



TRAFIKKONTORET

TJÄNSTEUTLÅTANDE

2006-03-02

Kontaktperson

Christer Liljegren

Gatuavdelningen

Södra distriktet

Telefon: 08-508 265 43

christer.liljegren@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-03-21

Framställan från SL om att få trafikera Avgiftsvägen under rusningstrafik sommaren 2006

Förslag till beslut

Trafiknämnden godkänner att bommarna på Avgiftsvägen tas ur drift under den period SL kör ersättningstrafik för tunnelbanan.

Per Aronsson

Bertil Strid

t f.

Bo Gyllsdorff

Sammanfattning

SL kör ersättningstrafik för tunnelbanan mellan Fruängen och Liljeholmen från 8 maj till och med 20 augusti. En del av busstrafiken avser passera Avgiftsvägen med ett stort antal fordon under den tid när bommarna i nuläget är nedfällda. SL önskar trafikera vägen även under rusningstrafiken och för att det skall vara möjligt måste trafikkontoret dels ställa bommarna i uppfällt läge samt ta bort en mittrefug med ett bomstöd.

Bakgrund

SL kommer att köra ersättningstrafik för tunnelbanan mellan Liljeholmen och Fruängen under perioden 8 maj till och med 20 augusti. Detta sker på grund av omfattande reparationsarbeten. Trafikarbetet kommer främst att ske med ledbussar och SL önskar trafikera Avgiftsvägen. SL beräknar att de kommer använda sig av ca 370 bussar per dag, vardagar, samt ca 210 bussar per dag under helgdagar. Avgiftsvägen är i nuläget stängd i rusningstrafiken under vardagar, 7-9 samt 16-18, med hjälp av bommar. SL hävdar att "Vi

kan inte se något alternativ till den föreslagna vägen förbi bommen. Det skulle medföra att ett stort antal resenärer får gå mycket långt för att nå bussen.” Kravet på ersättningstrafikens funktion är stort då den skall ersätta hela tunnelbanans kapacitet och i snitt kommer bussarna gå var femte minut i högtrafiken och mellan var tionde och femtonde minut övriga tider.

På grund av bussarnas storlek kommer vi att få problem med bommarna då svängraden är stor och ytan mellan bom och kantsten är relativt liten. Såväl SL som trafikkontoret befärar påkörningar av bommarna, alternativt bommarnas mittstöd, och lösningen skulle vara att låta bommarna stå uppställda under trafikeringsperioden samt ta bort mittstolpen och refugen högst upp i Avgiftsvägen för att på så sätt möjliggöra framkomligheten för bussarna. Bommen längst ned i backen skulle även den stå uppställd. Kostnaden för detta beräknas till ca 70 000 kr.

Denna lösning innebär att personbilar skulle kunna smita förbi, men vi kommer att ha kvar förbudet mot genomfart under rusningstrafik och enbart tillåta buss i linjetrafik. Genomfartsförbudet kan alltså övervakas på vanligt sätt med hjälp av polis.

Trafikkontorets synpunkter

Effekterna på trafikmängden bör kunna bli måttliga eftersom fordonstrafiken har vant sig vid att det inte går att köra Avgiftsvägen under rusningstrafiken och därför nyttjar andra vägar. Perioden omfattar semesterperioden när trafiken generellt sett minskar. Efter hand kommer troligen kunskapen om bommarnas uppställning bli mer känd men det kräver att fordonsförarna bryter mot genomfartsförbudet för att kunna köra på vägen och förbudet bör ha en avskräckande effekt. Kontoret kommer att vidtala polisen och begära hjälp med övervakningen av genomfartsförbudet.

Trafikkontoret delar SL's synpunkter om att en omväg utan en öppnad Avgiftsväg knappast är möjlig att genomföra utan olägenheter för trafikanter och boende. En omväg innebär tidsförluster, mer trafik i bostadsområdena än vad som nu är planerat och längre avstånd för trafiken med dess resenärer.

SL bekostar åtgärden och den belastar inte kontorets budget.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden beslutar att tillmötesgå SL's önskemål om att låta bommarna stå uppställda i rusningstrafiken samt att ta bort mittrefugen högst upp på Avgiftsvägen.

SLUT