



Kontaktperson
Göran Westberg
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 273 61
goran.westberg@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-05-16

Kontroll av otillåten tomgångskörning. Skrivelse av Ann-Marie Strömberg(v) och Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återopa detta tjänsteutlåtande.

Per Aronson

Anette Scheibe

Skrivelsen

I skrivelse till nämnden den 21 februari 2006 begär Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) en redovisning från kontoret beträffande aktiviteter för att informera om tomgångskörningsförbudet m.m. Kontoret bör också komma med förslag på hur förbudet mot tomgångskörning kan övervakas och beivras mer effektivt än idag. I skrivelsen anføres att trots de milda och relativt snöfattiga vintrarna de senaste åren tycks respekten för förbudet mot tomgångskörning ha minskat. Kunskap och attityder är viktiga för att ändra beteende. Många tror kanske att dagens moderna bilar inte släpper ut så farliga avgaser, när det i själva verket är så att de första 3-4 minuterna efter kallstart så har katalysatorn ingen effekt, utan utsläppen blir i nivå med äldre bilar utan katalysator.

Trafikkontorets synpunkter

Förbud mot tomgångskörning infördes 1966 i hälsovårdsstadgan för Stockholm stad genom beslut av kommunfullmäktige den 16 maj 1966. Vid detta tillfälle stadgades att tomgångskörning fick ske under högst tre minuter. Den första oktober 1985 ändrades tiden till högst en minut. Förbudet är idag infört som en lokal hälsoskyddsföreskrift § 4. Ansvaret för



kontroll av bestämmelsen ligger på polismyndigheten medan information och bevakning av frågor som hänger samman med denna bestämmelse faller på miljö- och hälsoskyddsnämnden. Miljöförvaltningen har haft informationskampanjer under 2003 och 2004 för att uppmärksamma hotell och taxi om förbudet. Några nya informationsåtgärder planeras för närvarande inte. Eftersom kontoret i andra avseenden ansvarar för trafikens miljöeffekter och arbetar för att minska en negativ påverkan håller kontoret med om att tomgångskörning är ett problem. I trafikförordningen finns inte upptaget möjligheten att införa tomgångsförbud som en lokal trafikföreskrift. För kontorets del har mot denna bakgrund och av att frågan ägs av miljöförvaltningen inga särskilda informationsinsatser vidtagits och är inte heller planerade.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner den lämnade redovisningen och överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

SLUT