



TRAFIKKONTORET

DOU-VERKSAMHET STADSMILJÖ
2006-04-26

Ingrid Gyllfors & Bo Gyllsdorff
Gatuavdelningen
Telefon: 08-508 264 80; 508 273 25

Trafikkontorets drift- och underhållsverksamhet

Delområde Stadsmiljö

Drift och underhållsplan, Stadsmiljö

Innehållsförteckning:

1. Sammanfattning och övergripande resonemang om stadsmiljön
2. Styrande dokument, lagar
3. Gestaltning av gatumiljön.
4. Kommuncentrala parker
5. Stadens gatuträd

1. Sammanfattning och övergripande resonemang

Trycket på stadens gator och torg ökar ständigt. Gaturummet fungerar som vårt vardagsrum en stor del av året. Vi passerar inte bara igenom, utan möts och vistas där i större utsträckning än förr. Populäriteten ökar - flera cyklar, ökad reklam, fler uteserveringar, önskan till träd och grönska e t c. Listan kan göras lång. Slitaget och klottret ökar också, samtidigt som vi skall vända ansiktet utåt och marknadsföra vår stad. Nya krav har också tillkommit – bättre tillgänglighet, ökad säkerhet och trygghet, bättre luft e t c. En gestaltning där samtliga krav uppfylls är önskvärt och även lönsamt på längre sikt.

Vid ombyggnader investeras stora summor i syfte att åstadkomma bästa resultat för en tid. När det gäller medel för underhåll och drift skall detta klaras inom befintlig ram. Det innebär att de funktionella kraven uppfylls sämre men också en försämring av upplevelse- och marknadsföringsvärdet. Detta är i klartext en form av kapitalförstöring.

Vid planeringen av gaturummet har trafikkontoret till uppgift att väga samman alla särintressen till en optimal lösning. Kompromisser måste alltid ske för att åstadkomma en gott helhetsresultat. Det bör vara en självklarhet att utformningen ges en medveten estetisk gestaltning som svarar mot de krav som ställs för en stad av Stockholms dignitet. Kravet på ökat samråd och lokalt inflytande vid förändring av det offentliga rummet påverkar utformningen och de estetiska värdena får en starkare ställning. Nedklottrade och sönderslagna anläggningar drar ned värdet av satsningar på miljön. Därför måste klottersanering och åtgärder efter skadegörelse prioriteras. Dessa faktorer ökar stadens kostnader för drift och underhåll. Att integrera estetiska värden behöver dock inte alltid vara en kostnadsfråga, utan avspeglar mera ett medvetet och ett professionellt förhållningssätt, där helhetslösningen innehåller både funktionella, visuella och andra upplevelsemässiga värden. Det är rimligt att anta att bättre lösningar och en bättre miljö tillför stockholmarna upplevelser, välbefinnande och bättre hälsa som motiverar merkostnader för investering, underhåll och drift.

Vi har också fått större kunskaper vad gäller underhåll av våra gatuträd. Detta är en utveckling som gynnar alla som vistas i Stockholm i form av bättre luft, mindre buller, chans till skugga och inte minst nya mötesplatser. Att driva utvecklingen mot ett mer tillgängligt och användbart uterum är ett av trafiknämndens viktiga mål.

Trafiknämnden förvaltar idag 20000 gatuträd och 5 st kommuncentrala parker med ett sammanlagt anläggningsvärde på drygt 3 miljarder sek. Ökade anslag för drift och underhåll behövs för att kunna uppnå en långsiktig och positiv utveckling av stadens gatuträd. För kommuncentrala parker behöver drift- och underhållsanslagen öka med 1,6 mnkr/år till totalt 4,4 mnkr/år och för gatuträd med 5,5 mnkr/år till totalt 7,7 mnkr/år.

2. Styrande dokument/ lagar

Det finns en rad lagar och policydokument som styr trafikkontorets arbete med utformning av det offentliga rummet. Nedan nämns de viktigaste.

