



Protokollförare Rune Karlsson	Sammanträdesdatum 2006-05-05	Reg nr
----------------------------------	---------------------------------	--------

Parter

Arbetsgivarpart Trafikkontoret	Arbetsgivarpart SKTF, Saco, Kommunal
Företrädare Per Aronsson	Företrädare Luis Lopez Kommunal
Rune Karlsson	Bert Eriksson SKTF
	Per Gradin Saco

Ärende

Tjänsteutlåtande rörande Trafikkontorets drift- och underhållsverksamhet. Behovsanalys (G)	Förhandling enl <input checked="" type="checkbox"/> 11 § <input type="checkbox"/> 13 § <input type="checkbox"/> 12 § <input type="checkbox"/> 14, 2:a st § <input type="checkbox"/> 38 §
-----------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Förslag/överenskommelse

De fackliga organisationerna delar Trafikkontorets uppfattning om behovet av mer resurser till drift-och underhåll	
Kommunal och Saco ställer sig bakom SKTFs uttalande.	
Arbetsgivarpartens besked	
<input checked="" type="checkbox"/> Ingen erinran	
<input type="checkbox"/> Erinran	
<input checked="" type="checkbox"/> Särskilt uttalande	<input type="checkbox"/> Bilaga

Förhandlingen avslutad

Datum	
Justeras	
För trafikkontoret	För SKTF <i>Buo Ouitmm</i>
För	För Saco <i>Per Gradin</i>
För	För Kommunal <i>Hjort</i>

SÄRSKILT UTTALANDE OM TRAFIKKONTORETS DRIFT- OCH UNDERHÅLLSPLAN

SKTF har under en följd av år i förhandlingar om verksamhetsprogram och flerårsprogram följt, hur angelägen arbetsgivaren har varit med att fästa uppmärksamheten på det allvarliga i situationen med stora brister i underhållet av stadens infrastruktur.

Att man politiskt inte har tagit detta på allvar är en gåta. Inte heller revisionskontoret som har att granska hur staden använder sina pengar verkar ta detta särskilt allvarligt.

Den nu reviderade underhållsplanen som nu lagts fram visar på den enorma kapitalförstöring som pågår och hur staden skjuter stora kostnader framför sig.

För SKTF:s medlemmar som arbetar med dessa frågor är detta en djupt frustrerande situation där yrkes stoltheten får sig en knäck när man år efter år inte kan göra det jobb som yrkes stoltheten egentligen kräver.

För SKTF blir detta en arbetsmiljöfråga och därför behöver nu personalen få beskedet: Staden kommer att avsätta mer pengar långsiktigt för underhållet av staden. Ett sånt besked skulle dramatiskt och på ett positivt sätt förbättra arbetsmiljön på trafikkontoret.