden omgående.