Lagar:

PBL

Miljöbalken

Stockholms Stads policys:

- Stenstadens Gatumiljö, 2000-05-23
- Stockholm- en stad för alla, 2001-05-29
- Gaturum i nyexploateringsområden, 2004-06
- Teknikskåp i park och stad, 2002-02
- Parkprogramet
- Sociotopkartan
- Policydokument för upplåtelse

Under framtagande:

Stadsdelarnas parkplaner

3. Gestaltning av gatumiljön

Gatorna har sin egen identitet och kulturhistoria att slå vakt om. Gatunätet kan delas in i olika utbyggnadsepoker efter sina speciella gatustrukturer, proportioner och utformning. Den traditionella gatustrukturen med symmetriskt uppbyggda gator bevaras. Gatans siktlinjer och fondmotiv respekteras. Historien och karaktären är utgångspunkter för val av exempelvis beläggning, belysning och möblering. Utformning och placering av möbler och byggnader samt material och färger skall samordnas i gaturummet för att skapa en god helhetsverkan. Skyltar och stolpar reduceras och samordnas om möjligt.

Det stora flertalet gator i innerstaden utgör ett system av normalgator som innebär asfalt på körytan, betongplattor på gångbanan och kantsten av granit. Är gångbanan bred kan belysningsstolpar och andra gatumöbler placeras i en möbleringszon. Utöver dessa finns ett antal gator som bör behandlas utifrån sin speciella karaktär, vilket framgår av ”Stenstaden Gatumiljö”. Ytterstadens gaturum präglas oftare av sidoordnad fri gruppering av vegetation. Större vägar saknar ofta rumslighet genom stora öppna sidoområden. Dessa kan ges en mer samlad gestaltning genom ny plantering och ny belysning.

Vad gäller torg och platser är det svårare att formulera generella riktlinjer. I grunden gäller det epokmässiga sambandet, men en mer individuell behandling tillåts, i syfte att skapa identitet för området. Vissa avsteg från vedertagna principer måste därför accepteras, i syfte att skapa en gestaltningsmässigt väl sammanhållen plats. Användningen / funktionen har också stor betydelse för val av beläggning och möblering, t e x salutorg, knutpunkter för kollektivtrafiken eller parktorg.

Drift- och underhållsarbetet skall präglas av ett långsiktigt synsätt och anpassas till aktuell plats. Införande av nya skönhetsvärden (färgsättning, grönska, belysning) eller nya funktionella värden (cykelbanor, tillgänglighetsanpassning, soffor e t c) kan vara motiverade. Trädplanen ger anvisningar om var träd bör planeras. Material som väljs skall vara lätta att underhålla och stå emot slitage och klotter.

Kontoret har för avsikt att i sina tjänsteutlåtanden gällande investeringar lägga större vikt vid att förklara den aktuella problematiken kring drift och underhåll och de beräknade kostnaderna för denna. En annan förbättringspotential kan vara att tydliggöra drift och underhållsaspekter redan vid beställningar av gestaltungsuppdrag.

4. Kommuncentrala parker

Bakgrund:

Stockholm har en lång och stolt parktradition som tog fart redan under Gustav III tid då många av stadens parker anlades. Den äldsta, nu fungerande offentliga parken är Strömparterren. Den öppnades för allmänheten 1832.

Ansvar för Stockholms parker har varierat genom åren med bla Fritid Stockholm, Gatu & fastighetskontoret och de olika Stadsdelsförvaltningarna som ansvariga. I samband med översynen av stadens verksamheter under 2005 skapades följande gränsdragningar mellan nämnderna:

Trafiknämndens ansvar:

Trafiknämnden ansvarar för investeringar, drift och underhåll av de sk kommuncentrala parkerna inom Stockholm, exklusive snöröjning. Dessa utgörs av Kungsträdgården, Årstafältet, Strömparterren, Norra Bantorget och Berzeliipark.

Stadsdelsnämndernas ansvar:

Stadsdelsnämnderna ansvarar för investeringar, drift och underhåll av stadens parker inom respektive stadsdel, utöver de kommuncentrala parkerna.

