



Tid: 21 februari 2006 kl 9.00 – 10.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 7 mars 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m), §§ 1-27 och 29-42

Ersättare

Gulan Avci (fp), tjänstgörande
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande § 28
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Eva Leijon, Britt-Marie Salmén och Anette Scheibe samt borgarrådssekreterarna från roteln Kristina Söderlund och Claes Thunblad.

§ 9

Rädda miljöbilssatsningen i Stockholm. Skrivelse från ledamoten Björn Nyström (kd) och Mats Rosén (kd).

Hur kommer det sig att trafikkontorets bilflotta endast består av 15 % miljöbilar. Skrivelse från ersättaren Hannah Ekeroos (kd)

Dnr T2004-007-00553 och T2005-007-01808

Trafikkontoret hade den 3 februari 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på de båda skrivelserna överlämna och återopa utlåtandet.

Beslut

Trafiknämnden beslöt att bordlägga ärendet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:
