



Tid: 18 april 2006 kl 10.00 – 10.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 april 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (v), §§ 2-25
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avcı (fp)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s), tjänstgörande § 1
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Kathlén Nilsson (m)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Göran Gahm, Karin Hebel, Eva Leijon,
Christer Lundin, Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes
Thunblad.

§ 23

Vilken politik kommer att gälla för stadsjeepar? Skrivelse från ledamoten Björn Nyström (kd)

Dnr T2005-330-00294

Bordlagt 24 januari 2006 nr 11 och senast 21 mars 2006 nr 32

Trafikkontoret hade den 23 december 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och åberopa utlåtandet.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga N1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga N2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att godkänna trafikkontorets förslag till beslut, att trafikkontoret tillsammans med miljöförvaltningen och styrgruppen för miljöbilar samverkar i arbetet med att nå en enhetlig och nationell miljöbilsdefinition samt att i övrigt anföras:

Det är oerhört angeläget att få fram en enhetlig och nationell miljöbilsdefinition. Som det nu ser ut har kommuner och myndigheter olika definitioner. Största problemet med detta är att det skapar en otydlighet kring miljöbilar och villkoren för innehavare av dessa. Det har bidragit till att signalerna från beslutsfattare och myndigheter om deras önskan att uppmuntra och initiera fördelaktiga villkor för miljöbilsinnehavare, inte varit tydliga och enhetliga.

Det råder ingen tvekan om att stadens medborgare är intresserade av miljöbilar och efterfrågan är stor och ökar hela tiden.

Från stadens sida har vi tydligt visat och uppmuntrat till en ökning av miljöbilsanvändandet. Nämnas kan stadens beslut att befria miljöbilar från avgifter vid boende- och nyttoparkering, infartsparkering samt befrielse från trängselskatt. Styrgruppen för miljöbilar i Stockholm, har också tillsammans med Göteborg och Malmös miljöbilsprojekt länge efterlyst en nationell definition.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det

av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 23, bilaga N1

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 23

Vilken politik ska gälla för
stadsjeepar?

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att godkänna trafikkontorets förslag till beslut
- att trafikkontoret tillsammans med miljöförvaltningen och styrgruppen för miljöbilar samverkar i arbetet med att nå en enhetlig och nationell miljöbilsdefinition
- att i övrigt anföra

Det är oerhört angeläget att få fram en enhetlig och nationell miljöbilsdefinition. Som det nu ser ut har kommuner och myndigheter olika definitioner. Största problemet med detta är att det skapar en otydlighet kring miljöbilar och villkoren för innehavare av dessa. Det har bidragit till att signalerna från beslutsfattare och myndigheter om deras önskan att uppmuntra och initiera fördelaktiga villkor för miljöbilsinnehavare, inte varit tydliga och enhetliga.

Det råder ingen tvekan om att stadens medborgare är intresserade av miljöbilar och efterfrågan är stor och ökar hela tiden.

Från stadens sida har vi tydligt visat och uppmuntrat till en ökning av miljöbilsanvändandet. Nämnas kan stadens beslut att befria miljöbilar från avgifter vid boende- och nyttoparkering, infartsparkering samt befrielse från trängselskatt. Styrgruppen för miljöbilar i Stockholm, har också tillsammans med Göteborg och Malmös miljöbilsprojekt länge efterlyst en nationell definition.

Tillhör § 23, bilaga N2

Trafiknämnden 2006-04-18

Tillhör ärende 23

Vilken politik ska gälla för
stadsjeepar

Sten Nordin m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att godkänna kontorets förslag till beslut

Samt

att därutöver anföra följande

I dagsläget finns det ett antal olika definitioner för miljöbilar. Som det ser ut nu har kommuner och myndigheter olika definitioner - vilket främst gör det rörigt för de kunder som köpt en bil för att de trodde att den var klassad som miljöbil. Detta är inte hållbart i takt med att försäljningen av miljöbilar ökar både i Sverige och övriga Europa och USA. Det krävs en gemensam nationell miljöbilsdefinition för att göra det enklare både för brukare och kommuner.