Marknämndens ansvar:

Marknämnden ansvarar för anläggandet av nya parker i samband med exploateringar samt den kommuncentrala parken Järvafältet.

Drift och underhåll

I drift och underhåll av parkerna ingår underhåll av parkens lekplatser, gräsklippning, ogräsbekämpning, ansning och föryngring av träd och buskar och renhållning av parken. Underhåll av parkutrustning så som bänkar, soptunnor, anslagstavlor, parkvägar m.m. ingår också.

Stadens parker utnyttjas glädjande nog allt mer av dess invånare och besökare. Det utökade användandet medför att kontoret lägger allt större del av drift & underhållsbudgeten på renhållning och gräsklippning medan det mer planerade underhållet så som föryngring av buskage och dylikt ej kan prioriteras i önskad omfattning. Det förekommer även att investeringsmedel används för underhållsåtgärder.

Trafikkontoret avser att arbeta med att systematisera och planera underhållet i de kommuncentrala parkerna i större grad än vad stadsdelsförvaltningarna haft möjlighet till. Med enbart fem stycken väldefinierade anläggningar finns möjlighet att skraddarsy underhållet för respektive park vilket också är nödvändigt p.g.a. deras olika karaktär.

För detta arbete behöver kontoret utökade anslag om 1,6 mnkr/år vilket redovisas nedan.

Ekonomisk sammanställning parker:

Generellt:

För varje park har ytor och utrustning specificerats i delsummeringar. För beräkning av kostnaderna för ytskötseln har en å-prislista använts som består av en mix av entreprenadpriser från olika upphandlingar inom inner- och ytterstad.

A-priserna från olika entreprenadområden utgör i sin tur ett genomsnittspris för både anläggningar i extensiva miljöer såväl som intensiva parker med högt besöksstryck och höga krav på skötselinsatser. De kan även vara särskilt utsatta för nedskräpning, vandalisering och nedslitning.

För att kunna bedöma en enskild parkanläggnings "rätta" kostnader, krävs ytterligare en bedömning, hur den enskilda anläggningen skiljer sig i förhållande till en 'normalanläggning'.

I beräkningsmodellen har den bedömningen gjorts i 2 steg.

Index 1: Index för skötselkrav speglar sakkunnigas bedömning i vilken grad anläggningen är mer krävande gällande insatser än genomsnittet.

Index 2. Index som justerar å-prismixen, tar hänsyn till att det är dyrare att handla upp en entreprenad i innerstadens centrala delar än i ytterstaden, samt att vissa anläggningar har driftförsvårande faktorer eller egenskaper.

Observera att trädvårdande åtgärder, abonnemang, reparationer och engångsåtgärder inte ingår i kostnadsredovisningen nedan, inte heller kostnader för periodiskt underhåll.

Kungsträdgården:

Kungsträdgården är vår mest besökta park och har det högsta trycket i staden beträffande användningen, särskilt vid evenemang. På sommaren är även besöksstrycket från turister exceptionellt. Förväntningarna är att parken alltid skall vara välskött och fräsch trots att stockholmarna och turisterna intensivt använder detta rum för vardag, fest och evenemang.

Bedömningen är att driften för parken kräver 1,5-2 x högre insats än genomsnittsparken. Parken ligger i Norrmalm som även å-prismässigt ligger 1,5-2 x högre än genomsnittspriserna. Detta speglas även i nyckeltalen för parkdrift som SDF redovisar. Parken har en dammanläggning, en fontän och på vintern en isbana.

Behoven av reparationer är omfattande och kräver snabbt åtgärdande. Höga krav ställs på renhållning och tömning av papperskorgar.

Parken behöver ett väl tilltaget anslag utöver kostnaderna för ytskötseln, abonnemang (el och vatten) och isbanedriften. Detta för att reparationer, kompletteringsplanteringar, gräsreparationer och växtkraftsstödjande insatser skall kunna sättas in för att optimera parkdriften.

