



Kontaktperson
Göran Westberg
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 273 61
goran.westberg@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-05-16

Kontroll av bulleröverträdelser. Skrivelse av Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande

Per Aronson

Anette Scheibe

Sammanfattning

I skrivelse till nämnden den 21 februari 2006 begär Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) en redovisning från kontoret hur ansvarsfördelningen ser ut när det gäller kontroll av bulleröverträdelser samt förslag på åtgärder för att minska problemet med bulleröverträdelser i trafiken. Ansvaret för kontroll av störande buller från MC har polisen. Vid polisens fordonskontroller har försökt gjorts med bullermätningar, vilka dock visat sig svåra att genomföra på grund av tekniska orsaker. Kontoret menar att typgodkännade med märkning på ljuddämpare skulle kunna underlätta polisens arbete med att bestämma om godkänd ljuddämpare är monterad på MC:n.

Skrivelsen

I skrivelse till nämnden den 21 februari 2006 begär Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) en redovisning från kontoret hur ansvarsfördelningen ser ut när det gäller kontroll av bulleröverträdelser samt förslag på åtgärder för att minska problemet med bulleröverträdelser i trafiken. Bakgrunden är att antalet motorcyklar har fördubblats i Sverige de senaste sju senaste åren. Omkring 30.000 av dessa är registrerade i Stockholms län.

Alltför många motorcyklister använder icke godkända ljuddämpare för att få det ”rätta” ljudet. Den godkända ljuddämparen, I MC-kretsar benämnd ”besiktningsljuddämpare”, monteras endast då MC:n ska besiktigas. Svåra bullerstörningar påtalas på t.ex. Sveavägen och Drottningholmsvägen där Brostugan på Kårsön är en målpunkt.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret har uppfattat skrivelsen så att bulleröverträdelserna i trafiken främst avser motorcyklar. I den följande redovisningen berörs därför bara buller från motorcyklar och mopeder.

Ansvar för kontroll av MC - buller

Ansvar för kontroll av fordon i trafik åvilar polisen. När det gäller buller från motorcyklar har polisen tidigare försökt att göra mätningar i gatmiljö på de motorcyklar som anses mest störande. Förutsättningarna för att klara av nämnda mätningar är svåra. Här kan nämnas att det råder oklarhet om lämplig mätmetod liksom om skall fordonet vara stillastående eller under gång samt hur hänsyn skall tas till bebyggelsestruktur vid mätplatsen m.m. Resultatet av de mätningar som utfördes blev av dessa orsaker så svårtydda att polisen avbröt sin verksamhet. För närvarande finns inga planer på att återuppta bullermätningar i polisens regi. Beträffande de ljuddämpare som monteras vid besiktning har polisen bekräftat att detta förekommer. Vid vägkontroller är det för polisens del mycket svårt att klarlägga om rätt ljuddämpare är monterad på rätt motorcykel.

Förslag till åtgärder

En idé för att underlätta kontroll av om rätt ljuddämpare är monterad på viss motorcykel och moped är en tydlig markering på dämparen om att den är typgodkänd för berörd motorcykel- eller moped. Om så vore fallet skulle polisens arbete med att fastställa brister i ljuddämparutrustningen underlättas betydligt. Denna idé kan delges vägverket i egenskap av myndighet för typgodkännande.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner den lämnade redovisningen och överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

SLUT