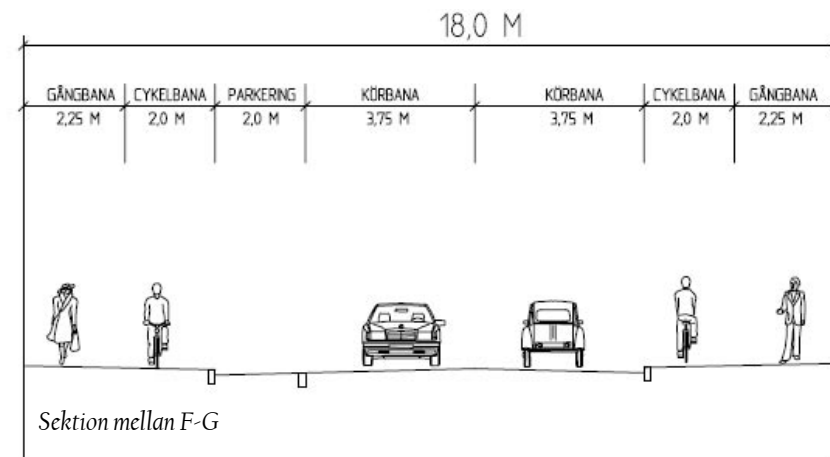
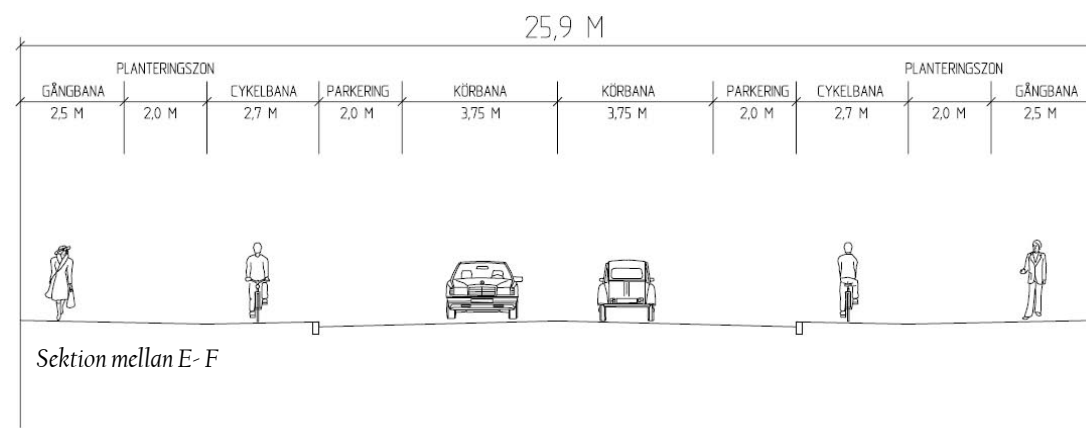


Säker huvudgata

SPÅNGAVÄGEN



Måluppfyllelse och effektbeskrivning

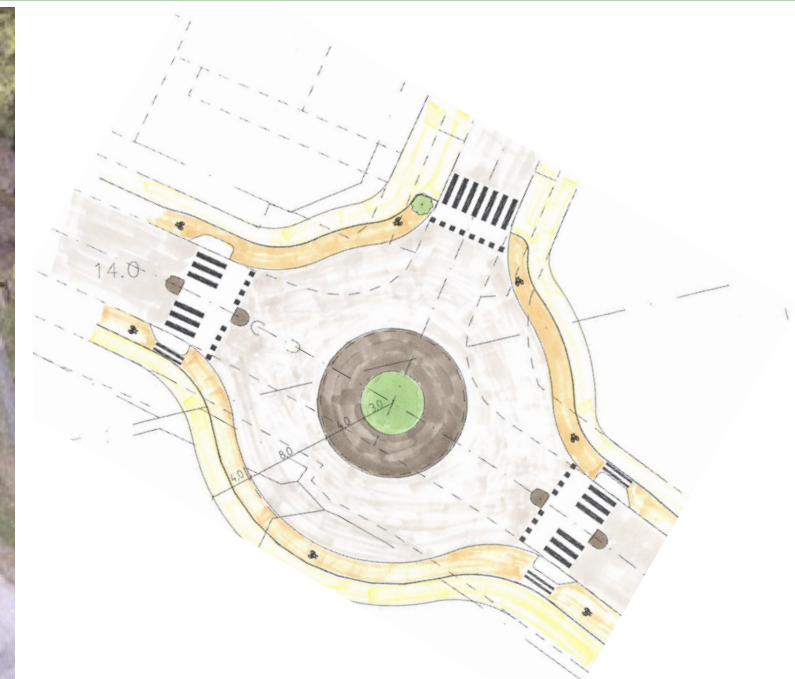
Föreslagna åtgärder längs Spångavägen innebär att trafiksäkerheten ökar för alla trafikantgrupper, särskild för oskyddade trafikanter vid passager. Genom hastighetsdämpande åtgärder minskar framkomligheten för biltrafiken något men endast genom den nivå som är avsedd genom dagens hastighetsbegränsningar. Tillgängligheten för funktionshindrade kommer att förbättras både längs och tvärs över hela sträckan.

Den föreslagna cirkulationsplatsen innebär ökad trafiksäkerhet och eliminering av den olovliga parkeringsmöjligheten med dess

negativa miljöpåverkan. I samband med åtgärden på övergångsstället närmast Vultejusvägen kommer två träd att behövas fällas. Träden har en viktig estetisk betydelse längs avsnittet, varför dessa träd föreslås ersättas med två nya träd.

Genom cirkulationsplatsen och åtgärderna på sträckan förbättras gatugestaltningen.

De föreslagna åtgärderna vid korsningen med Bromma kyrkväg samt korsningen med Sedumbacken medför mindre intrång i naturreservatet vilket kräver dispens.



Trevägs-korsningen vid Spångavägen- Bromma Kyrkväg

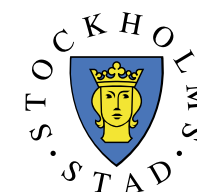
Projektorganisation

Projektledning
Trafikkontoret, västra distriktet
Lars Kustus, projektledare
08-508 262 88

Konsult
SWECO VBB

Sammanfattning av trafiksäkerhetsåtgärder längs Spångavägen

FEBRUARI 2006



TRAFIKKONTORET

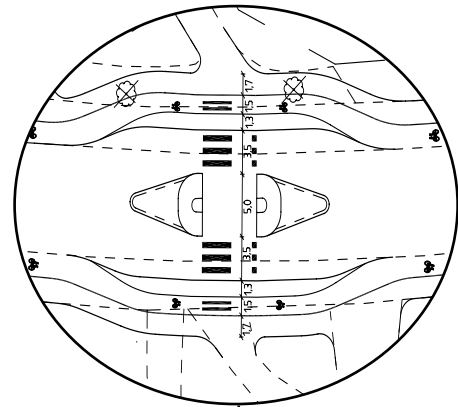
Bakgrund, syfte och problembeskrivning

Spångavägen mellan Vultejusvägen och Brommaplan är en huvudgata i västerort med mycket trafik. Det bitvis breda gaturummet gör att hastigheterna längs vägen blir höga. Sträckan kan sägas bestå av fyra delsträckor, var och en med en egen gatubild. Cirka 8 000 fordon trafikerar vägen varje dag, och busslinje 117 går i tiominuters trafik på sträckan.

Åtgärdsförslag

För att förbättra trafiksäkerheten och gatumiljön har en utredning genomförts. Där föreslås ett antal åtgärder längs hela sträckan. Målet är att få en lägre hastighetsprofil genom återkommande hastighetsdämpande åtgärder och på så vis göra de skolvägar som korsar Spångavägen mer trafiksäkra.

Eftersom det finns trafiksäkerhetsbrister längs den aktuella sträckan syftar föreslagna åtgärder till att förbättra den, samtidigt som fordonstrafiken även i fortsättningen får god framkomlighet.

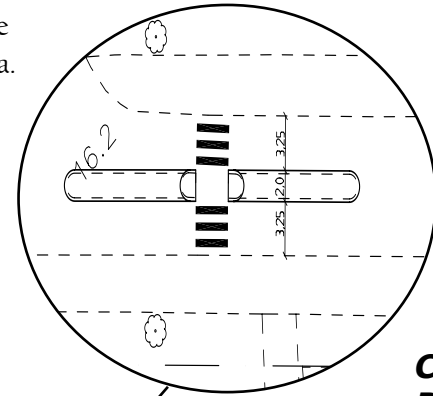


A: Sträckan Vultejusvägen - Bromma kyrkväg

Sidoförskjutning i kombination med en bredare refug vid övergångsstället.

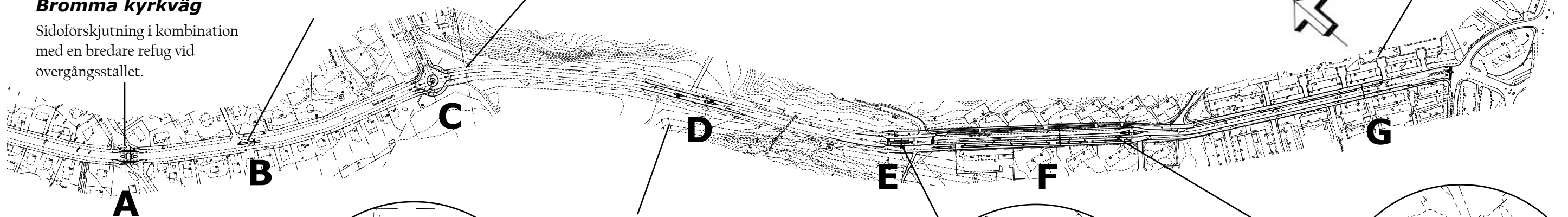
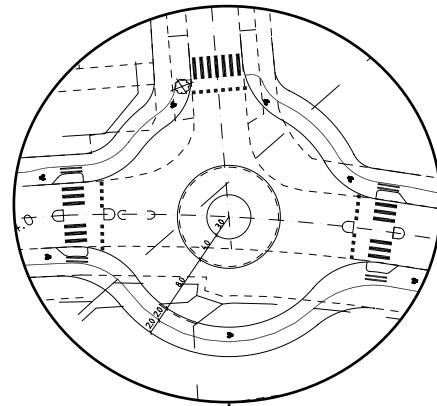
B: Sträckan Vultejusvägen - Bromma kyrkväg

Bredare refug vid övergångsstället.



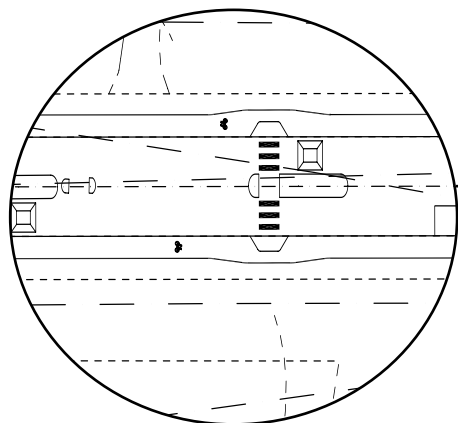
C: Korsningen med Bromma kyrkväg

Korsningen byggs om till cirkulationsplats med en radie på 3 meter och därefter en överkörningsbar yta med radie 7 meter.



D: Infart Kortenslunds koloniområde

För att få ned hastigheterna föreslås upphöjningar i form av så kallade "vägkuddar".

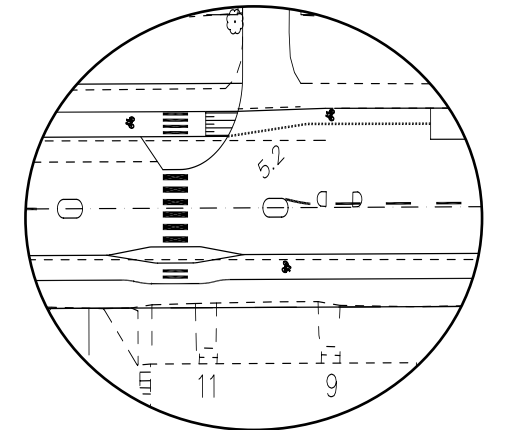
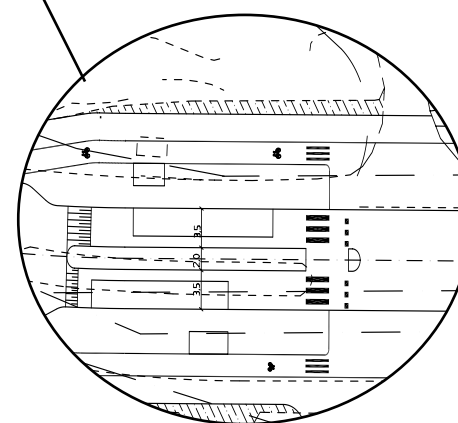


E: Korsningen med Sedumbacken

För att minska hastigheterna föreslås att hela korsningen höjs upp. Busshållplatsen mot Brommaplan flyttas och placeras mitt emot befintlig hållplats för bussar mot Spånga station. Hållplatserna placeras på den upphöjda ytan och mellan dem läggs en refug. Utformningen kan göras så att övriga fordon måste vänta bakom bussen tills bussen lämnar hållplatsen. För att bättre motsvara gåendeströmmarna flyttas övergångsstället söder om korsningen till den norra sidan. De två gångbanorna som ansluter från söder tas bort och ersätts med en ny som ansluter till det nya övergångsstället.

F: Sträckan Sedumbacken - Salixvägen

Från Sedumbacken till Salixvägen föreslås att gångbanan separeras från de enkelriktade cykelbanorna med en trädrad på båda sidor om vägen. Det innebär också att nuvarande trädrad på mittdelaren försvinner, men att det sammantaget blir fler träd på sträckan än vad det är idag. Förslaget innebär långsgående parkeringsplatser som är avgränsad mot körbanan med gatsten. Körfälten föreslås bli 3,75 meter breda utan refug. Vid övergångsstället på Salixbacken föreslås en sidoförskjutning som liknar åtgärden vid övergångsstället närmast Vultejusvägen.



G: Sträckan Salixvägen - Brommaplan

På denna sträcka föreslås utbyggnad av enkelriktade cykelbanor mellan gångbana och körfältet. Förslaget medför parkeringsmöjligheter längs sträckan på lämpliga ställen. Körfältets bredd blir 3,75 meter. Eftersom det finns behov att korsa gatan endast vid busshållplatserna blir övergångsstället kvar och byggs om. Övriga tas bort. Förslaget innebär placering av refuger innan övergångsstället och klackar som smalnar av körbanan till 6,0 meter vid själva passagen.