Yttyp	Mängd	Sort	a- pris	index skötselkrav	index till a- prismixen	Kostnad i kkr
Prydnadsgräsmatta	3 074	m2	14,5	1,50	1,50	100
PLANTERINGSYTA ospec.	306	m2	13	1,50	1,50	9
Klippt häck	668	m2	42	1,50	1,50	63
Rosrabatt	183	m2	90	1,50	1,50	37
Perenna växter	183	m2	70	1,50	1,50	29
ANUELLA, GRUPPER, LÖKAR ospec.	9	m2	110	1,50	1,50	2
Trädgrop	430	st	5	1,50	1,50	5
Asfalt	5 227	m2	0,3	1,50	1,50	4
Betongplattor	3	m2	3	1,50	1,50	0
Beläggningar Sten	5 162	m2	3	1,50	1,50	35
Smågatsten	695	m2	4	1,50	1,50	6
Storgatsten	1 212	m2	4	1,50	1,50	11
Övrig natursten	349	m2	3	1,50	1,50	2
Grusbeläggningar	14 567	m2	8	1,50	1,50	262
TRAPPOR OSPEC.	57	m2	5,7	1,50	1,50	1
Trappor i sten	910	m2	5,7	1,50	1,50	12
Bruksmurar	210	m2	5	1,50	1,50	2
Soffor/bänkar fast, rep & klottersan. & måln.	44	st	100	1,50	1,50	10
Skräpkorgar	13	st	0	1,50	1,50	111
Vattenytor - naturliga	713	m2	380	1,50	1,50	609
Ej kodat yta	53	m2	0,5	1,50	1,50	0
Totalt	33 579	m2			kkr	1310

Strömparterren

Strömparterren är en centralt belägen plats med icke allt för högt besöksstryck på grund av viss otillgänglighet. Prydnadsparken utgör dock ett blickfång i historisk miljö och är stadsbildspräglade.

Parken kan bara nås via trappor, vilket gör att den är svårtillgängligt för maskiner och redskap som används vid skötseln. Indexet för parkskötselkraven är ca 1,2 jämfört med normalparker i den centrala staden och för prisindexet ca 1,2. Parken har inslag av vatten vilket även innebär kostnader för el- och vattenabonnemang.

Yttyp	Mängd	Sort	Kostnad a-pris	index skötselkrav	index till a- prismixen	Kostnad i kkr
Prydnadsgräsmatta	1 164	m2	14,5	1,2	1,2	24
Prydnadsbuskage	75	m2	67	1,2	1,2	7
Speciella planteringar ospec.	99	m2	70	1,2	1,2	10
Perenna växter	99	m2	70	1,2	1,2	10
Grusbeläggningar	1 950	m2	8	1,2	1,2	22
Trappvägar	74	m2	5	1,2	1,2	1
Soffor/bänkar fast, rep & klottersan. & måln.	12	st	100	1,2	1,2	2
Soffor, lösa, som 711 + intagning, utplacer.	6	st	500	1,2	1,2	4
Livräddningsstation	2	st	655	1,2	1,2	2
Skyltar övrigt	1	st	20	1,2	1,2	0
Skräpkorgar	8	st	3800	1,2	1,2	44
Fontäner	90	m2	400	1,2	1,2	52
Ej kodat yta	10	m2	0,5	1,2	1,2	0
Totalt	3 560	m2			kkr	178

Berzelii Park

Är en inhägnad centralt belägen prydnadspark med medelhögt besökstryck och utgör en av innerstadens parkpärlor. Som representativ park kräver den en något högre skötselnivå (index ca 1,2) och bedöms att kunna skötas för normalt å-pris. Parken innehåller artrika perennplanteringar.

Vattenanläggning och vissa planteringar med säsongsblommor sköts av intilliggande fastighet enligt avtal. Abonnemangskostnad ligger på staden.

