



**Tid:** 18 april 2006 kl 10.00 – 10.35

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 25 april 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

**Närvarande:**

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande  
Sten Nordin (m), vice ordförande  
Helena Bonnier (m)  
Claes Fleming (fp)  
Ulf Fridebäck (fp)  
Kåre Gustavsson (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Reine Meyer-Strömberg (s)  
Björn Nyström (kd)  
Ann-Marie Strömberg (v), §§ 2-25  
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avcı (fp)  
Hannah Ekeroos (kd)  
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s), tjänstgörande § 1  
Anders Frostell (fp)  
Spiridon Gogos (s)  
Berthold Gustavsson (m)  
Kathlén Nilsson (m)  
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande  
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Göran Gahm, Karin Hebel, Eva Leijon,  
Christer Lundin, Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes  
Thunblad.

## § 21

**Rädda miljöbilssatsningen i Stockholm. Skrivelse från ledamoten Björn Nyström (kd) och Mats Rosén (kd).**

**Hur kommer det sig att trafikkontorets bilflotta endast består av 15 % miljöbilar. Skrivelse från ersättaren Hannah Ekerö (kd)**

Dnr T2004-007-00553 och T2005-007-01808

Bordlagt 21 februari 2006 nr 9 och 21 mars 2006 nr 27

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 3 februari 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på de båda skrivelserna överlämna och återopa utlåtandet.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga L1**.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att kontoret får i uppdrag att i samverkan med fastighets- och saluhallskontoret undersöka om fastighets- och saluhallsnämndens bilpoolstjänst kan utvecklas till en s.k. öppen bilpool där bilarna görs tillgängliga för allmänheten under de tider kontoret inte har användning för bilarna samt att därutöver anföra följande:

Trafiknämnden anser att det är självklart att trafikkontoret ska vara en föregångare när det gäller användandet av miljöbilar i verksamheten. En så kallad öppen bilpool med miljöbilar skulle öka andelen miljöbilar och ge bättre förutsättningar för allmänheten att ansluta sig till en bilpool. Även andra förvaltningar och bolag ska kunna ansluta sig. Ett sådant förfarande kan snabbt öka andelen miljöbilar i kontorets verksamhet och samtidigt spara ekonomiska resurser då man bara behöver betala för den tid man använder bilarna. Samtidigt stödjer detta en utveckling mot fler bilpooler i Stockholm.

### **Reservation**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt kontorets förslag.

### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina

Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt  
**bilaga L2.**

Vid protokollet  
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 21, bilaga L1

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 21

Rädda miljöbilssatsningen...

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att kontoret får i uppdrag att i samverkan med fastighets- och saluhallskontoret undersöka om fastighets- och saluhallsnämndens bilpoolstjänst kan utvecklas till en s.k. öppen bilpool där bilarna görs tillgängliga för allmänheten under de tider kontoret inte har användning för bilarna.

Samt

att därutöver anföra följande

Trafiknämnden anser att det är självklart att trafikkontoret ska vara en föregångare när det gäller användandet av miljöbilar i verksamheten. En så kallad öppen bilpool med miljöbilar skulle öka andelen miljöbilar och ge bättre förutsättningar för allmänheten att ansluta sig till en bilpool. Även andra förvaltningar och bolag ska kunna ansluta sig. Ett sådant förfarande kan snabbt öka andelen miljöbilar i kontorets verksamhet och samtidigt spara ekonomiska resurser då man bara behöver betala för den tid man använder bilarna. Samtidigt stödjer detta en utveckling mot fler bilpooler i Stockholm.

Tillhör § 21, bilaga L2

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 21

Rädda miljöbilssatsningen. Hur kommer det sig att trafikkontorets bilflotta endast består av 15% miljöbilar?

Sten Nordin m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Björn Nyström (kd)

### **Särskilt uttalande**

Efter att ha väntat i över 2 år har vi äntligen fått svar av majoriteten att det finns mycket kvar att önska när det gäller att förbättra situationen för miljöbilar i Stockholm. Istället för att agera har majoriteten inväntat beslut och riktlinjer ovanifrån som skall lösa deras problem. Andelen miljöbilar för trafikkontoret uppnår idag endast 8,4% vilket är långt från det i kommunfullmäktige beslutade nivån om 60%. Detta är inte bra.

Att det finns en positiv utveckling på nybilsförsäljningen av miljöbilar är mycket glädjande men utvecklingen behöver fortsätta i samma riktning. Trots den tid vi väntat på ett svar får vi inte en bra genomgång på hur man avser att öka andelen miljöbilar utan bara att man bryter mot de mål som fastslagits av kommunfullmäktige. Vi saknar även en redovisning av hur informationen om hur det ekonomiska stödet för denna satsning sett ut.

Det är bra att fler tankställen kommer att införa miljöbränslen över tid. Denna process tar dock tid och vi ställer oss frågande om det inte ändå finns ett behov av att utreda var det rent geografiskt kan finnas behov av tankställen för miljöbränsle. I city finns t.ex. idag inte någon tankstation för biogas.