



TRAFIKKONTORET

GEMENSAMT TJÄNSTEUTLÅTANDE

Dnr: T2006-515-00384

Dnr: M2006-512-00390

MARKKONTORET

2006-04-27

Kontaktperson

Till

Trafikkontoret: Ingrid Gyllfors

Trafiknämnden 2006-05-16

Telefon: 08-508 264 80

Marknämnden 2006-05-23

ingrid.gyllfors@tk.stockholm.se

Markkontoret: Urban Edvardson

Telefon: 08-508 26227

urban.edvardson@mk.stockholm.se

Detaljplan för ny trafikplats vid Hjorthagen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden och Marknämnden uppdrar åt kontoren att som yttrande över förslag till detaljplan för ny trafikplats vid Hjorthagen, S-Dp 2004-05426-54, till stadsbyggnadskontoret överlämna och återropa detta gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Marknämnden bemyndigar markkontoret att träffa erforderliga avtal för markåtkomst m m för genomförandet av detaljplanen.

Per Aronson

Göran Långsved

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till detaljplan för ny trafikplats vid Hjorthagen som syftar till att möjliggöra en ny utformning av tidigare planerad trafikplats vid Hjorthagen. Planområdet genomkorsas av Lidingövägen. Lidingövägen har idag på aktuell sträcka en trafikmängd på ca 32000 fordon/dygn. Utifrån planerad exploatering i angränsande stadsutvecklingsområde mellan Hjorthagen och Loud den förväntas till år 2015 en ökad trafik som innebär en fördubblad trafikmängd på ca 63000 fordon/dygn direkt öster om förslagen trafikplats, där Norra länken ansluter Direkt söder om trafikplatsen väntas Lidingövägen få en ökning till c:a 52.000 fordon/dygn.

Kontoren har deltagit i planarbetet och har endast någon mindre invändning mot planförslaget men konstaterar samtidigt att det finns stora strukturella planfrågor i området som återstår att lösa.

Investeringsutgiften för genomförandet har tidigare uppskattats till ca 395 mnkr. Trafikkontoret skall närmare studera ytbeläggning m m på

trafikplatsen i syfte att hålla nere utgifterna för trafikplatsen. Ett genomförandebeslut för genomförandet kommer att föreläggas nämnderna när förutsättningarna härför närmare klarlagts.

Bakgrund

Kommunfullmäktige godkände 2002-09-02 finansieringsöverenskommelsen mellan staden och Vägverket för genomförandet av Norra länken. Överenskommelsen innebär att staden står för 25 % och Vägverket för 75 % av utgifterna för då definierat projekt. Staden skall dock svara för hela utgiften för anslutningen från Norra länken till hamnen, i detta tjänsteutlåtande benämnt Hamnavfarten.

Den tidigare utformningen av Hamnavfarten har av dåvarande Gatu- och fastighetskontoret föreslagits förändras för att kunna svara mot ett avsevärt större förväntat trafikkapacitetsbehov. Det ökade behovet härrör till den allmänna trafikökningen, till stadens exploateringsplaner i Hjorthagen, Värtan och Frihamnen samt till att den nya utformningen skall fungera utan en östlig förbindelse.

Gatu- och fastighetsnämnden fattade inriktningsbeslut för Hamnavfarten 2003-12-09.

Stadsbyggnadsnämnden godkände i juni år 2003 ett program för fortsatt planering inom Hjorthagen-Värtahamnen-Frihamnen-Loudden för att inrymma bostäder och arbetsplatser. I förslaget föreslogs bl a att kapaciteten skulle förstärkas i den nya trafikplatsen med hänsyn till de nya förutsättningarna samt att förbättringar skulle göras i det lokala vägnätet. Detta motiverade ett utarbetande av nu aktuellt planförslag.

Trafiknämnden beslöt vid sammanträde 2006-01-24 att uppdra åt Trafikkontoret att låta utföra detaljprojektering av Norra länkens anslutning till hamnen, den s k Hamnavfarten samt ta fram erforderligt underlag för ett genomförandebeslut för bygandet av hamnanslutningen.

Detaljplaneförslaget S-Dp 2004-05426-54

Syftet med planen är att möjliggöra en ny trafikplats vid Lidingövägens anslutning till Norra länken. Detaljplanen ersätter bl a del av tidigare detaljplan 93002A Norra länken, delen Värtan. Den detaljplanlagda trafikplatsen vid Hjorthagen är underdimensionerad i förhållande till nu aktuella förutsättningar varför revideringar behöver göras. Utredningar har påvisat behov av en utökning av trafikplatsen som bättre betjänar hamnområdet. Utformning av trafikplatsen sker i samverkan med Vägverket.