Yttyp	Mängd	Sort	a-pris	index skötselkrav	index till a- prismixen	Kostnad i kkr
Bruksgräsmatta allmän och gräsfält	3268	m2	4	1,20	1,00	16
Bruksbuskage	1108	m2	13	1,20	1,00	17
Perenna växter	610	m2	70	1,20	1,00	51
Trädgrop	2	st	5	1,20	1,00	0
Beläggningar Sten	2377	m2	3	1,20	1,00	9
Övrig konststen	36	m2	3	1,20	1,00	0
Övrig natursten	34	m2	3	1,20	1,00	0
Grus parkväg	1917	m2	8	1,20	1,00	18
Grus övrigt	54	m2	8	1,20	1,00	1
TRAPPOR OSPEC.	14	m2	5,7	1,20	1,00	0
Bruksmurar	83	m2	5	1,20	1,00	0
Soffor/bänkar fast, rep & klottersan. & måln.	12	st	100	1,20	1,00	1
Cykelställ	6	st	100	1,20	1,00	1
Skräpkorgar	9	st	3800	1,20	1,00	41
Fontäner	103	m2	400	1,20	1,00	49
Dagvattenbrunnar	15	st	1200	1,20	1,00	22
Ej kodat yta	38	m2	0,5	1,20	1,00	0
Totalt	9642				kkr	227

Norra Bantorget

Är en öppen park omgärdad av hårdtrafikerade gator. Parken har små, icke sammanhängande ytor av stor variation som inte främjar en rationell skötsel av ytorna. Den inre delen har en del skyddade ytor som blir svårtillgängliga för besökare. Inslag av nedskräpning förekommer. Skötselnivån är inte särskild krävande (index 1,2) men parkens ringa totala yta och ytornas småskalighet medför en relativ hög grundkostnad för parkdriften (prisindex 2.0). Parken är under förändring och skall byggas om 2008/2009. Även i framtiden kommer den att vara skötselintensiv med karaktär av prydnadspark/monumentpark samtidigt som den kommer att få funktion av kvarterspark för nya bostäder i kv Lokstallet.

Yttyp	Mängd	Sort	a- pris	index skötselkrav	index till a- prismixen	Kostnad i kkr
GRÄSYTA ospecificerad	2 837	m2	4	1,2	2	27
PLANTERINGSYTA ospec.	485	m2	13	1,2	2	15
Trädgrop	9	st	5	1,2	2	0
Asfalt	1 382	m2	0,3	1,2	2	1
Betongplattor	14	m2	3	1,2	2	0
Grusbeläggningar	565	m2	8	1,2	2	11
TRAPPOR OSPEC.	3	m2	5,7	1,2	2	0
Bruksmurar	25	m2	5	1,2	2	0
Soffor/bänkar fast, rep & klottersan. & måln.	5	st	100	1,2	2	1
Fontäner	15	m2	400	1,2	2	14
Dagvattenbrunnar	1	st	1200	1,2	2	3
Gungställningsfack, hänggunga	1	st	550	1,2	2	1
Ej kodat yta	20	m2	0,5	1,2	2	0
Totalt	5 362				kkr	74

Årstafältet

Årstafältet består i huvudsak av extensivt skötta gräsytor av naturmarkskaraktär. Besökstrycket är lågt men kommer att öka med exploatering på Årstälänken och avstängning av Östbergavägen. Det ekologiska värdet bedöms som högt. Stora delar är skötselintensiva. Parken bedöms ha normalkrav för naturmarksskötsel (skötselindex 1,0) men är dock på grund av stora sammanhängande ytor lättåtkomligt och rationellt att sköta vilket påverkar prisindexet (0,5). I dag finns i stort sett ingen skötsel av fältet. Med ökat intresse för fältet ökar också kraven på att ytorna vårdas. Vissa delar i anslutning till kolonilotter, runt dammen och andra ytor där människor vistas måste ges god skötsel så att människor känner att de kan användas.

