



Tid: 21 mars 2006 kl 9.00 – 10.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 mars 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp), tjänstgörande
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Annika

Feychting, Göran Gahm, Eva Leijon och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade nye ledamoten Ulf Fridebäck (fp) välkommen till nämnden.

§ 34

Krav på minskad trafik på Högbergsgatan. Skrivelse från Katarina-Sofia stadsdelsnämnd

Dnr T2005-320-00387

Bordlagt 13 december 2005 nr 19 och senast 21 februari 2006 nr 39

Trafikkontoret hade den 21 november 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelser från Peter Kvint av den 6 december 2005 och från Katarina Gunnarsson inkommen den 6 februari 2006. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att genomfartsförbudet på Magnus Ladulåsgatan tas bort.
- 2 Nämnden överlämnar och återoppar utlåtandet som svar på hemställan från Katarina-Sofia stadsdelsnämnd.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga L**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att återremittera ärendet, att återkomma till nämnden med ett förslag på att ta bort en av lastzonerna som återfinns mellan Kapellgränd och Götgatan och utöka den som finns kvar för att undvika den trängsel och trottoarkörning som idag uppstår på nämnda sträcka, att återkomma till nämnden med förslag på hur man kan förstärka parkeringsförbudet vid korsningen Högbergsgatan - Götgatan på den östra sidan, att uppdra åt trafikkontoret att genomföra hastighetsdämpande åtgärder på Magnus Ladulåsgatan men inte genomföra förslaget om att ta bort genomfartsförbudet, att återkomma till nämnden med förslag på förbättrad skyltning vid Londonviadukten samt Folkungagatan som föreslår lämpliga färdvägar från östra till västra Södermalm, att undersöka om införande av förbudsdragna gångbanor över infarterna till området från Folkungagatan och Götgatan för att minska smittrafiken genom området är möjligt och att trafiknämnden får en redovisning av hur ovan nämnda förslag påverkar trafiksituationen på Högbergsgatan.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Gulan Avci (fp) enligt kontorets förslag.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 34, bilaga L

Trafiknämnden 2006-03-21

Tillhör ärende 34

Krav på minskad trafik på
Högbergsgatan

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att återremittera ärendet,
- att återkomma till nämnden med ett förslag på att ta bort en av lastzonerna som återfinns mellan Kapellgränd och Götgatan och utöka den som finns kvar för att undvika den trängsel och trottoarkörning som idag uppstår på nämnda sträcka,
- att återkomma till nämnden med förslag på hur man kan förstärka parkeringsförbudet vid korsningen Högbergsgatan - Götgatan på den östra sidan,
- att uppdra åt trafikkontoret att genomföra hastighetsdämpande åtgärder på Magnus Ladulåsgatan men inte genomföra förslaget om att ta bort genomfartsförbudet,
- att återkomma till nämnden med förslag på förbättrad skyltning vid Londonviadukten samt Folkungagatan som föreslår lämpliga färdvägar från östra till västra Södermalm,
- att undersöka om införande av förbjudna gångbanor över infarterna till området från Folkungagatan och Götgatan för att minska smittrafiken genom området är möjligt samt
- att trafiknämnden får en redovisning av hur ovan nämnda förslag påverkar trafiksituationen på Högbergsgatan.