



Tid: 21 februari 2006 kl 9.00 – 10.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 21 februari 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m), §§ 1-27 och 29-42

Ersättare

Gulan Avci (fp), tjänstgörande
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande § 28
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Eva Leijon, Britt-Marie Salmén och Anette Scheibe samt borgarrådssekreterarna från roteln Kristina Söderlund och Claes Thunblad.

§ 16

"Stockholms Ström - en utredning om Stor-Stockholms framtida stam- och regionnät". Remiss

Dnr T2005-610-01976

Protokollsutdrag

Trafikkontoret m fl hade den 26 januari 2006 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och återoppar utlåtandet som svar på remissen.
- 2 Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga D**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna kontorets tjänsteutlåtande, att i samband med kommande nedgrävningar av starkströmsledningar måste ledningsgatornas biologiska värden bl.a. som spridningskorridorer och avrinningsområden skyddas samt att därutöver anföras följande:

De ledningsgator som går genom Stockholm innehåller mycket skyddsvärd mark. Många områden utgör väsentliga delar av grönkilsstrukturen, är viktiga tillrinningsområden och populära rekreationsområden. Exempel på detta är Nälsta dikes dalgång vid ledningen Lövsta-Vinsta-Beckomberga, områden vid Bromsten och Järvafältet längs ledningen Hägerstalund-Beckomberga och Järvastationen-Beckomberga samt grönstråket vid Huddinge-Högdalen. Dessa områden borde snarare skyddas än utredas för exploatering. I den vidare hanteringen av Stockholms stam- och regionnät måste därför mycket stor hänsyn tas till dessa värden.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Gulan Avci (fp) enligt kontorets förslag.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 16, bilaga D

Trafiknämnden 2006-02-21

Tillhör ärende 16

”Stockholms Ström – en utredning om Stor-Stockholms framtida stam- och regionnät”.
Remiss.

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets tjänsteutlåtande

att i samband med kommande nedgrävningar av starkströmsledningar måste ledningsgatornas biologiska värden bl.a. som spridningskorridorer och avrinningsområden skyddas.

Samt

att därutöver anföra följande

De ledningsgator som går genom Stockholm innehåller mycket skyddsvärd mark. Många områden utgör väsentliga delar av grönkilsstrukturen, är viktiga tillrinningsområden och populära rekreationsområden. Exempel på detta är Nälsta dikes dalgång vid ledningen Lövsta-Vinsta-Beckomberga, områden vid Bromsten och Järvafältet längs ledningen Hägerstalund-Beckomberga och Järvastationen-Beckomberga samt grönstråket vid Huddinge-Högdalen. Dessa områden borde snarare skyddas än utredas för exploatering. I den vidare hanteringen av Stockholms stam- och regionnät måste därför mycket stor hänsyn tas till dessa värden.