



Tid: 18 april 2006 kl 10.00 – 10.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 april 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (v), §§ 2-25
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avcı (fp)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s), tjänstgörande § 1
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Kathlén Nilsson (m)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Göran Gahm, Karin Hebel, Eva Leijon,
Christer Lundin, Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes
Thunblad.

§ 22

Upprustning av Gustav Adolfs Torg. Inriktningsbeslut

Dnr T2006-530-00243

Bordlagt 21 februari 2006 nr 19 och 21 mars 2006 nr 30

Trafikkontoret hade den 2 januari 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att projektera för upprustning av Gustav Adolfs Torg.
- 2 Nämnden godkänner utgifter för projektering m m inom en ram om 2 mnkr fram till genomförandebeslut.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga M1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga M2**.

Yrkande om återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) upptog först yrkandet av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutat avslå återremissyrkandet. Nämnden hade sålunda beslutat att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Reservation i denna del

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda återremissyrkandet.

Beslut

Trafiknämnden beslöt därefter enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att ge kontoret i uppdrag att projektera för upprustning av Gustav Adolfs Torg, att godkänna utgifter för projektering m m inom en ram om 2 mnkr fram till genomförandebeslut, att ge kontoret i uppdrag att undersöka om vägytan över torget går att krympa till en fil i varje riktning om trafikminskningen till följd av miljöavgifterna kvarstår. Samtidigt bör undersökas om norrgående cykeltrafik kan ges en cykelbana längs den östliga vägen över torget, att ge kontoret i uppdrag att undersöka om filen för vänstersväng i torgets norra del kan tas bort så att mittendelen av torget med ryttarstatyn knyts ihop med den norra trottoaren, att ge kontoret i uppdrag att undersöka hur Brunkebergstorg bättre kan förbindas med Gustav Adolfs Torg i stadsbilden samt att i övrigt framföra:

Gustav Adolfs Torg är en plats som idag domineras av trafik och döda ytor, men som har stora möjligheter att bli en samlingsplats och en plats för umgänge. Det inriktningsförslag som nu presenteras innehåller många goda idéer som kan göra torget betydligt mer attraktivt än dagens situation. I det vidare arbetet bör kontoret dock se över möjligheterna att krympa vägytan över torget till en fil i varje riktning om den minskade trafiken som följt av miljöavgifterna består. För cyklister som färdas norrut över Norrbro och ska fortsätta norrut över torget är den föreslagna lösningen inte tillfredställande. Det bör därför undersökas om norrgående cykeltrafik kan läggas i en separat cykelbana längs vägen öster om statyn. För att skapa en mer sammanhållen torgyta bör det undersökas om filen för vänstersväng i torgets norra del kan tas bort. För att skapa ett attraktivt gångstråk från Sergels Torg bör man också undersöka hur Brunkebergstorg kan ges bättre och tydligare förbindelse med Gustav Adolfs Torg.

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) deltog inte i beslutet i sakfrågan.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 22, bilaga M1

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 22

Upprustning av Gustav Adolfs
Torg. Inriktningsbeslut

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att ge kontoret i uppdrag att projektera för upprustning av Gustav Adolfs Torg
- att godkänna utgifter för projektering m m inom en ram om 2 mnkr fram till genomförandebeslut
- att ge kontoret i uppdrag att undersöka om vägytan över torget går att krympa till en fil i varje riktning om trafikminskningen till följd av miljöavgifterna kvarstår. Samtidigt bör undersökas om norrgående cykeltrafik kan ges en cykelbana längs den östliga vägen över torget
- att ge kontoret i uppdrag att undersöka om filen för vänstersväng i torgets norra del kan tas bort så att mittendelen av torget med ryttarstatyn knyts ihop med den norra trottoaren
- att ge kontoret i uppdrag att undersöka hur Brunkebergstorg bättre kan förbindas med Gustav Adolfs Torg i stadsbilden.

Samt att i övrigt framföra

Gustav Adolfs Torg är en plats som idag domineras av trafik och döda ytor, men som har stora möjligheter att bli en samlingsplats och en plats för umgänge. Det inriktningsförslag som nu presenteras innehåller många goda idéer som kan göra torget betydligt mer attraktivt än dagens situation. I det vidare arbetet bör kontoret dock se över möjligheterna att krympa vägytan över torget till en fil i varje riktning om den minskade trafiken som följt av miljöavgifterna består. För cyklister som färdas norrut över Norrebro och ska fortsätta norrut över torget är den föreslagna lösningen inte tillfredställande. Det bör därför undersökas om norrgående cykeltrafik kan läggas i en separat cykelbana längs vägen öster om statyn. För att skapa en mer sammanhållen torgyta bör det undersökas om filen för vänstersväng i torgets norra del kan tas bort. För att skapa ett attraktivt gångstråk från Sergels Torg bör man också undersöka hur Brunkebergstorg kan ges bättre och tydligare förbindelse med Gustav Adolfs Torg.

Tillhör § 22, bilaga M2

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 22

Upprustning av Gustav Adolfs
Torg. Inriktningsbeslut

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att återremittera ärendet till trafikkontoret
- att ge kontoret i uppdrag att för nämnden redovisa två eller flera alternativa förslag i utformning av Gustav Adolfs Torg
- att det nya ärendet remitteras till Stadsbyggnadsnämnden och Norrmalms stadsdelsnämnd samt till berörda fastighetsägare

Samt

- att därutöver anföra följande

Det känns konstigt att en så central plats som Gustav Adolfs Torg inte behandlas genom ett remissförfarande till t ex Stadsbyggnadsnämnden, vilket verkligen skulle vara på sin plats. På samma sätt som Stadsbyggnadsnämnden är involverad i remissförfarande och arbetet när det gäller Slussen så är Gustav Adolfs Torg väl i klass med Slussen även om det inte har lika många funktioner.

Det finns i dag redan två olika alternativ i utformningen och vi motsätter oss inte att trafikkontoret lyfter in fler förslag i det fortsatta arbetet.