



Tid: 21 februari 2006 kl 9.00 – 10.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 7 mars 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m), §§ 1-27 och 29-42

Ersättare

Gulan Avci (fp), tjänstgörande
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande § 28
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Eva Leijon, Britt-Marie Salmén och Anette Scheibe samt borgarrådssekreterarna från roteln Kristina Söderlund och Claes Thunblad.

§ 35

Genomfartsförbud för bilar på Hornsgatan när Södra Länken öppnat. Skrivelse från Kajsa Stenfelt (v)

Dnr T2006-320-00070

Bordlagt 24 januari 2006 nr 18

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 4 januari 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden besvarar skrivelsen med kontorets utlåtande.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga O**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag till beslut, att kontoret återkommer till trafiknämnden med en utvärdering av hur åtgärderna i projektet ”säker huvudgata” faller ut och hur de inverkar på trafikmiljön längs Hornsgatan och att i övrigt anföra:

Hornsgatan är en av stadens mest trafikerade gator. Här vistas inte bara bilister utan också en mängd gångtrafikanter och cyklister. Därför ser trafiknämnden med tillförsikt på de åtgärder som kommer att genomföras i projektet ”säker huvudgata”. Förhoppningsvis kommer dessa att leda till en förbättring av gatumiljön och säkerheten längs gatan.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Gulan Avci (fp) enligt kontorets förslag.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 35, bilaga O

Trafiknämnden 2006-02-21

Tillhör ärende 35

Genomfartsförbud på Hornsgatan

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag till beslut.
- att kontoret återkommer till trafiknämnden med en utvärdering av hur åtgärderna i projektet ”säker huvudgata” faller ut och hur de inverkar på trafikmiljön längs Hornsgatan.
- att i övrigt anföra

Hornsgatan är en av stadens mest trafikerade gator. Här vistas inte bara bilister utan också en mängd gångtrafikanter och cyklister. Därför ser trafiknämnden med tillförsikt på de åtgärder som kommer att genomföras i projektet ”säker huvudgata”. Förhoppningsvis kommer dessa att leda till en förbättring av gatumiljön och säkerheten längs gatan.