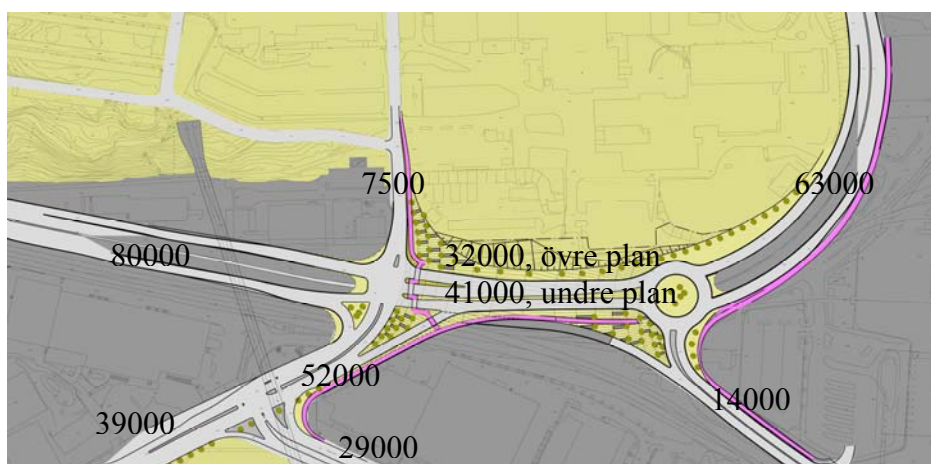
Vid Lidingövägens anslutning till Norra länken föreslås en trafiklösning i två plan med en trafikplats (Lidingövägen) i det övre och trafikleden Norra Länken i det undre planet. I det övre planet byggs en cirkulationsplats i den östra delen och en signalreglerad korsning i den västra. Lidingövägen har

idag på denna sträcka en trafikmängd på c:a 32.000 fordon/dygn. Utifrån den planerade exploateringen beräknas för år 2015 en passerande trafikmängd på c:a 32.000 fordon/dygn för trafikplatsens övre plan. Lidingövägen skulle då få en trafikmängd på c:a 63.000 fordon/dygn direkt öster om trafikplatsen, efter den punkt där Norra Länken ansluter. Direkt söder om trafikplatsen, före Tegeluddsvägen, förväntas Lidingövägen få c:a 52.000 fordon/dygn.

Den del av fastigheten Nimrod 7 som tidigare varit utlagd till gatumark för den tidigare anslutningen till hamnen föreslås återföras till kvartersmark (industriändamål).

Förslaget till detaljplanekarta biläggs, **Bilaga 1**.

Bilden nedan visar den nu planerade utformningen av trafikplatsen vid Hjorthagen. Norra länken fortsätter som trafikled i markplanet under denna nya sammanhängande trafikplats och ansluter i norr till den befintliga Lidingövägen.



*Bild över ny trafikplats vid Hjorthagen
(Trafikmängd år 2015)*

Tidplan

Följande preliminära tidplan gäller för genomförandet:

Detaljplan	Plansamråd	mars-maj 2006
	Utställning	september 2006
	Godkännande SBN	november 2006
	Antagande KF	december 2006
Norra länken, inklusive ny trafikplats vid Hjorthagen	Byggstart	2006-2008
	Färdigställande	2014-2015

Analys och konsekvenser

Projekteringsöverenskommelse med Vägverket

Trafikkontoret har i enlighet med trafiknämndens beslut beställt detaljprojektering av Hamnavfarten. Projekteringsavtal mellan VST (Vägverket region Stockholm) och TK angående denna projektering har nu träffats. I avtalet ses VSTs underliggande delar och TNs överliggande delar som en trafikplats. Fördelningen av kostnaderna sker enligt en schablon där TN står för 65 % av kostnaderna och VST för 35 %. Utöver detta ersätts VST med ett administrativt påslag på TNs delar, för deras ledning av projekteringen.

Stadens projekteringskostnader för trafikplatsen beräknas till 20 mnkr utöver de kostnader som redan är upparbetade.

Genomförandeavtal med Vägverket

I enlighet med genomförandeavtalet för Norra länken mellan VST och staden planerar TK även att, efter politiska beslut därom, beställa själva genomförandet av Hamnavfarten av VST. Investeringsutgiften för genomförandet har tidigare uppskattats till ca 395 mnkr. Trafikkontoret skall närmare studera gestaltningen med bl a ytbeläggning m m på trafikplatsen i syfte att hålla nere utgifterna för trafikplatsen. Ett genomförandebeslut för genomförandet kommer att föreläggas nämnderna när förutsättningarna härför närmare klarlagts.

