



Kontaktperson  
Rolf Gustafsson  
Gatuavdelningen  
Ledning  
Telefon: 08-508 261 95  
rolf.gustafsson@tk.stockholm.se

Till  
Trafiknämnden 2006-05-16

**Förbättrad klottersanering i staden. Motion nr 2006:1 från Ewa Samuelsson (kd)**

**Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner detta utlåtande som svar på motionen.

Per Aronson

Göran Gahm

**Sammanfattning**

Ewa Samuelsson föreslår i en motion att stadsdelsnämnderna ges ett huvudansvar för klottersanering av all stadens egendom inom sitt område och att nolltolerans mot klotter införs samt att sanering skall ske inom 24 timmar.

Kommunfullmäktige har nyligen beslutat om en policy mot klotter och annan skadegörelse. Här talar man om insatstider för klottersanering på 48 timmar för prioriterade objekt och en vecka i övrigt. Arbetet att implementera policyn leds av SLK i en arbetsgrupp ”Samverkan mot klotter”.

I detta sammanhang har också trafikkontoret fått i uppdrag att genom sin driftcentral ta emot anmälningar om klotter samt vidarebefordra dessa till respektive anläggningsägare eller fastighetsägare såväl inom staden som utomstående. En provisorisk lösning är nu i drift och en permanent organisation genomförs under hösten.

Att förändra ett så stort område som klottersanering inom hela staden, att kartlägga nuvarande entreprenörstatus, upphandla nya entreprenörer, att ta emot anmälan, registrera, kartlägga, samordna, sanera och inte minst följa upp utfört arbete, kan inte förändras över en natt. De flesta berörda har upphandlat entreprenörer under olika tider, med olika krav och kompetens mm.

De krav och önskemål som tas upp i motionen håller en liknande linje som ingår i den fastlagda policyn, men går längre. Trafikkontoret anser att man

för närvarande måste arbeta med att implementera denna policy innan man eventuellt går vidare med övriga förslag.

### **Remissen**

Ewa Samuelsson (kd) har i motion (2006:1), bilaga 1, föreslagit om en förbättrad klottersanering i staden, bl a genom att staden inte skall stödja verksamheter som lär ut klotter och grafitti, att ge stadsdelsnämnderna ett huvudansvar för all klottersanering inom sitt område och att sanering skall ske inom 24 timmar.

### **Bakgrund**

Idag har varje ägare av stadens fastigheter, anläggningar och övrig egendom, ansvaret för sanering av klotter. Under senare år har frågan ofta väckts om krav på bättre samordning vid klottersanering. Här skall också den privata sektorn ingå. Det skulle med all säkerhet ge ett bättre helhetsintryck. Stadens förvaltningar och bolag bör också ha en gemensam policy.

I staden pågår nu ett stort förändringsarbete mot klotter där stadens förvaltningar och bolag ingår och även privata, som Fastighetsägarna Stockholm. Gruppen "Samverkan mot klotter" leder arbetet och hade sitt första möte i juni 2005. Gruppen leds av SLK efter beslut i kommunstyrelsen, ordförande är Göran Månsson, stadsdelsdirektör i Kungsholmens stadsdelsförvaltning och projektledare Gunilla Arvór från SLK.

Gruppen har haft flera möten under 2005 och 2006, där de flesta förekommande frågor om klotter har tagits upp bla har ett gemensamt policydokument tagits fram, se bilaga 2.

Vidare arbetar mindre grupper inom projektet med speciella frågor såsom;

- Information, stöd till föräldrar
- Byggnadstekniska lösningar
- Gemensamma saneringsprinciper
- Distribution av färg inkl lagstiftning

### **Nulägesredovisning**

Trafikkontoret har i början av år 2006 fått ansvar för att ta emot anmälningar av allt klotter inom staden, även de som är i privat ägo. Detta uppdrag har genomförts genom att kontorets driftcentral (telefon 651 0000) tar emot och förmedlar anmälningar om klotter till berörd ansvarig anläggningsägare eller fastighetsägare. Inför driftcentralens integrering under hösten 2006 med Trafik Stockholm, byts nuvarande felanmälningsystem ut mot ett nytt. Här kommer klotteranmälningarna att ingå som en separat ärendetyp. Fastighetskalenderns uppgifter om ägare och förvaltare kommer att vara lättåtkomliga för operatörerna i detta nya ärendehanteringssystem. När anmälan av klotter på en adress skrivs in, så visas aktuell ägare, förvaltare och anmälan kan sedan ske direkt via mail, sms eller liknande. Via systemet skall också all nödvändig statistik kunna tas fram.

Nu pågår också en kartläggning av alla gällande avtal (vilka entreprenörer, avtalslängd, avtalsvillkor etc) som finns för klottersanering hos alla berörda förvaltningar och kommunala bolag. Denna kartläggning görs av SLK. Det är ett första steg för att en bättre samordning av saneringsarbete skall kunna ske, så man inte går in på varandras område med skadeståndskrav som följd eller att dubbelarbete utförs.

### **Framtiden**

Efter kartläggningen skall diskussion tas upp hur det fortsatta arbetet skall bedrivas. I dag har varje ägare till stadens fastigheter, konstruktioner, skulpturer och övriga objekt, ansvar för att sanering utförs. Till detta kommer alla fastigheter och objekt i privat ägo.

Ett problem i det fortsatta arbetet är också att saneringsviljan och de ekonomiska förutsättningarna har varit och är mycket olika.

En framtida tanke är också att några entreprenörer binds upp (upphandlas) för ett geografiskt område och då entreprenörerna är godkända av alla intressenter inom området, först då kan vi närma oss en helhetssyn på klottersanering. Hur det ekonomiskt skall regleras är en annan fråga som särskilt måste utredas.

### **Trafikkontorets förslag**

Att lägga ut huvudansvaret för all klottersanering på stadens egendom på stadsdelsnämnderna, enligt förslaget i motionen, torde vara mindre lämpligt, då det många gånger ställs frågor inför sanering som kräver specialkompetens. Respektive ägare bör vara den som skall ha ansvaret, besvara frågor och ta beslut mot entreprenörerna.

Om respektive ägare är ansvarig, finns säkert också större intresse att följa upp arbetet, man är också mindre känslig för organisatoriska förändringar om objektens tillhörighet.

Stadens nyligen tagna policy mot klotter säger att sanering skall ske inom en vecka utom för vissa prioriterade projekt där sanering skall ske inom 48 timmar. Detta mål har visat sig vara svårt att leva upp till, bl a med hänsyn till pågående upphandlingar och ekonomiska förutsättningar för berörda anläggningsägare. Det förefaller orealistiskt att redan nu skärpa insatstiderna mot klotter till 24 timmar. Det är tveksamt om det verkligen går att genomföra med tanke helger och helgdagar och inte minst det klimat vi har, sanering vintertid är svårt och många gånger olämpligt. Det gäller också att få kännedom var och när det klottrats.

Nolltolerans finns redan i dag bl a för politiska slagord, kränkande budskap och andra stötande uttryck, men det finns flera anläggningsägare som framför allt av ekonomiska skäl inte har kunnat leva upp till detta mål.

**SLUT**