Yttyp	Mängd	Sort	a- pris	index skötselkrav	index till a- prismixen	Kostnad i kkr
GRÄSYTA ospecificerad	91 899	m2	4	1,00	0,50	184
Slätterräng utan uppsamling	5 129	m2	1	1,00	0,50	3
PLANTERINGSYTA ospec.	622	m2	13	1,00	0,50	4
Trädbevuxen naturmark, skog	218 165	m2	0,5	1,00	0,50	55
Öppen naturmark, betesmark	21 116	m2	0,5	1,00	0,50	5
Vattenförande diken	2 584	m2	0,5	1,00	0,50	1
Asfalt parkväg mm (ej snöröjd)	192	m2	0,3	1,00	0,50	0
Grusbeläggningar	8 167	m2	8	1,00	0,50	33
Grus parkväg	9 882	m2	8	1,00	0,50	40
Grus övrigt	2 881	m2	8	1,00	0,50	12
TRAPPOR OSPEC.	89	m2	5,7	1,00	0,50	0
Vattenytor - naturliga	6 303	m2	0,5	1,00	0,50	2
Ej kodat yta	17 270	m2	0,5	1,00	0,50	4
Totalt	384 299	m2			kkr	341

Nedan följer en sammanställning av parkerna där ytdriftskostnaderna enligt ovan sammanvägts med kostnader för abonnemangs snabba underhållsåtgärder. Ur tabellen kan utläsas att kontoret behöver 1, 6 mnkr/år i utökade anslag för drift och underhåll av de centrala parkerna.

Park	Nyanläggnings värde I mnkr	Abonnemang, engångs underhåll etc.	ytdrift/år	Summa D&U behov	I VP 2006
Kungsträdgården	122	990000	1310000	2300000	500000
Strömparterren	3	322000	178000	500000	500000
Berzelii Park	8,3	73000	227000	300000	500000
Norra Bantorget	25	226000	74000	300000	300000
Årstafältet	11,6	659000	341000	1000000	100000
Tid handläggare			Ingår i ovan	Ingår i ovan	900000
Summa:	169,3	2270000	2130000	4400000	2800000

5. Stadens gatuträd

Bakgrund

Stockholms stad har ca 20 000 planterade träd i gatumiljö. Dessa utgörs av 80% lindar, 10% lönnar och 10% av övriga sorter. Dessa träd har en viktig roll i stadsmiljön med sin inverkan på stadsbild och miljö. Träden påverkar oss som invånare direkt genom att ge skugga, förmedla årstidsväxlingar, minska vindhastigheter och sänkta ljudnivåer. De påverkar också vår omgivning genom att öka den biologiska mångfalden, förbättra luftkvalitén och producera syre. Träden har också förmågan att sänka vår stressnivå. Att träd engagerar stadens invånare visar sig ofta genom protester vid fällningar. Trädplantering däremot ger mycket positiv respons.

Stockholms gatuträd utgör en stor tillgång för stadens invånare och besökare.

Tabellen nedan redovisar uppskattningar av trädens värde i sek.

Gatuträd	Anläggningskostnad per träd	Antal träd	Total värde vid nyanläggning i mnkr	Uppskattat dagsvärde per träd	Uppskattat dagsvärde totalt i mnkr
Innerstadsträd	50000	12000	600	150000	1800
Ytterstadsträd	30000	8000	240	100000	800
Totalt		20000	840		2600

Stockholm har alltså uppskattade träd tillgångar på 2,6 miljarder kronor.

Drift och underhåll

I den urbana miljön utgör träden ett viktigt inslag. Utformningen av stadsrummet och kraven på tillgång av teknisk-infrastruktur gör att både träd och teknik inte alltid kan få en optimal lösning eller tillvaro i stadsmiljön. Vid driften av gaturummet tillkommer problematik vid schakter, saltet från halkbekämpning, skador i samband med upplåtelse mm. Träden ger i sin tur problem för bla belysning och framkomlighet.

Sedan 1993 har det åtgärderna i det närmaste upphört. Under senare år har bara de mest akuta insatserna utförts, så som formbeskrning, borttagande av skadade delar och ersättningsplantering. Enligt uppgifter från Stadsdelsförvaltningarna har budgeten för gatuträden mer än halverats under de senaste 15 åren. För att förbättra för träden krävs inte bara insatser på investeringssidan utan även en kraftigt ökad satsning på drift & underhåll. Bristen av drift & underhåll idag orsakar problem nu men även framöver eftersom det kan ta upp till 10 år innan skador i rotzonen tar död på trädet.