Markbytesavtal med Fortum m m

Detaljplaneförslaget förutsätter att ca 360 m² av Fortums fastighet Nimrod 7 tas i anspråk för gång- och cykelväg längs Jägmästargatan. En mindre del (ca 80 m²) av stadens fastighet Hjorthagen 1:1 vid den södra entrén till kraftvärmeverket är tänkt att föras till Nimrod 7. Enligt uppgift från planhandläggaren på stadsbyggnadskontoret har omfattningen av denna del av misstag dessutom kommit att omfatta en markremsa av Jägmästargatan. Detta förutsätts rättas till i den fortsatta planprocessen.

Avtal med Fortum om byte av mark och andra frågor i samband med utbyggnaden av Norra länken behöver upprättas. Bl a har Vägverket framfört att det är angeläget att den del av fastigheten Nimrod 7, som idag enligt gällande detaljplan är gatumark får användas som etableringsområde.

Gång- och cykelförbindelser

En gångbana och dubbelriktad cykelbana iordningställs söder om körbanorna på det övre planet. Österut ansluter detta dels mot ett gång- och cykelstråk längs Lidingövägen mot Ropsten dels mot ett stråk längs Södra Hamnvägens östra sida. I andra riktningen mot sydväst går detta stråk på Lidingövägens sydöstra sida fram till Tegeluddsvägen. Anslutning till Jägmästargatan i Hjorthagen sker via den västra signalreglerade

trafikplatsen. Olika alternativ för en planskild passage för gång och cykeltrafik mellan trafikplatsens norra och södra delar har utretts men ej funnits något acceptabel lösning på. De studerade alternativen har inte varit lokaliserade inom trafikplatsen utan i angränsning till den.

Kontoren anser att en planskildhet hade varit att föredra. Under projekteringen avser kontoren att utreda möjligheter till försvarsarbeten för en planskild lösning.

Trafikplatsens gestaltning

Gestaltningmässigt anges i planen att trafikplatsen kommer utgöra en väl synlig anläggning i stadslandskapet. Man anger att den utformats med generösa markytor kring körytorna och en tydlig markbearbetning, med ett övergripande mönster som ska vara överordnat trafikplatsens funktionella utformningsförutsättningar.

Kontoren önskar poängtera att tydligheten för trafikplatsens olika trafikslag ej får påverkas av trafikplatsens design och att separeringen mellan dessa måste följa gällande lagar och regler.

Körfältens bör ses över så att de där det är möjligt kan smalnas av för att få en mer innerstadsmässig och hastighetsbegränsande utformning

Kontoren anser att det är viktigt att gestaltungsprogrammet skall ses som en övergripande principlösning där förändringar kan ske för att säkerställa ekonomi och funktion.

Tillgänglighet och påverkan på barn

För oskyddade trafikanter innebär lösningen att det utmed Lidingövägen blir möjligt att passera förbi de båda trafikplatserna i övre planet utan att korsa körbanor. För anslutning till Jägmästargatan i Hjorthagen har man att passera bilströmmarna i Lidingövägen via signalreglerade övergångsställen och cykelpassager. Gångpassagera förutsätts bli handikappanpassade.

Miljökonsekvenser

Vid en sammanvägning av miljöaspekterna bedöms dessa i detaljplanen inte medföra betydande miljöpåverkan enligt de kriterier som anges i MKB-förordningen. Det främsta skälet till detta är att planförslaget, i förhållande till ett genomförande av den nu gällande planen, innebär en mycket liten förändring när det gäller miljömässig påverkan. Syftet med här aktuell plan är endast att möjliggöra en ny utformning av tidigare planerad trafikplats i projektet Norra Länken.

Kontorens synpunkter

Utöver vad som anförts under rubriken analys och konsekvenser ovan vill kontoren särskilt nämna följande:

Kontoren konstaterar att det finns stora strukturella planfrågor i området som återstår att lösa.

Beträffande den del av fastigheten Nimrod 7 som enligt gällande detaljplan är gatumark, kan, med tanke på de oklara planeringsförutsättningarna i omgivningen, ifrågasättas om området i dagsläget skall överföras till kvartersmark. Inom övriga delar av Nimrod 7 pågår planering för ett nytt kraftvärmeverk. Inom Energihamnen förutsätter Fortum att anläggningar för mottagning av bränsle till detta kraftvärmeverk skall byggas. Inom kvarteret Valparaiso vid Siljaterminalen pågår studier av områdets framtida bebyggelseutförning. Frågan om lokalisering av ett nytt ställverk som ersättning för befintligt ställverk inom kvarteret Elektriciteten kvarstår. Kontoren anser att det kan finnas skäl att ta ett samlat grepp över hela området. Ovan nämnda förändring ger även större frihet till fortsatta studier för en framtida planskild gång- och cykelförbindelse från Jägmästargatan till södra delen av trafikplatsen.

Kontoren har, under förutsättning att inga väsentliga erinringar inkommer, i övrigt inget att erinra mot detaljplaneförslaget .

SLUT