



**Tid:** 21 mars 2006 kl 9.00 – 10.00

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 21 mars 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

**Närvarande:**

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande  
Sten Nordin (m), vice ordförande  
Per Bolund (mp)  
Helena Bonnier (m)  
Ulf Fridebäck (fp)  
Kåre Gustavsson (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Reine Meyer-Strömberg (s)  
Björn Nyström (kd)  
Margarita Pulido (s)  
Ann-Marie Strömberg (v)  
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp), tjänstgörande  
Lars Bengtson (m)  
Hannah Ekeroos (kd)  
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)  
Spiridon Gogos (s)  
Berthold Gustavsson (m)  
Bo Holmberg (s)  
Per Ohlin (v)  
Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Annika

Feychting, Göran Gahm, Eva Leijon och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade nye ledamoten Ulf Fridebäck (fp) välkommen till nämnden.

## § 12

### **Insatser för att öka tillgängligheten i kollektivtrafiken. Revisionsrapport**

Dnr T2005-330-01970

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som yttrande över rapporten till nämndens revisorer överlämna och åberopa utlåtandet.
- 2 Nämnden beslutar att omedelbart justera beslutet.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C**.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

- 1 Trafiknämnden beslutar att som yttrande över rapporten till nämndens revisorer överlämna och åberopa utlåtandet.
- 2 Nämnden beslutar att omedelbart justera beslutet.

### **Reservation**

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Gulan Avci (fp) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet  
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 12, bilaga C

Trafiknämnden 2006-03-21

Tillhör ärende 12

Insatser för öka tillgängligheten i  
kollektivtrafiken.  
Revisionsrapport

Sten Nordin m fl (m)  
Ulf Fridebäck m fl (fp)  
Björn Nyström (kd)

## Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut
- att tillskriva kommunstyrelsen i syfte att få en övergripande plan över vilka åtgärder som vidtagits och vilka som planeras i den fysiska miljön med anledning av visionen att vara ”världens mest tillgängliga stad år 2010”
- att föreslå staden att uppvakta SL med önskemål om att i det fortsatta arbetet ta hänsyn till tillgänglighet i stadens offentliga rum
- att därutöver anföra följande:

Revisionsrapporten ”Insatser för att öka tillgängligheten i kollektivtrafiken” visar stora brister i Stockholms arbete med tillgänglighet. Tillgänglighetsfrågorna är inte helt integrerade i den fysiska planeringen, vilket gör att tillgången till det offentliga rummet fortfarande är mycket begränsad för många människor. Visionen att vara världens mest tillgängliga stad år 2010 är mycket lovvärd, men det är uppenbart att det saknas konkreta medel för att uppnå detta. Revisorerna påpekar att de konkreta formerna för uppföljning måste utvecklas. Rapporten tar också upp att tillgänglighetsfrågor inte alls tas upp i stadens dokument ”Vision Stockholm 2030 – en plattform för dialog om Stockholms utveckling”. Tyvärr visar revisionsrapporten att majoritetens vision inte är annat än abstrakta ord, utan konkreta planer på åtgärder.

Kollektivtrafiken i Stockholm är långtifrån tillgänglig. För oss är det dessutom fullständigt oförståeligt att SL köper in nya vagnar, i vilka det är omöjligt att komma in med en rullstol. Det borde vara en självklarhet att den kollektivtrafik som drivs i staden, är öppen för alla, oavsett funktionshinder. Trots att detta är landstingets ansvar, finns det möjligheter för staden att reagera. Så har inte skett i tillräcklig utsträckning. Trafiknämndens kollektivtrafikutskott får kritik för att inte vara mer aktiv i tillgänglighetsfrågor, än vad det är. Bland annat utskottet inte berett SL:s remiss över föreslagna trafikförändringar 2006. Det måste rimligen vara kollektivtrafikutskottets uppgift att intressera sig för att kollektivtrafiken i Stockholm är tillgänglig. Trafikkontoret bör därför uppvakta SL med önskemål om att i det fortsatta arbetet ta hänsyn till tillgänglighet i stadens offentliga rum.

Revisorerna visar också att samordningen och arbetet med tillgängligheten inte fungerar som det ska, trots att vissa mål finns uppsatta. Ett exempel är att den som ansöker om färdtjänst och som påtalar hinder i gatumiljön, talar för döva öron. Informationen når biståndshandläggaren, men inte stadsdelsförvaltningarnas park- och gatuingenjörer och därmed inte trafikkontoret. Hinder som begränsar tillgängligheten finns kvar, utan att någon vidtar åtgärder. Detta trots att ett av stadens mål är att ”enkelt avhjälpa hinder för tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionsnedsättning på publika lokaler och på allmänna platser ska vara eliminerade senast år 2010”.

Staden får i revisionsrapporten också kritik för att uppföljningen av arbetet för tillgänglighet inte är tillräckligt bra. Ingen samlad redovisning av tillgänglighetsarbetet görs. Detta måste ske i fortsättningen.