Det finns en rad förbättringar av drift & underhållsarbetet som trafikkontoret med ökade satsningar skulle kunna åstadkomma. Nedan nämns de viktigaste:

-Att skapa kontinuitet och öka resurserna för trädvården.

-Att förbättra trädens tillgång till vatten, syre och näring. Detta utförs genom anläggandet av utökade växtbäddar, öppna trädgropar med underplantering och luft och infiltrationsbrunnar .

-Avveckling av befintliga träd som saknar förutsättningar för att utvecklas. Dessa och träd som dött av andra orsaker ersätts med nya träd endast om de planteras i en markupbyggnad med växtbäddar som är tillräckliga för att trädet skall kunna utvecklas normalt.

-Åtgärdande av trädgaller och stamskydd. Detta för att undvika att de växer in i trädens stammar med allvarliga skador som följd.

-Underhållsbeskrning av planterade träd. Försenad uppstamning som med alltför stora beskrningsnitt ger följdskador i form av svampangrep och riskskador på omgivningen.

-En kontinuerlig tillsyn av upplåtelse. Detta för att i tid upptäcka brister som kan innebära skador på gatuträden.

-Fortsätta vårt arbete med att ta hand om almsjukan inom Stockholm
Sedan 1998 har Stockholm varit drabbad av den aggressiva formen av almsjukan. Ett projekt startades i syfte att bromsa smittspridningen med hjälp av inventering och fällningsarbeten.

Kostnader för drift och underhåll

Nedan redovisas de summor som stadsdelsförvaltningarna lade ned på drift av gatuträden under 2004. Detta är grunden för TKs nuvarande budget. För jämförelse visas även de kostnader som Fritid Stockholm hade för träden 1989. För sjutton år sedan lade alltså staden ned 1,7 mnkr mer på trädskötseln än vad som finns pengar avsatta för idag. Detta trots att den allmänna kostnadsökningen och vår ökade kunskap om gatuträdens driftbehov och betydelse för vår miljö talar för en motsatt utveckling.

Nedan redovisar vi också de kostnader som skulle medge en snål men dock rimlig lägsta nivå för drift & underhåll av stadens gatuträd . Detta innebär alltså att TK har ett behov av ökade drift & underhållsanslag om 5,5 mnkr för stadens gatuträd.

Stadsdelsförvaltningarnas uppskattade kostnader 2004 för skötsel, drift, underhåll.

Ca. 2000 Gatuträd	Kostnad 2004 enligt SDF mnkr	Fritid Stockholms priser år 1989 220 kr per träd
Kista	0,037	0,101538462
Rinkeby	0,02	0,101538462
Spånga-Tensta	0,2	0,101538462
Hässelby- Vällingby	0,045	0,101538462
Bromma	0,187	0,101538462
Kungsholmen	0,125	0,528
Norrmalm	0,4	0,528
Östermalm	0,45	0,528
Maria- Gamla stan	0,2	0,528
Katarina- Sofia	0,2	0,528
Enskede-Årsta	0,1	0,101538462
Skarpnäck	0,05	0,101538462
Farsta	0,03	0,101538462
Vantör	0,05	0,101538462
Älvsjö	0,015	0,101538462
Liljeholmen	0,02	0,101538462
Hägersten	0,016	0,101538462
Skärholmen	0,1	0,101538462
Summa	2,245	3,96

Kontinuerligt behov av drift och underhållsbudget 2006 -								
Överslags beräkning för snål hantering av gatuträden.								
Åtgärd	Utförs årligen	Vart 3 år	vart 5 år	vart 10 år				Summa i kkr
:	20000 st träd	6666/år	4000/år	2000/år	100 st/år	30st/år	1000st/år	
formbeskrining							1500000	1500
näringsstillförel	500000							500
Tillsyn	100000							100
Inventering			140000					140
rensning/luftning		999900						1000
Beskrining				600000				600
Återplant					1000000			1000
fnasning/ogräs	500000							500
rep.galler/skydd						45000		45
personal								2352
							Total, kkr	7737

SLUT