



Kontaktperson
Göran Westberg
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 273 61
goran.westberg@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-04-18

Varför finns det bly i transpondrarna? Skrivelse från Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar som svar på skrivelsen detta tjänsteutlåtande.

Per Aronson

Anette Scheibe

Skrivelsen

I skrivelse till nämnden den 14 februari 2006 ställer Björn Nyström (kd) frågor om bly i transpondrarna mot bakgrund nya miljöregler. Följande frågor ställs:

1. Vilken kännedom fanns inom staden att elektroniska produkter innehållande bly inte får saluföras från sommaren 2006?
2. På vilket sätt kommer staden att agera för att på alla sätt minska de negativa miljömässiga faktorerna?

Bakgrund

Genom EG-direktivet 2002/95/EG (RoHS) förbjuds användningen av kvicksilver, kadmium, bly, sexvärt krom och flamskyddsmedlen PBB och PBDE i nya elektriska och elektroniska produkter som släpps ut på marknaden från och med 1 juli 2006. För övervaknings- och kontrollinstrument kommer direktivet inte att tillämpas förrän tidigast 2008, enligt uppgift från Kemikalieinspektionen.



Trafikkontorets synpunkter

Frågan om bly i transpondrarna gäller det bly som finns i lödningar i transpondrarna. De ägs av Vägverket och lånas ut till bilägare som betalar trängselskatt. Transpondrarna betraktas i detta sammanhang som kontrollinstrument och faller därför under de undantagsregler som gäller för denna kategori. Transpondrarna lånas ut och ska samlas in igen. De negativa miljömässiga faktorer som då kan minskas, är att se till att transpondrar omhändertas på rätt sätt när de övergår till att bli avfallsprodukter.

När gäller varor som saluförs på marknaden, så tolkar miljöförvaltningen frågan så att det inte gäller inköpta varor som levererats till kund före första juli 2006. Även på denna grund kommer transpondrarna alltså inte att omfattas av de nya reglerna.

Kontoret anser att det ankommer på miljönämnden att i samråd med statliga myndigheter utfärda råd och rekommendationer för hantering av produkter som berörs av direktivet och dess implementering i svensk lagstiftning.

Trafikkontorets förslag

Kontoret förslår att nämnden som svar på skrivelsen överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande.

SLUT